

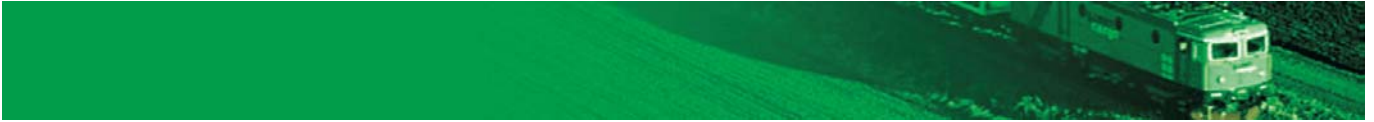
**green
cargo**



BOKSLUTSKOMMUNIKÉ januari – december 2006



Bra Miljöval



Perioden januari – december 2006

- Koncernens nettoomsättning uppgick till MSEK 5 857 (5 853).
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till MSEK 245 (137).
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till MSEK 165 (351).
- Genombrott för en uthållig hög nivå av punktlighet till kund.
- Under oktober startade flygbränsletransporter till Arlanda på järnväg. Transport med tåg minskar koldioxidutsläppen med över 900 ton årligen jämfört med tidigare biltransporter.
- Miljöanpassat körsätt med diesellok går från test till genomförandefas.
- Green Cargo vann Banverkets första upphandling av driften av Sveriges största rangerbangård: Hallsbergs rangerbangård. Glädjande då rangeringen i Hallsberg är en viktig komponent i vårt kvalitetsarbete.
- Utdelning till ägaren föreslås med MSEK 80.

Perioden oktober – december 2006

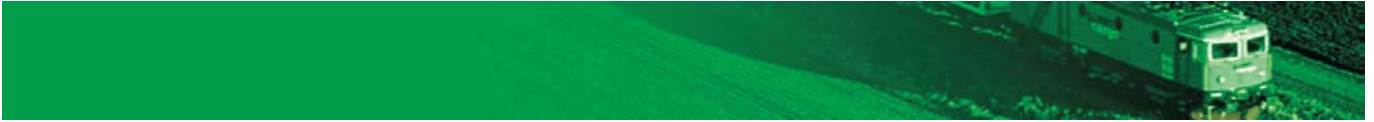
- Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till MSEK 1 495 (1 452).
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till MSEK 38 (13).
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till MSEK 17 (228).
- Kraftiga regn och översvämningar i västra Sverige har påverkat vår produktion och punktlighet.
- Byggvaruhuset Bauhaus fyller stora delar av vårt logistikcenter i Norrköping.

Koncernchefens kommentarer

Koncernens resultat efter finansiella poster för helåret 2006 blev MSEK 245, vilket är en förbättring med MSEK 108 eller 79 procent jämfört med 2005. Alla delar av moderbolaget stärker resultatet, varav det starkaste bidraget kommer från järnvägsverksamheten och tredjepartslogistiken. Det är femte året i rad som koncernen förbättrar resultatet.

Rörelsemarginalen för 2006 uppgick till för branschen starka 4,8 procent. Avkastningen på eget kapital blev 11 procent och soliditeten uppgick till 39 procent, dessa två nyckeltal överträffar ägarens långsiktiga mål på 10 respektive 30 procent. Godsvolymerna ökade med 1 procent, trots utfasning av exempelvis stora volymer stormfällt timmer under 2006. Det är främst tillväxt inom branscherna stål, bil- och verkstadsindustrin, handeln samt ökade intermodala transportlösningar som ligger bakom volymökningen. Dotter- och intressebolagen bidrar med 18 till koncernens rörelseresultat.

Koncernens nettoinvesteringar uppgick till MSEK 163 år 2006 och har huvudsakligen bestått av lokrevisioner, inköp av nya lastbilar, ombyggnader av godsvagnar för timmertransporter och nyinvesteringar i vagnar för skogstransporter. Investeringar i byggnader har främst gjorts i Norrköping och Gävle. Ett stort arbete med kommande investeringar har skett under året och beslut har tagits om



en rad nya investeringar, såsom inköp av vagnar för transport av lastbilstrailers på järnväg och nya lastbilar med bättre miljöprestanda.

