

# Green Cargo normalvillkor i järnvägstrafik

Dokumentnummer  
**E 18-01**Publiceringsdatum  
**2011-08-17**Utgåva Sid  
**5 1 (11)**Giltigt från  
2011-08-17Giltigt till  
**Tills vidare**

Gällande utgåva av detta dokument finns publicerat på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com).

Utskrivna eller sparade utgåvor måste alltid kontrolleras mot denna giltiga version innan de används.

## Innehåll

1	Inledning.....	2
2	Normalvillkor.....	2
2.1	Inledande bestämmelser .....	2
2.2	Godstransportslag.....	2
2.3	Transporthandlingar.....	2
2.4	Transportbeställning .....	3
2.5	Lastning .....	3
2.6	Lossning.....	4
2.7	Vägning.....	4
2.8	Ändring av transportavtalet.....	4
2.9	Leveransfrister .....	4
2.10	Utlämning av gods .....	5
2.11	Vagnar .....	5
2.12	Trafikering på Kundens spåranläggning .....	5
2.13	Trafikering på spåranläggning tillhörig annan än staten eller Kunden .....	5
2.14	Ansvar vid transport.....	6
2.15	Reklamation .....	6
3	Transporthandlingar.....	7
3.1	Fraktsedel eller annan transporthandling för vagnslaster och enhetslaster .....	7
3.2	Krav på separata fraktsedlar/transporthandlingar .....	7
3.3	Avsändarens uppgifter i transporthandlingen .....	7
3.4	Fraktbetalning .....	8
4	Transportbeställning .....	9
5	Transport av farligt gods .....	10
5.1	Begreppsdefinition .....	10
5.2	Transport.....	10
5.3	Transportmedel.....	10
5.4	Avsändare .....	10
5.5	Särskilda transportvillkor/RID-S.....	10
5.6	Godsdeklaration .....	10
5.7	Farligt godstillägg.....	11
5.7	Farligt godstillägg.....	11



## 1 Inledning

Detta dokument innehåller Green Cargo normalvillkor i järnvägstrafik ("Normalvillkor").

Förändringarna i denna utgåva avser ett nytt avsnitt 5.7 Farligt Godstillägg, ett tillägg i först stycket i avsnitt 2.7 samt förtydligande text i avsnitt 2.5 och avsnitt 2.13.

## 2 Normalvillkor

### 2.1 Inledande bestämmelser

Green Cargo AB ("Green Cargo") och transportkundens inbördes rättigheter och skyldigheter regleras i sina huvuddrag i [järnvägstrafiklagen \(1985:192\)](#). För varje avtal om transport av gods som träffas mellan Green Cargo och transportkunden gäller dessutom dessa Normalvillkor om inte annat avtalats. Normalvillkoren utgör en del av transportavtalet.

Ändringar av Normalvillkoren tillämpas inte på en transport som påbörjats före ikraftträdandet.

I trafik med utlandet enligt direkt fraktsedel tillämpas dessa villkor endast om annat inte följer av de särskilda bestämmelserna för sådan trafik. De särskilda bestämmelserna som gäller för denna trafik utgörs av fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF) av år 1999 med bihang (bl. a CIM). Green Cargo har förbundit sig att i samverkan med andra transportörer tillämpa COTIF 1999, fastän fördraget ännu inte ratificerats av Sverige.

Normalvillkoren gäller även då Green Cargo använder annat transportmedel för att utföra den avtalade järnvägstransporten.

#### 2.1.1 Definitioner

Med **kundavtal för logistiktjänster** (Kundavtalet) menas i dessa Normalvillkor överenskommelser genom vilka Green Cargo i förväg förpliktar sig att ta emot och transportera gods. Parter i Kundavtalet är Kunden och Green Cargo.

Med **avropspartner** menas i dessa Normalvillkor annan än avtalspart i Kundavtalet som får beställa på detta avtal.

