

Produktvillkor Green Cargo Bil

För varje avtal om transport av gods med bil inom Sverige som träffas mellan Green Cargo och transportkunden gäller dessa produktvillkor Bil om inte annat avtalas. Produktvillkoren utgör en del av transportavtalet.

1. Omfattning

Green Cargo transportuppdrag omfattar hämning och eller distribution med bil i Sverige. Omfattning beskrivs i särskild prisbilaga.

1.1 Transportbeställning

Beställning ska göras dagen innan transport senast kl 16.00 om inget annat avtalats. För att Green Cargo skall kunna utföra transporten enligt avtal krävs korrekt beställningsinformation och korrekt ifyllt fraktsedel samt korrekt adressering av kollen.

Obligatoriska uppgifter vid beställning är:

- Avsändarens namn och hämtningsadress
- Avtalsnummer
- Mottagarens namn, leveransadress och ort (ej box eller liknande)
- Fraktbetalarens kundnummer (vid mottagarfrakt eller annan fraktbetalare)
- Antal kolli, mått, vikt och volym/flakmeter
- Varuslag
- Eventuella tillval
- Vid utrikestransport skall Combiterms 2000 anges

1.2 Avsändande av gods - Emballage

Det åligger avsändaren att förpacka sändningen med hänsyn till dess känslighet, så att den klarar normala transportpåkänningar i samlastningstrafik. Förpackningen ska samtidigt vara utformad så att eget gods inte kan orsaka skada på annat gods under transporten/hanteringen.

1.3 Lastning

Lastning sker vid fordonets sida från kaj eller markplan. Vid lastning krävs att porthöjden är minst 4,5 m. Sedan fordonet ankommit till avsändare förutsätts att lastning påbörjas omgående och avslutas inom avtalad tid.

För tidsåtgång härutöver, uttas tilläggsavgift. Lastning på lör-, sön och helgdagar, erbjuds som tillval.

1.4 Lastsäkring

Avsändaren svarar, i den mån det ankommer på honom för att godset lastsäkras enligt Vägverkets Publikation 1999:74 Säkring av last på väg www.yrkestrafiken.se. När det krävs särskild utrustning för lastsäkring, utöver spännband, ska avsändaren anskaffa och tillhandahålla denna lastsäkringsutrustning. I ansvaret ingår även att godset ska lastas på ett sådant sätt att man undviker skador på godset vid normal transportpåkänning. Farligt gods ska lastsäkras i transportenheten enligt kraven i tillämpliga föreskrifter (ADR, RID, IMDG Code, m fl).

1.5 Märkning av gods/transportinformation

För att Green Cargo skall kunna utföra transportuppdraget enligt vad som överenskommit krävs att avsändaren utfärdat SIS –fraktsedel eller av Green Cargo godkänt och ifyllt transportdokument inklusive märkt godset på korrekt och betryggande sätt.

1.6 Mottagande av gods

Mottagaren svarar, i den mån det ankommer på honom för lossning. Lossning sker vid fordonets sida till kaj eller markplan. Vid lossning krävs att porthöjden är minst 4,5 m. Sedan fordonet ankommit till mottagaren förutsätts att lossning påbörjas omgående och avslutas inom avtalad tid. Sändningen ska kvitteras av mottagaren om inte annat överenskommit.

1.7 Definitioner

Med *sändning* avses på en fraktsedel/transportdokument upptaget gods från en avsändare till en mottagare på viss annan plats, vilket lämnas till transport vid ett tillfälle. Sändning kan inte omfatta större vikt/volym än fordonets lastförmåga.

För *svårstuvat gods* som på grund av föremålets eller emballagets art inte möjliggör normal samlastning med annat gods eller maximalt utnyttjande av lastutrymmet, beräknas frakten med hänsyn till det lastutrymme godset kräver, för vikt per flakmeter se tabell vid rubriken Mått, vikt och volym.

Med *flakmeter* avses en längdmeter på flaket med lastutrymmets fulla bredd och höjd.