Sedan Green Cargo bildades år 2001 är det inte bara nyckeltalen gällande ekonomi och volymer som stadigt förbättrats. Kvaliteten har lyfts med punktligheten till kund inom den inrikes järnvägstrafiken som det tydligaste exemplet. Under året nåddes en punktlighet på cirka 95 procent. Inom trafiksäkerheten har olyckskostnaderna nästan halverats sedan 2001, men Green Cargos mål är satt högre. Därför inleddes en fortbildning av alla lastbilschaufförer under 2006, som bland annat fokuserar på hastighetsregler, företagets nolltolerans när det gäller alkohol i trafiken samt bilbältesanvändning. Under 2006 förbereddes även en satsning för höjt säkerhetsarbete hos alla 1 800 medarbetare i järnvägsdriften. Den genomförs 2007 med bland annat E-learning och fortlöpande tester av personalens säkerhetskunnande och arbetssätt.

Sjukfrånvaron har minskat för femte året i rad och nådde 5,3 procent. Det är ett resultat av arbetsmiljöarbetet, satsningar på friskvård och rehabiliteringsinsatser för långtidssjukskrivna. Hösten 2006 lanserades Green Cargo Volontär, som uppmuntrar medarbetarnas samhällsengagemang i verksamheter för barn och ungdomar. Ett sådant engagemang i föreningar landet runt kan delvis ske på betald arbetstid.

Hos våra kunder har transporterens miljöpåverkan blivit en allt viktigare fråga under flera år och Green Cargos viktigaste arbete för att möta kundernas krav inom detta område har varit förbättringar när det gäller kvalitet och kostnadseffektivitet. Den som väljer en logistiklösning med låg miljöpåverkan ska dessutom få en förstklassig logistikprodukt. Järnvägslogistikens redan starka miljöprestanda har stärkts ytterligare under året då tester med miljöanpassat körsätt minskat dieselförbrukningen på icke elektrifierade banor med 20 procent och i lastbilstrafiken med 5 procent. Energiförbrukningen i Green Cargos stora lager har sänkts med mellan 40 och 60 procent, genom ett arbete med innetemperaturer och belysning.

Kundernas ökade miljöintresse märks även i antalet utdelade Green Cargo Miljöintyg. År 2006 var det 16 kunder som fick sina transporter med Green Cargo granskade och godkända enligt Svenska Naturskyddsföreningens kriterier för Bra Miljöval-godstransporter. Industri- och bostadssektorn har stadigt minskat sina koldioxidutsläpp men transportsektorn ökar sin klimatpåverkan. Därför har transportbranschens aktörer ett ansvar att ta, när det gäller kundernas möjligheter att välja hållbara transportlösningar. Green Cargos verksamhet har 2006 nått en nivå som gör att vi själva kan ta ett ökat miljöansvar under 2007. Vi kommer dessutom att samla hela transportbranschen kring konkreta åtaganden för minskad klimatpåverkan.

Jan Sundling
VD Green Cargo



Nyckeltal

Koncernen	2006	2005	2004	2003	2002
Nettoomsättning	5 857	5 853	5 935	6 167	6 141
Rörelseresultat	283	222	121	-2	-116
Resultat efter finansiella poster	245	137	40	-88	-195
Resultat efter skatt	165	351	42	-88	-275
Rörelsemarginal %	5%	4%	2%	neg.	neg.
Avkastning på sysselsatt kapital %	10%	9%	7%	neg.	neg.
Avkastning på eget kapital %	11%	39%	11%	neg.	neg.
Soliditet %	39%	35%	13%	12%	14%
Skuldsättningsgrad (ggr)	1,0	1,2	4,1	4,7	3,6
Bruttoinvesteringar	172	267	303	255	334
Medelantal anställda	3115	3187	3360	3512	3737

Sammanställning av nyckeltal för Green Cargo-koncernen. Jämförelsesiffrorna för 2003 och 2002 har inte justerats i enlighet med IFRS. En justering av dessa bedöms inte leda till några väsentliga skillnader.