Med **transportavtal** menas i dessa Normalvillkor den överenskommelse genom vilken Green Cargo förpliktar sig att utföra en viss transport. Parter i transportavtalet är:

- avsändaren, som kan vara Kunden eller avropspartner,
- Green Cargo i egenskap av transportör och
- mottagaren, som kan vara Kunden eller annan överenskommen mottagare.

Med **sändning** menas i dessa Normalvillkor en transport av en eller flera vagnar/enheter angivna på en och samma fraktsedel som avgår samma dag, dvs. omfattande ett enda transportavtal.

### 2.2 Godstransportslag

Gods transporteras som vagnslast eller som enhetslast. Som vagnslast räknas sändningar som går i enskild vagn. Som enhetslast räknas intermodala lastbärare – UTI (containrar, flak och andra större lastenheter samt trailers), med eller utan gods.

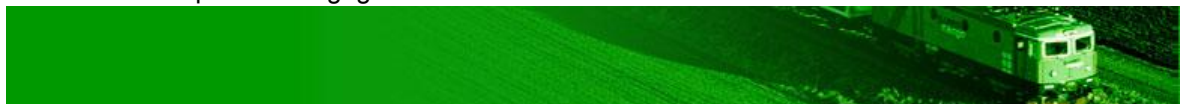
Gods som i något avseende kräver avvikelser från normal hantering under transporten, specialtransport, tas emot endast på de villkor som Green Cargo anger.

Av Green Cargos produkterbudande, som specificeras på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Vårt erbjudande framgår att även andra slag av godstransporter kan förekomma.

### 2.3 Transporthandlingar

Avsändaren ska lämna fraktsedel eller annan skriftlig transporthandling för varje sändning om inte annat avtalats. I avsnitt 3 anges de transporthandlingar som Green Cargo godkänner samt vilka uppgifter som avsändaren ska lämna till Green Cargo innan transporten påbörjas.

I fråga om skyldighet för avsändare av farligt gods att i transporthandling lämna godsdeklaration och andra uppgifter gäller vad som anges i lag eller annan författning samt i de villkor som anges i avsnitt 5- "Transport av farligt gods".



Om avsändaren och Green Cargo är överens om att någon skriftlig transporthandling inte ska användas eller att överföring ska ske i form av elektronisk fil (EDI), ska avsändaren lämna uppgifter om sändningen på sätt som avsändaren och Green Cargo överenskommit.

Transporthandlingen ska vara Green Cargo tillhanda senast vid den tidpunkt som anges i den bekräftelse av beställningen, orderbekräftelse, som Green Cargo lämnar.

Avsändaren ansvarar för att lämnade uppgifter är riktiga, tydliga och fullständiga. Avsändaren är skyldig att ersätta Green Cargo för kostnader och skador som uppkommer på grund av att de uppgifter som lämnats är oriktiga, otydliga eller ofullständiga.

Uppgifter i transporthandlingen om godsets vikt och om innehållet i vagnslast eller enhetslast är inte bindande mot Green Cargo om de inte särskilt bekräftats skriftligen av Green Cargo i transporthandlingen.

## 2.4 Transportbeställning

Avsändaren ska hos Green Cargo Kundservice beställa transport senast kl. 9.00 dagen före den dag han önskar att lastningen ska påbörjas. Vilka uppgifter som ska lämnas vid transportbeställningen finns i "Transportbeställning", avsnitt 4. Av Kundavtalet framgår eventuella avvikelser från dessa tider.

Green Cargo meddelar så snart det kan ske om Green Cargo inte åtar sig transporten eller om vagnar av det slag som beställts inte kan ställas till avsändarens förfogande.

I orderbekräftelsen, som vid vagnslast sänds till beställaren av transporten inom 1 timme, anges bl. a. när tomvagnen kan beräknas bli ställd till avsändarens förfogande samt beräknad ankomsttid till mottagaren.

