

---

## Information om el- och dieselkostnader för transportavtal

### Allmän information

Green Cargo köper all el, drivmotorström, från Trafikverket. Trafikverket köper sin el med hjälp av en eller flera externa portföljförvaltare. Trafikverkets totala el prissäkras i enlighet med Trafikverkets elupphandlingsstrategi, för mer information se Trafikverkets elprisrapport. Green Cargo och övriga tågoperatörer betalar samma pris till Trafikverket.

Green Cargos transportpriser är bland annat beroende av den elkostnad Trafikverket fakturerar järnvägens operatörer. Trafikverket lämnar månatligen en handelsrapport med en prognos över framtida elkostnader för nästkommande år, vilken Green Cargo baserar sin elkostnad i avtalsprissättningarna på.

Den aktuella elkostnaden består av elhandelspris, nätavgift, förlustpåslag samt kostnad för elcertifikat. Elkostnaden baseras på Trafikverkets verkliga månatliga elkostnad med ett eftersläp på två månader; Exempelvis blir decembers månads utfall kommunicerat den 20 januari för att utgöra kostnaden för februari månad.

Som dieselkostnad används Svenska Petroleuminstitutets (SPI) dieselpris. Dieselpriset avläses på SPI:s hemsida den 20:e varje månad. Senast kända värde används för kommande månad. Värdet används för järnvägstransporter med diesel som drivmedel.

### För avtal tecknade efter 2011-11-15

#### Elkostnader för järnväg

Trafikverket lämnar månatligen en handelsrapport med en prognos över framtida elkostnader för nästkommande år, vilken Green Cargo baserar sin elkostnad i avtalsprissättningarna på.

Därav, om det i transportavtalet angivna prognospriset för elkostnaden (nedan "Baspris") vid någon tidpunkt då transporten påbörjas skulle avvika med mer än +/- 5 % från det av Trafikverket fakturerade månadspriset för elkostnaden (nedan "Faktiskt pris") sker en justering av det avtalade priset med avvikelserna mellan Faktiskt pris och Baspris. En sådan avvikelse debiteras alternativt krediteras som en separat post på fakturan.

Oaktat ovan, gäller Baspriset 12 månader i taget, varefter det revideras baserat på Trafikverkets prognos som kommer av handelsrapporten. En förändring av baspris skall resultera i motsvarande förändring av avtalspriset.

---

Det avtalade transportpriset är baserat på en elkostnad (Baspris) per kilowattimme redovisat i avtalet.

Andelen av transportpriset som är beroende av elkostnaden framgår av transportavtalets Pris- och produktbilaga. För utrikestrafik gäller dock att denna andel av elkostnaden beräknas fram utifrån fraktberäknad bruttoton km på svensk sträcka.

### **För avtal tecknade före 2011-11-15**

Andel el- och dieselkostnad av det totala priset för utfört transportarbete anges i respektive avtal. Eventuell skillnad mellan i avtalet angiven el- och dieselkostnad och aktuell kostnad vid tidpunkten för utfört arbete, debiteras alternativt krediteras som en separat post på fakturan eller på separat faktura/kreditfaktura.