Omvärld och marknad

LÄGET FÖR VÅRA VIKTIGASTE BRANSCHER

Läget i svensk ekonomi är fortsatt starkt. Enligt Konjunkturinstitutets rapport i december är läget uppåtgående inom trävaruindustri samt motor- och släpfordonsindustri. Läget är gott inom byggindustri, detaljhandel, livsmedelsindustri, massa- och pappersindustri samt stål- och metallindustri.

Tillverkningsindustrin redovisar en god order- och produktionstillväxt för de senaste månaderna. Företagen räknar med att produktionsvolymen kommer att öka ytterligare de närmaste månaderna.

Försäljningstillväxten inom detaljhandeln tycks ha dämpats något de senaste månaderna.

NYA KUNDAVTAL UNDER KVARTALET

Maxxium Nordic och Green Cargo har tecknat avtal för distribution av sprit och vin till den nordiska marknaden. Green Cargos logistikcenter i Jordbro är sedan oktober centralpunkt för den svenska marknaden medan logistikcentret i Helsingborg ska ta hand om distributionen till danska marknaden samt den nordiska taxfree-marknaden.

Green Cargo har tecknat nytt avtal med Procordia Food AB gällande lagring och hantering av kolonialvaror. Totalt kommer det nya uppdraget att kräva ett utökat personalbehov om 10-15 personer. Uppdraget innebär en fortsatt expansion av logistikcentret i Helsingborg.

Sedan slutet av oktober transporterar Green Cargo Toyotabilar mellan Malmö hamn och Drammen. Detta upplägg är ett resultat av ett utökat samarbete med norska Autolink AS, som är kund hos Green Cargo sedan drygt ett år.



Byggvaruhuset Bauhaus har tecknat avtal med Green Cargo Logistics. Från och med januari 2007 fylls halva Händelö-lagret – där adidasuppdraget nu avvecklats – med 500 trädgårdsartiklar som ska vidare ut på den svenska marknaden. Det är första steget i ett samarbete som kan utvecklas till att omfatta många fler artiklar.

Resultatanalys

Perioden januari – december 2006

KONCERNEN

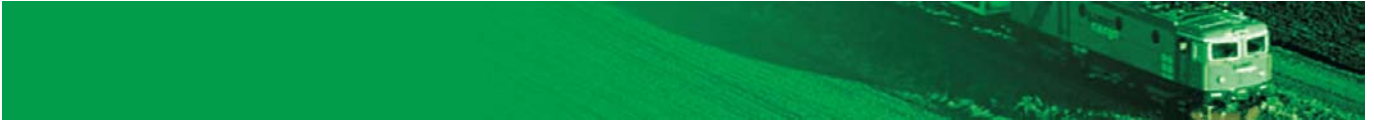
Koncernens rörelseintäkter uppgick under perioden till 5 883 (5 864). Rörelseresultatet förbättrades till 283 (222).

Rörelseresultatet från dotterbolag och intressebolag uppgick till 18 (2). TGOJ Trafik visar ett rörelseresultat på 5 (9). NTR visar ett rörelseresultat på -3 (-4). Resultat före skatt från andel i intressebolaget CargoNet uppgår till 14 (7). Resultatet i CargoNet har belastats med en ökning av pensionsskulden beroende på förändringar i aktuariella antaganden. Förändringen berör samtliga bolag i Norge som beräknar sin pensionsskuld enligt IFRS. Rörelseresultatet föregående år belastades med en goodwillnedskrivning på -11.

Finansnettot uppgick till -38 (-85), vilket är 47 bättre än föregående år. En högre nivå på marknadsräntorna och en förbättrad likviditet på grund av ägartillskottet 2005 har sammantaget inneburit högre finansiella intäkter på 17. Skuldportföljen hade, jämfört med föregående år, en lägre genomsnittlig ränta till följd av amorteringar samt lösen av äldre leasinglån.