Gällande regler och avgifter för avbokning eller ändring av transportbeställning finns publicerade i dokumentet "Tilläggsavgifter i godstrafik på järnväg" på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundservice.

## 2.5 Lastning

Vagnslast lastas genom avsändarens försorg om inte annat avtalats.

Enhetslast lastas på järnvägsvagn genom Green Cargo försorg, om inte annat avtalats. Sker lastning genom Green Cargo försorg inlämnas enhetslasten för transport på den plats och under de tider som avtalats.

Green Cargo aviserar avsändaren om den tomma vagnens eller lastbärarens ankomst.

Avsändaren har en lastningsfrist om 8 timmar mellan kl. 7 och 17 räknat från det vagnen ställts till dennes förfogande. Lastningen räknas som avslutad när godset lastats och Green Cargo erhållit en transporthandling innehållande de uppgifter som anges i avsnitt 2.3.

Om avsändaren före lastning ska lossa gods från vagnen har han en gemensam frist för lossning och lastning om 16 timmar räknat från det vagnen ställts till hans förfogande.

Om lastningen inte är avslutad och tillhörande transporthandling inte har lämnats till Green Cargo vid utgången av lastningsfristen, har Green Cargo och/eller annan transportör rätt till extra ersättning av avsändaren, se [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundservice, för avbokning samt för hyra av vagn, som Green Cargo ställer till förfogande. Om fristen överskrids med mer än ett dygn, har Green Cargo dessutom rätt att för avsändarens räkning och på dennes risk lossa redan lastat gods och lägga upp det till förvaring under förutsättning att Green Cargo underrättat avsändaren att så kommer att ske.

Avsändaren svarar för att lastningen är utförd och lastensäkrad enligt gällande bestämmelser.

Sändningar till utlandet i slutna vagnar eller som enhetslast ska plomberas av avsändare. Om lastad vagn ankommer till svensk gränsstation utan plombering eller med ofullständig plombering kan detta leda till att sändningen fördröjs genom att vagnen inte kan sändas vidare utan plombering. Green Cargo har rätt till gottgörelse för merkostnader till följd av bristfällig plombering (efterplombering, extra växling) i enlighet med "Tilläggsavgifter i godstrafik på järnväg" på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundservice. Avvikelser från plomberingsskyldigheten kan avtalas i Kundavtalet.



Om avsändaren har gods till hamn gäller att sändningen ska vara tullklar innan godset hämtas av Green Cargo.

## 2.6 Lossning

Vagnslast ska lossas av mottagaren, efter det att vagnen ställts till mottagarens förfogande på avtalad överlämningsplats, om inte annat särskilt har överenskommit.

Enhetslast, som Green Cargo inte lämnar ut direkt till mottagare, ska hämtas på plats anvisad av Green Cargo.

Mottagaren har en lossnings- eller hämtningsfrist om 8 timmar mellan kl. 7 och 17 räknat från det att vagnen ställts till dennes förfogande. Om mottagaren efter lossning ska lasta gods har han en gemensam frist om 16 timmar räknat från det vagnen ställts till hans förfogande.

Om lossning inte har avslutats eller enhetslasten hämtats vid utgången av lossningsfristen, har Green Cargo rätt till extra ersättning av mottagaren, se [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundenservice. Om fristen överskrids med mer än två dygn, har Green Cargo rätt att för mottagarens räkning och på dennes risk lossa godset och lägga upp det till förvaring.

## 2.7 Vägning

Om det vid kontrollvägning eller vägning med infrastrukturförvaltarens utrustning visar sig att godset har en annan vikt än enligt en tidigare vägning eller enligt vad avsändaren uppgivit till Green Cargo, ska den tidigare viktuppgiften användas vid beräkning av frakt om den skillnaden kan antas bero på godsets normala beskaffenhet eller väderlekens inflytande. I andra fall läggs den senare viktuppgiften till grund för beräkningen av frakt. Om det framkommer att tillåtna lastgränser överskridits kan det krävas en lastjustering eller en omlastning innan transporten kan fortsätta. Green Cargo har, vid överskridna lastgränser, rätt till merkostnader i enlighet med "Tilläggsavgifter i godstrafik på järnväg."

