



Green Cargo AB
Box 39
171 11 Solna

TILLSTÅND TILL TRANSPORT AV AVFALL

BESLUT

Tillstånd

Länsstyrelsen i Stockholms län meddelar Green Cargo AB, organisationsnummer 556119-6436 tillstånd till transport av avfall på väg och på järnväg enligt 26 § avfallsförordningen (2001:1063) i den omfattning och på de villkor som anges nedan.

Tillståndet omfattar transport av alla slag av farligt avfall samt alla slag av avfall som inte är farligt avfall.

Giltighetstid

Tillståndet gäller i den delen som avser transport av farligt avfall till och med den 31 januari 2016. I den delen som avser transport av avfall som inte är farligt avfall gäller tillståndet tills vidare.

Villkor för verksamheten

Allmänna villkor

1. Om inte annat framgår av övriga villkor så ska verksamheten bedrivas i överrensstämmelse med vad som angivits i ansökningshandlingarna.
2. Om de personella, tekniska och ekonomiska förutsättningarna väsentligt ändras under tillståndsperioden i förhållande till ansökan ska detta anmälas till Länsstyrelsen.
3. Tillståndshavaren måste hålla sig själv informerad och se till att anställd personal som hanterar avfall, har erforderliga kunskaper rörande de risker, skyddsåtgärder och regler som gäller transporterna.
4. Transportören ska ha sådan kännedom om avfallets innehåll att en lämplig avfallsmottagare kan väljas i varje enskilt fall.
5. Kopia av detta tillstånd ska finnas tillgängligt att visa upp vid transport av avfall enligt detta tillstånd.
6. Företaget ska ha alla sina fordon, som avses användas till transport av avfall, trafikförsäkrade. Företaget ska dessutom ha en ansvarsförsäkring som täcker



det ansvar som företaget kan åläggas vid en skada som ej faller under trafikskadelagens regler och därmed inte heller ersätts ur trafikförsäkringen.

Villkor för transport av farligt avfall

1. Olika typer av avfall ska hållas åtskilda från varandra under transport.
2. Fat, containrar och övriga behållare ska vara väl tillslutna under transport. De ska rengöras innan de används för transport av annat avfallsslag. Eventuell rengöringslösning ska tas om hand på samma sätt som det i behållaren senast transporterade avfallet.
3. Rengöring av fordon och behållare ska ske på ett för ändamålet lämpligt ställe så att rester och förorenade rengöringslösningar kan samlas upp.
4. För att lösa behållare, fat eller liknande ska få transporteras ska de vara hela och väl märkta med vad förpackningen innehåller.
5. Transport av sura bad och alkaliska koncentrerade bad får inte ske samtidigt. Inte heller får sura bad och cyanidhaltigt avfall eller lättantändligt avfall och starkt oxiderande föreningar transporteras samtidigt. Vid transport av koncentrerat surt avfall ska korrosions- och syrabeständig utrustning användas.
6. Fordon ska vid transport medföra lämpliga anordningar för uppsamlande av eventuellt spill och omhändertagande av eventuellt läckande behållare.
7. Förare som utför transporter ska vara väl informerad om vilka åtgärder som ska vidtas i händelse av läckage, spill, olycka eller dylikt. Miljö- och hälsoskyddskontoret och räddningstjänsten ska omedelbart informeras vid läckage eller olycka.
8. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps krav på ADR-utbildning vid transport av farligt avfall som klassas som farligt gods ska följas.

Särskilda villkor

1. Vad avser transporter som erfordrar ADR-godkänt fordon omfattar tillståndet enbart medier angivna i fordonets certifikat. Tillståndet gäller under förutsättning att certifikat för fordonet hålls aktuella.

UPPLYSNINGAR

Detta tillstånd kan enligt 24 kap. 3 § miljöbalken helt eller delvis återkallas om i balken angivna skäl föreligger.

Detta tillstånd befriar inte från skyldighet att söka andra tillstånd eller genomgå särskild prövning som kan behövas för verksamheten.



Regler om lastning och säkring av lasten finns i trafikförordningen (1998:1276) och Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om säkring av last på fordon under färd (TSVFS 1978:10).

Vid transport av farligt avfall ska enligt bestämmelserna i 44 § avfallsförordningen anteckningar föras om:

1. varifrån de olika avfallsslagen kommer,
2. till vilken anläggning olika slag av avfall transporteras,
3. hur ofta de olika avfallsslagen samlas in,
4. på vilket sätt avfallsslagen transporteras.

Anteckningarna ska bevaras i minst ett år och efter anmodan lämnas till tillsynsmyndigheten.

I avfallsförordningen (2001:1063) finns ytterligare bestämmelser rörande transporter m m av avfall.

För transport av det farliga avfall som är farligt gods gäller lagen (2006:263) om transport av farligt gods, förordningen (2006:311) om transport av farligt gods samt föreskrifter i fråga om transporter av farligt gods som har meddelats av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Sjöfartsverket eller Luftfartsstyrelsen.

För transport av farligt avfall och/eller farligt gods på vägar inom olika län eller kommuner kan gälla lokala transportföreskrifter.

För de avfallsslag som omfattas av det kommunala renhållningsmonopolet krävs kommunens medgivande för att få utföra transporter av detta avfall.

För mellanlagring, deponering och behandling av farligt avfall gäller bestämmelserna i förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd vilket bl.a. innebär att tillstånd enligt förordningen kan krävas för dessa förfaranden.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas hos miljödomstolen i Nacka, se bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats av miljöskyddschef Lena Pettersson. Föredragande var miljöhandläggare David Lokrantz.

Lena Pettersson

David Lokrantz



BILAGA

Hur man överklagar

SÄNDLISTA

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Solna kommun

Naturvårdsverket

Akten

Registret