Med *verklig vikt* eller *bruttovikt* avses den vikt vågen registrerar för sändningen inklusive emballage och lasttillbehör (t ex pallar).

Med *skrymmevikt* avses en sändnings volym (längd x bredd x höjd) uttryckt i m³ med två decimaler, inklusive emballage och lasttillbehör (t ex pallar), multiplicerat med vikt (se under rubriken Mått, vikt och volym) eller vid flakmeterberäkning, antalet flakmeter med en decimal multiplicerat med vikt i uppställningen under rubriken "Mått, vikt och volym".

Med *fraktdragande vikt* avses den största av verklig vikt eller skrymmevikt.

1.8 Mått, vikt och volym

Priset för transporten sätts i förhållande till vad godset väger. För gods som tar stor plats i förhållande till sin vikt beräknas priset emellertid efter så kallad skrymmevikt. Skrymmet mäts i kilo per kubikmeter, pallplats eller flakmeter enligt följande:

Inrikes Sverige:

1 cbm (kubikmeter) = 280 kg

1 ppl (pallplats) = 800 kg

1 flm (flakmeter) = 1950 kg

Gods längre än 2,4 meter taxeras 225 kg per löpmetr

Utrikes:

1 cbm (kubikmeter) = 333 kg

1 ppl (pallplats) = 780 kg

1 flm (flakmeter) = 2000 kg (norden)

1 flm (flakmeter) = 1950 kg (utanför nordn)

Gods längre än 2,4 meter taxeras 225 kg per löpmetr

Måttet kubikmeter används för gods som ryms i staplingsbara pallar med en maxhöjd på 1,30 meter. För högre pallar och för pallar som inte är staplingsbara används måttet pallplats. Gods som upptar hela bredden på lastbilsflaket beräknas vikten med måttet flakmeter.

1.9 Särskilda regler

Särskild överenskommelse får träffas för sändningar som kräver särskilda anordningar eller där framkomligheten begränsas av miljön, axeltryck, lokala trafikföreskrifter och omlastning till annat fordon för lastning eller lossning. Särskild överenskommelse krävs även vid hämtning hos flera avsändare till samma mottagare.

Vissa varuslag och föremål som anges nedan mottas till transport som ett speciellt åtagande endast efter i förväg träffad överenskommelse:

- för inrikes transporter gäller föremål högre än 2,2 m eller längre än 6 m eller bredare än 2,4 m
- föremål som kräver särskilda anordningar för transport, lastning, lossning eller förankring
- föremål med sådan vikt, bredd och längd att transport förutsätter dispens från gällande trafikföreskrifter
- föremål som inte lämpligen kan lastas tillsammans med annat gods
- gods som ger ojämn tyngdfördelning
- föremål med otillräckligt emballage
- värdeföremål
- levande växter
- färsk fisk som isats
- levande djur och när myndighet godkänt att transport kan ske
- livsmedel som enligt Livsmedelsverkets föreskrifter ska transporteras vid viss temperatur,
- övrigt gods som kräver temperaturreglering
- tobak
- vin och sprit
- post
- vapen
- farligt avfall och avfall (endast direkttransporter)
- läkemedel

Värdepapper, kontanta medel samt personliga effekter/ flytt saker, radioaktiva ämnen/ADR klass 7, levande eller döda djur, lik/liikdelar, urnor eller liknande med aska accepteras inte för transport.

1.10 Transport av farligt gods

Vid transport av farligt gods krävs kompletterande transporthandlingar samt särskild farligt godsrelaterad information (godsdeklaration). För sändning som innehåller farligt gods ska avsändaren förpacka, klassificera, etikettera och märka det farliga godset, samt deklarerat det farliga godset enligt föreskrifterna för tillämpligt transportslag, ADR, RID (ADR-S, RID-S), IMDG Code eller DGR. För farligt gods av skilda slag som inte får samlastas på ett fordon eller om en sändning på grund av sin storlek inte kan lastas i sin helhet på en transportenhet ska separat dokumentation utfärdas.