För kontrollvägning har Green Cargo rätt till ersättning, se [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundenservice.

## 2.8 Ändring av transportavtalet

Ändring av överenskomna villkor för transporten begärs av avsändaren hos Green Cargo Kundenservice. Avgift för ändring av överenskomna villkor för transporten debiteras enligt "Tilläggsavgifter i godstrafik på järnväg", som finns på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundenservice.

Avsändaren har rätt att begära följande ändringar:

- godset ska återlämnas på eller återsändas till avsändningsstationen
- transporten ska avbrytas under vägen
- godset inte ska lämnas ut till mottagaren
- godset ska lämnas ut till en ny mottagare på bestämmelsestationen
- godset ska lämnas ut på en station under vägen
- frakt och andra avgifter ska betalas av avsändaren i stället för av mottagaren

Avsändarens rätt att ändra transportavtalet upphör när godset anses vara utlämnat till mottagaren enligt Normalvillkorens avsnitt 2.10.

Mottagaren har möjlighet att begära ändring av transportavtalet om avsändaren inte uttryckligen nämnt i fraktsedeln att så inte får ske.

Green Cargo är inte skyldigt att följa en anvisning om det skulle medföra störningar i järnvägsdriften eller att en annan sändnings avsändare eller mottagare orsakas skada.

## 2.9 Leveransfrister

Green Cargo ska lämna ut gods inom avtalad leveranstid. Har viss leveranstid inte avtalats gäller nedan angivna leveransfrister.



Leveransfristen är 60 timmar och börjar vid midnatt efter det att godset tagits emot för transport. Uppehåll i beräkningen görs under sön- och helgdagar, lördagar samt midsommarafton, julafton och nyårsafton.

Leveransfristen förlängs dock med den ytterligare tid som transporten har krävt på grund av följande omständigheter:

- Green Cargo säkerhetsåtgärder då transporten avser farligt gods;
- fullgörande av föreskrifter från tull- och andra myndigheter;
- att gods transporteras under särskilda villkor (specialtransport);
- osedvanliga förhållanden som har lett till omfattande driftstörningar; eller
- den längre frist som anges i bokningsbekräftelsen.

## 2.10 Utlämnning av gods

Green Cargo lämnar ut gods på bestämmelsestationen eller på annan anvisad plats i enlighet med vad som anges i fraktsedel. Gods som ska lossas av mottagaren anses utlämnat då det ställs till mottagarens förfogande för lossning.

Gods anses även utlämnat när:

- Green Cargo enligt gällande bestämmelser överlämnar godset till tull- eller annan myndighet,
- Green Cargo efter avslutad transport enligt dessa Normalvillkor på avsändarens eller mottagarens begäran överlämnar godset till transport för vilken dessa Normalvillkor inte gäller; eller,
- Green Cargo efter särskild överenskommelse med mottagaren lämnat ut godset på annan plats än i första stycket ovan.

Green Cargo aviserar mottagaren om godsets ankomst om inte godset lämnas ut hos mottagaren eller mottagaren skriftligt har förklarat att han inte önskar sådan underrättelse. Mottagaren anses ha fått underrättelsen när den enligt Green Cargos loggning skickades per fax eller e-post.

## 2.11 Vagnar

Vagnar som Green Cargo tar emot för transport skall uppfylla ställda säkerhetskrav som utgår från bestämmelserna i järnvägslagen (2004:519), och skall, utifrån dessa krav, kunna hanteras som tekniskt och säkerhetsmässigt fullgoda vagnar i Green Cargos operativa produktionssystem.

Green Cargo svarar för att av Green Cargo anvisade vagnar och lasttillbehör är i tekniskt gott skick och att vagnarna är normalt rengjorda. Om godsets särskilda beskaffenhet fordrar ytterligare rengöring ska kostnaden härför belasta avsändaren.