SKATTER

Perioden har belastats med en skattekostnad på -80 (214). Skillnaden mot föregående år beror på att koncernen då hade ej balansförda underskottsavdrag och temporära skillnader som redovisades sista kvartalet 2005.

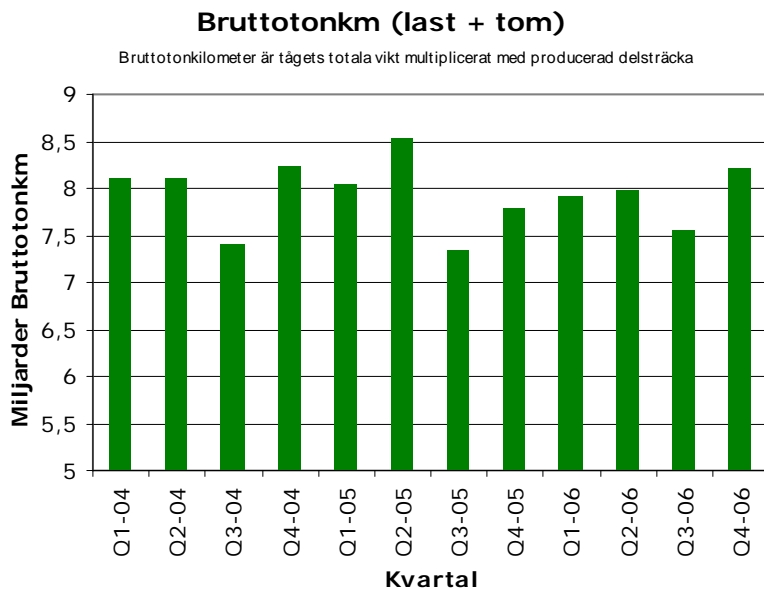


GREEN CARGO AB (MODERBOLAGET)

Intäkter

Intäkterna minskade under 2006 med 1% jämfört med föregående år.

Rails intäkter minskade med 1,4%, främst beroende på avvecklingen av ett större kontrakt och utfasningen av transporter av stormfällt virke.



I jämförelsen med föregående år återfinns positiva avvikelser främst inom försäljningen till andra speditörer och järnvägsförvaltningar och då i synnerhet inom bransch Stål och för produkten Intermodal. Inom segmentet slutkunder visade alla branscher utom skog ett positivt utfall. Branscherna Automotive/Verkstad och Handel ökade mest.

Logistics intäkter ökade med 3,3%, vilket innebär "all time high" för intäkterna inom divisionen. Utvecklingen för de största kunduppdragen har varit

god. Den goda konjunkturen samt investeringar för ökad effektivitet innebar både högre intäkter samt lägre resurskostnader.

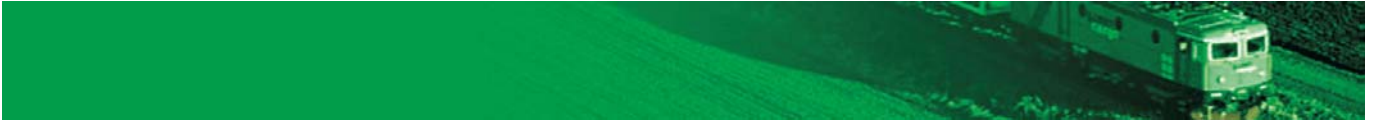
Intäkterna för **Road** var 3% högre än föregående år. Speditorsverksamheten har gått bra och inom åkeriverksamheten varierar resultaten från ort till ort men alla kontoren bidrar positivt till Roads resultat.

Kostnader

De totala kostnaderna minskade under 2006 jämfört med föregående år med 95.

Kostnaderna för **Rail** minskade med 119 jämfört föregående år. Merparten av kostnadsminskningen beror på minskade kostnader för köp av utländsk produktion. Kostnader för köp av extern tågdragnings minskade dels i takt med avtagande transporter av stormfällt virke dels som en effekt av CargoNets omstrukturering. Kostnader som ökat i jämförelsen med föregående år är främst volymberoende kostnader för infrastruktur, el och diesel samt personal. När det gäller kostnader för tågel finns även en prisseffekt motsvarande 3,0 öre/kWh i ökat elpris. Lok- och vagnunderhållet var högre till följd av den extrema vintern.