"Transportkort" ska, när reglerna så kräver, bifogas fraktsedeln/ transportdokumentet.

I det fall det farliga godset lastas i en container och transporten ska följas av en sjötransport ska ett underskrivet packningscertifikat/stuvningsintyg upprättas av den lastansvarige och bifogas övriga handlingar. Varje kolli ska förses med föreskriven märkning och etikettering.

1.11 Varu- och lagringsförsäkring

Varuförsäkring ingår ej i transportuppdraget men kan tecknas genom Green Cargo försorg.

1.12 Avstånd

Vid fraktberäkningen används endast avståndet mellan primärorterna (taxepunkterna).

Avståndsuppgifterna hämtas från Vägverkets avståndstabell.

2. Priser och betalningsvillkor

2.1 Pris

Green Cargo debiterar pris som överenskommit med transportkunden enligt prisbilagan. Mervärdeskatt tillkommer. Frakt beräknas per sändning. Fraktens storlek beräknas efter vikt eller volym (som omvandlas till vikt) samt av avståndet mellan taxepunkterna.

Utöver det transportpris som anges i prisbilagan kan tilläggsavgifter tillkomma. Detta för vissa typer av transporter som kräver åtgärder, utrustning eller hjälpmedel utöver vad som överenskommit. Sändningar som mottas för transport och som ej är kompletta och där resterande kולי/kollin lämna in senare betraktas som ny sändning. Om transportdokument/fraktsedel saknas eller har felaktiga vikt-/volymuppgifter förbehåller Green Cargo sig rätten till kontrollvägning och mätning. De nya vikt/volymuppgifterna påförs transportdokumentet/fraktsedeln för beräkning av transportpriset. De avgifter som tas ut då avtalade villkor inte efterlevs beskrivs på www.greencargo.com.

2.2 Prisklausul

Prisjustering

Överenskommelse om justering av priser eller bas för prisförändring framgår av prisbilagan. Samtliga priser som är angivna i prisbilagan är exklusive DMT och moms.

Drivmedelstillägg, DMT

DMT tillkommer på varje körd relation på fakturan. Green Cargos DMT baseras på officiella index fastställda av SCB/Sveriges Åkeriföretag AB, enligt T08. Aktuellt DMT finns på www.greencargo.com.

Kostnadsförändringar utanför Green Cargos kontroll

Green Cargo har, en månad efter skriftlig anmälan, rätt till ersättning för eventuella oförutsedda kostnader för tjänsterna enligt detta avtal till följd av myndighets beslut om ändring eller införande av offentliga avgifter och/eller skatter eller annan tredje parts beslut utanför Green Cargo kontroll.

2.3 Betalningsvillkor

Transporter ska i sin helhet betalas antingen av avsändaren eller av mottagaren. Avsändaren är betalningsskyldig för alla kostnader som vilar på en sändning som inte löses ut av mottagaren.

Om Green Cargo fakturerar mottagaren och denne vägrar betalning under åberopande att annat avtalats mellan mottagaren och transportkunden, är transportkunden skyldig att erlægga frakten. Detsamma ska gälla om mottagaren efter betalningstidens utgång och efter betalningspåminnelse ej betalat frakten. Green Cargo generella betalningsvillkor är femton (15) dagar netto från fakturadatum, såvida Green Cargo inte kräver kontant betalning.

Fakturabeloppet skall vara Green Cargo AB tillhanda senast på i fakturan angivet förfalldatum. Från förfalldagen debiteras dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen (1975:635), dvs. den vid varje tid gällande referensräntan med ett tillägg av 8 procentenheter. Ersättning för skriftlig betalningspåminnelse utgår enligt lagen om ersättning för inkassokostnader. Invändning mot faktura skall göras till angiven fakturareferens snarast, dock inom kredittiden.