Mottagaren ansvarar efter lossning för rengöring av vagn och för att den återställs i ursprungligt skick. Avgift för rengöring, se [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundenservice.

Uppkommer skada på eller förlust av Green Cargo tillhöriga eller disponerade vagnar, lasttillbehör eller annan egendom, svarar avsändaren eller mottagaren om denne eller någon för vilken denne svarar förorsakat skadan eller förlusten.

## 2.12 Trafikering på Kundens spåranläggning

Green Cargo får för transporter enligt Kundavtalet, som träffats med Kunden, kostnadsfritt trafikera spår som tillhör Kunden eller som nyttjas av denne. Är mottagare/avsändare i Kundavtalet Kundens kund ska motsvarande gälla vid transporter till denna kund.

## 2.13 Trafikering på spåranläggning tillhörig annan än staten eller Kunden

Hamn-, spår- eller terminalavgift och liknande avgifter som Green Cargo belastas med vid trafikering på kommunal eller privat spåranläggning för Kundens räkning har Green Cargo rätt att såsom tillägg debitera Kunden.

Tilläggen är listade på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundenservice. Denna avgift kan komma att ändras under pågående avtalsperiod genom uppdatering av listan över avgifter på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com).



## 2.14 Ansvar vid transport

Green Cargo ansvarighet för förlust och minskning av godset, för skada på godset och för dröjsmål med att lämna ut godset regleras i 3 kap 22 - 30 §§ [järnvägstrafiklagen \(1985:192\)](#).

Avsändarens ansvar för skador och kostnader som uppkommer för järnvägen i visst fall finns reglerat i 3 kap 7,10 - 11 §§ i [järnvägstrafiklagen \(1985:192\)](#).

## 2.15 Reklamation

Den som vill begära ersättning av Green Cargo för förlust eller minskning av godset, för skada på godset eller för dröjsmål med att lämna ut godset ska, om han inte vill förlora sin rätt till ersättning, utan oskäligt uppehåll reklamera förlusten, skadan, minskningen eller dröjsmålet hos Green Cargo Kundservice (jmf 3 kap 31 § [järnvägstrafiklagen](#)). Med tillämpning härav iakttas att:

- minskning eller skada som är synlig vid utlämnandet ska reklameras omedelbart;
- annan minskning eller skada ska reklameras inom 24 timmar från utlämnandet; och att
- dröjsmål ska reklameras inom tre dagar från utlämnandet.

I tiden ovan ingår ej sön- och helgdagar, lördagar samt midsommarafton, julafton och nyårsafton.

Det är den berättigade obetaget att visa att han med hänsyn till omständigheterna i förekommande fall kan åberopa längre reklamationsstid.

Vid frågor kring reklamationer kontaktas Green Cargos reklamationsavdelning.

## 2.16 Uppgift om miljöpåverkan

I samband med att offert lämnas kan Green Cargo till Kund även lämna uppgift om beräknat koldioxidutsläpp. Denna uppgift är en beräkning av miljöpåverkan på planerad volym, frekvens och transportväg. Ändras förutsättningarna genom att exempelvis annan väg väljs när transporten genomförs, är uppgiften som lämnats om koldioxidutsläpp inte längre tillämplig.



### **3 Transporthandlingar**

Sändningar tas emot för befordran med transporthandlingar i enlighet med avsnitten 3.1 och 3.2 nedan.

#### **3.1 Fraktsedel eller annan transporthandling för vagnslaster och enhetslaster**

Som transporthandling räknas

- standardfraktsedel, försedd med standardiseringskommissionens i Sverige kontrollmärke "SIS",
- fraktsedelsunderlag enligt blankett som finns tillgänglig på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundservice.

Specialfraktsedlar för vissa varuslag får användas efter godkännande av Green Cargo.