Inom **Logistics** ökade kostnaderna med 11 jämfört med föregående år. Högre volymer i verksamheten har inneburit högre fraktkostnader och högre kostnader för inköpta entreprenadtjänster. Under tredje kvartalet skedde uppsägning av 62 personer i Norrköping som en konsekvens av adidas beslut att flytta hela sin Nordenlogistik till Tyskland vid årsskiftet 2006/2007. Periodens resultat har belastats med 6 i avvecklingskostnader för detta uppdrag, dels uppsägningslöner dels kostnader för nedskrivning av kundspecifika inventarier.



Kostnaderna för **Road** ökade med 7 jämfört med föregående år. Kostnadsökningen är huvudsakligen volymrelaterad. Däremot minskade kostnaderna för drivmedel något trots att mer volymer körs med tyngre ekipage och längre sträckor. Detta har kunnat uppnås tack vare att förarna utbildats i eco-driving och den kraftfulla satsningen på lagefterlevnad i trafiken (max 80 km/h).

I moderbolaget har antalet anställda minskat med 88. Personalkostnaderna har däremot ökat marginellt beroende på genomslaget av lönerevisionen.

En mervärdesskatttvist avgjordes till bolagets fördel under sista kvartalet. Domen innebär återbetalning av inbetald moms för åren 2002-2005 och har en direkt resultateffekt på 7.

Perioden oktober – december 2006

Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick för kvartalet till 38 (13). Den största positiva effekten finns i verksamheten **Rail** där både volym och intäktsutveckling varit positiv. Finansnettot förbättrades till -3 (-15) tack vare högre ränteintäkter, kursdifferenser på EUR-lån samt en positiv effekt av marknadsvärderingen av finansiella instrument.

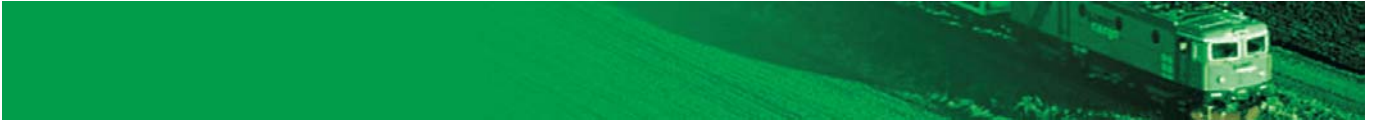
Säkerhet, punktlighet och miljö

För 2006 uppgick trafiksäkerhetsindex till 92,3 vilket innebär att vi inte nådde målet för 2006. Situationen är inte tillfredsställande och Green Cargo har drabbats av flera mycket allvarliga händelser under året. En del händelser har lett till olyckor med stora materiella skador medan andra har varit allvarliga tillbud, dessbättre utan allvarliga personskador. Det krävs stora insatser för att nå målen framöver och nu tar vi nya krafttag för att skapa dels en säkrare arbetsmiljö för de anställda och dels trygga transporter för våra kunder. Projektet P1800 startas under januari 2007 och syftar till att stärka den individuella kompetensen i trafiksäkerhet samt att få igång en effektiv tillbudsrapportering och hitta en ny modell för funktionskontroll. Projektet skall dessutom ta fram en ny modell för utbildning och fortbildning inom trafiksäkerhetsområdet. Det dåliga säkerhetsutfallet har också föranlett att P1800-projektet kommer att kompletteras med vissa mer kortsiktiga åtgärder.

Samtliga lastbilar har alkolås installerade. Under året infördes också en nolltolerans mot trafiköverträdelser i form av fortkörning.