2.4 Panträtt

Vid utebliven likvid för förfallen fordran äger Green Cargo rätt att på betryggande sätt sälja så mycket av godset att, utöver kostnader, Green Cargo sammanlagda fordringar på uppdragsgivaren täcks. Green Cargo ska, i den möjligaste mån det är möjligt, i god tid underrätta transportkunden om de åtgärder som Green Cargo avser att vidta för godsets försäljning.

3. Tilläggbestämmelser för inrikes transporter

3.1 Green Cargo utökade ansvar

Vid inrikes transporter (ursprunglig avsändare och slutlig mottagare i Sverige) påtar sig Green Cargo utökat ansvar i förhållandet till § 21 i NSAB 2000 enligt följande:

Uppdragsgivaren har rätt till ersättning som om godset gått förlorat om utlämning inte kan ske inom 30 dagar från det godset mottogs till transport. Är godset varuförsäkrat gäller dock 60 dagar.

3.2 Övriga tilläggbestämmelser

Förfoganderätt. Avsändaren har förfoganderätt över godset till dess att godset utlämnats till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. Från denna tidpunkt är mottagaren förfogandeberättigad.

Hinder för godsets utlämnande. Uppstår hinder för godsets utlämnande och lämnar avsändaren inte nödvändiga anvisningar hur Green Cargo ska förfara med godset, äger Green Cargo rätt att försälja godset:

- a) genast, ifråga om gods som är utsatt för förskämning eller snar förstörelse eller som fordrar alltför kostsam vård, eller
- b) ifråga om övrigt gods efter 60 dagar från godsets mottagande till befordran.

4. Ansvar vid transport

Green Cargos ansvar som transportör inträder när Green Cargo genom behörig personal omhändertagit sändningen för befordran, och upphör när sändningen på bestämmelseorten utlämnats till mottagaren eller ställts till dennes förfogande, enligt 1.6.

Har överenskommelse träffats att avsändaren utan Green Cargo medverkan sammanställer hela lastenheter för transport med Green Cargo och Green Cargo därmed är förhindrade att vid avhämtning av enheten utföra sedvanlig mottagningskontroll av i lastenheten ingående enskilda kollin svarar Green Cargo för skada på eller förlust av enskilda kollin endast under förutsättning att det visas att skadan eller förlusten uppkommit under Green Cargo ansvarsperiod och av orsak för vilken Green Cargo är ansvariga.

Vid successiva transporter med olika transportörer är Green Cargo inte ansvarigt om det kan göras sannolikt att skada inte inträffat under den tid Green Cargo ansvarat för sändningen.

Föreligger avtal om temperaturreglerad transport svarar Green Cargo för skada på gods som uppkommer som en direkt följd av att lastutrymmet ej hållit avtalad temperaturintervall.

Är godset vid överlämnandet till Green Cargo i sådant tillstånd, till exempel mognad, ålder eller vid sådan temperatur att det ej är ägnat att tåla en transport av ifrågavarande slag är Green Cargo dock fritt från ansvar.

Av uppdragsgivarens framställt önskemål eller villkor avseende leveransvillkor, t ex i fraktsedel/transportdokument, är inte bindande för Green Cargo.

4.1 Reklamation

Skada, minskning eller förlust som är synlig, ska anmälas genast vid godsets mottagande och antecknas i det kvitterade exemplaret av transportdokumentet eller annan handling.

Mottagare av en sändning är skyldig att i omedelbar anslutning till mottagandet kontrollera om varan har en av emballaget dold skada. Dold skada ska anmälas till Green Cargo snarast, dock senast sju (7) dagar efter mottagandet av sändningen. Green Cargo ansvarar inte för dold skada som anmäls efter transport, om varan tidigare transporterats eller hanterats och inte före den sista transporten blivit kontrollerad för eventuell dold skada.

Anmärkning om skada på gods som uppkommit till följd av att lastutrymmet ej hållit avtalad temperaturintervall ska göras vid godset utlämnande.