Fraktsedel kan lämnas per fax eller överföras elektroniskt (EDI) på en av Green Cargo fastställd mall. Om fraktsedel sänds via fax får fraktsedelsoriginalet endast användas för en sändning.

För vagnar med farligt gods skall godsdeklaration av farligt gods överlämnas till Green Cargo i samband med transportbeställning.

#### **3.2 Krav på separata fraktsedlar/transporthandlingar**

Vagnslastgods och enhetslastgods tas upp på separata (skilda) fraktsedlar och/eller transporthandlingar.

Kravet på separata fraktsedlar/transporthandlingar gäller även för transporter med särskilda instruktioner:

- gods som ska befordras enligt särskild transportplan (specialtransport);
- vagnar med farligt gods;
- vagnar med farligt avfall.

#### **3.3 Avsändarens uppgifter i transporthandlingen**

##### **3.3.1 Obligatoriska uppgifter**

- Avsändarens namn, adress och telefon/fax/e-post
- Avsändarens kundnummer hos Green Cargo
- Avsändningsstation
- Mottagarens namn, adress och telefon/fax/e-post
- Mottagarens kundnummer hos Green Cargo (om fraktbetalare)
- Fraktbetalarens kundnummer hos Green Cargo
- Bestämmelsestation
- Avtalsnummer för Kundavtalet
- Fraktbetalning
- Tillval
- Vagnsnummer (gäller inte när Green Cargo ansvarar för lastning)
- Vagnslast: Varunummer (NHM) och godsets bruttovikt. Volym kan anges för sågade trävaror.
- Enhetslast: Container/flak/trailer ägare, nummer, enhetstyp, tara samt godsets vikt.

##### **3.3.2 Uppgifter i förekommande fall**

- Godsdeklaration för farligt gods enligt avsnitt 5 - Transport av farligt gods (se avsnitt 5.6)
- Leveransanvisningar (lossningsplats, leveransadress)
- Lasttillbehör: antal pallar och pallregistreringsnummer, presenningar, nät etc.
- Referenser (avsändarens och mottagarens)
- Särskilda transportinstruktioner (se avsnitt 3.2)



- Ytterligare varubeskrivning, exempelvis vid farligt avfall (EWC-kod)
- Vid forsling: Inhämtnings-/utlämningsplats
- Plomberingsnummer

### **3.4 Fraktbetalning**

För vagnslaster och enhetslaster är fraktbetalningsalternativen:

- **Avsändaren betalar.** Avsändaren betalar hela frakten till bestämmelsestationen samt avgifter för avtalade eller beordrade extra tjänster. Övriga kostnader i samband med transporten debiteras mottagaren
- **Mottagaren betalar.** Mottagaren betalar alla kostnader (frakt samt eventuella extra avgifter). Green Cargo kan kräva att avsändaren betalar alla kostnader då varuvärdet är lågt.
- **Annan betalare, Betalaren,** än avsändare eller mottagare

Avgift för kontrollvågning på Green Cargo initiativ (se Normalvillkorens avsnitt 2.7) debiteras dock alltid avsändaren.

Avtalad fraktbetalningsföreskift ska alltid anges vid beställning och i transporthandling. Oavsett fraktbetalningsalternativ krävs alltid att avsändarens och betalarens kundnummer anges. Green Cargo förbehåller sig rätten att debitera avsändaren i de fall betalarens kundnummer saknas.



## 4 Transportbeställning

Avsändaren eller i Kundavtalet angiven avropspartner ska till Green Cargo lämna beställning på blankett "Beställning av transport", se [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under Kundservice, med de uppgifter som nämns nedan. Green Cargo Kundservice kan skicka blanketten via fax/e-post.

Transportbeställning kan efter överenskommelse med chefen för Green Cargo Kundservice lämnas på annat sätt.

Uppgifter som ska finnas i transportbeställningen:

- Avtalsnummer för Kundavtalet
- Avsändarens kundnummer och namn, ev. referenser
- Kontaktperson: telefon, fax eller e-postadress
- Mottagarens kundnummer och namn, ev. referenser
- Betalare enligt Kundavtalet
- Avsändningsstation
- Bestämmelsestation
- Lastdatum och tid
- Antal vagnar och littera eller flit (litteragrupp)
- För enhetslast: antal enheter och enhetstyp, dvs. container/flak/trailer
- Godsets bruttovikt i kg, vid enhetslast istället enhetens tara och godsets vikt
- Varunummer (NHM)
- Ytterligare varubeskrivning, exempelvis vid farligt avfall (EWC-kod)
- För Farligt gods: Godsdeklaration enligt avsnitt 5- Transport av farligt gods, avsnitt 5.6
- I förekommande fall tillval enligt Green Cargos produkt erbjudande
- Särskilda transportinstruktioner i Kundavtalet, t.ex. specialtransportnummer



## 5 Transport av farligt gods

### 5.1 Begreppsdefinition

[Lagen \(2006:263\) om transport av farligt gods](#) och [Förordningen \(2006:311\) om transport av farligt gods](#) reglerar vad som i detta sammanhang förstås med begreppen transport, farligt gods och transportmedel.

Farligt gods är gods som på grund av sina egenskaper vid transport kan medföra skador på människor, djur, egendom eller i miljön eller påverka transportmedlets säkra framförande.

### 5.2 Transport

Med transport förstås förflyttning av farligt gods med transportmedel samt lastning, lossning, förvaring och annan hantering av det farliga godset som utgör ett led i förflyttningen.

### 5.3 Transportmedel

Med transportmedel förstås varje slag av fordon som används för transport på väg eller i terräng, järnvägsvagnar och andra spårbundna fordon.

### 5.4 Avsändare

Om en transport på väg, i terräng eller på järnväg eller annan spåranläggning utförs i enlighet med ett transportavtal skall med avsändare förstås den som är avsändare enligt transportavtalet.

### 5.5 Särskilda transportvillkor/RID-S

Transportvillkoren för farligt gods på järnväg i Sverige regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg även kallad [RID-S](#).

I RID-S regleras bl.a.

- de i transporten delaktigas åtaganden
- klassificering av enskilda ämnen
- vilka ämnen enligt klassificeringen som inte får transporteras
- förpackningskrav för kollin
- tekniska föreskrifter för konstruktion av kärl och cisterner
- lastningsföreskrifter
- besiktning och provning av förpackning, kärl och cisterner
- villkor för samemballering och samlastning
- märkning och etikettering av kollin och vagnar
- innehållet i godsdeklarationen

Avsändaren är skyldig att klassificera, förpacka och märka godset enligt föreskrifterna i RID-S. Om föreskrifterna i RID-S inte följts av avsändaren, tar Green Cargo inte emot godset för transport.

### 5.6 Godsdeklaration

Avsändaren av farligt gods ska tillhandahålla en godsdeklaration.

Godsdeklarationen ska utformas enligt [RID-S](#)

För transporter som även skall gå på sjösträcka skall ett stuvningsintyg bifogas fraktsedel. Detta gäller dock ej för transporter med cisternvagnar, batterivagnar, tankcontainrar, MEG- containrar och UN- tankar.

Deklaration och intyget kan lämnas antingen som särskild transporthandling eller ingå i fraktsedelsuppgifterna.

Den som innehar en handling av ovan nämnda slag ska lämna den vidare till den som behöver den i nästa transportled.



Om avsändaren inte lämnar godsdeklaration eller om godsdeklarationens innehåll inte stämmer överens med godsets märkning eller etikettering, tar Green Cargo inte emot godset för transport med mindre än att lämnade uppgifter kompletteras eller rättas.

### **5.7 Farligt godstillägg**

Vid transport av farligt gods har Green Cargo rätt att ta ut en administrativ avgift i form av farligt godstillägg. Gällande tillägg publiceras på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)