Punktlighet till kund är det viktigaste målet i vår järnvägsverksamhet. I april i år passerade vi för första gången 95-procentsvallen. Under hösten kunde vi rapportera ytterligare tre månader i obruten svit med utfall över 95-procentsmålet. Trots den varma hösten ställde vädret under december till bekymmer i form av omfattande regn med efterföljande översvämningar i landets västra delar. Punktlighetsmålet uppnåddes därmed inte under sista kvartalet. En faktor som påverkar vår möjlighet att nå våra punktlighetsmål är en ökad trängsel på spåren.

Dieselförbrukningen per nettotonkilometer minskade till 0,94 liter jämfört med målet 1,02. Utvärdering av miljöanpassat körsätt på järnväg är klar och under våren kommer ett förslag på utbildningsplan för förare i miljöanpassat körsätt. Inom bilverksamheten fortskrider arbetet med ecodriving och samtliga chaufförer har nu genomgått steg 2 i utbildningen. Detta och den striktare uppföljningen av hastigheter har gjort att vi nått vårt mål för dieselförbrukning under året även om vi under senaste kvartalet ser en ökning av



drivmedelsförbrukningen. Den högre förbrukningen är en direkt följd av nya kundupdrag med väsentligt tyngre last än tidigare.

När det gäller elförbrukningen inom Logistics fortsatte den goda trenden från 2005 även under 2006. Konkret är det främst lyckad belysningsstyrning i lagerutrymmen som ligger bakom ytterligare besparingar.

I år har 16 företag fått sina godstransporter med Green Cargo granskade och godkända enligt Svenska Naturskyddsföreningens krav för Bra Miljöval godstransporter.

Koncernförändringar

I juni köpte moderbolaget minoritetens andel (21%) av Homerun Europe som därmed är ett helägt dotterbolag. Beslut har fattats om likvidation av de helägda dotterbolagen Celexor, J Ringborgs, Homerun Europe, Homerun Incentive samt Sve Rail Italia.

Investeringar

Koncernens nettoinvesteringar för 2006 uppgick till 163 (244). Av dessa stod moderbolaget för 128, TGOJ Trafik för 29 och övriga dotterbolag för mindre investeringsposter. Investeringarna i moderbolaget under året har till huvudsak bestått av järnvägsmaterial. Vid periodens slut fanns utestående beställningar på ej levererade anläggningar uppgående till 3.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick vid kvartalets utgång totalt till 1 483 (1 652) varav 1 332 (1 595) avsåg finansiella leasingkontrakt. Finansiella leasingkontrakt till ett värde av 663 härstammar från tiden före bolagiseringen av Statens järnvägar och för dessa utgår en riskavspeglande avgift som Riksgäldskontoret fastställer. För närvarande uppgår den till mellan 0,75 och 0,80 procentenheter. Leasingkontrakten förfaller under perioden 2007-2021. Övriga leasingkontrakt har tecknats efter bolagiseringen och avser finansiering av godsvagnar, logistikfastigheter, inventarier och landsvägsfordon.

Under året har anläggningstillgångar finansierats med finansiell leasing till ett värde av 46. Under året har leasingobjekt lösts ut till ett lösenvärde av 119.

Vidare har ett lån på 107 tagits hos Statens järnvägar. Detta lån är en följd av avtal tecknade före bolagiseringen 2001.

Skuldportföljen hade per 2006-12-31 en genomsnittlig räntebindningstid på 2,4 år till en genomsnittlig upplåningsränta på 4,92%.

Nettoskulden har minskat med 273, jämfört med 2005-12-31, främst genom en ökad volym räntebärande värdepapper samtidigt som de räntebärande skulderna minskat genom amorteringar och begränsad nyupplåning.

Green Cargo AB har en outnyttjad rörelsekredit i Nordea Bank på 15.



Resultatdisposition och årsstämma

Styrelsen föreslår årsstämman 2007 att Green Cargo AB för år 2006 ska lämna utdelning med 40 kronor per aktie, vilket innebär en total utdelning på MSEK 80.

Årsstämman hålls i Solna den 18 april 2007.

Viktiga händelser efter periodens utgång

Inga viktigare händelser har inträffat efter periodens utgång.



Resultaträkningar i sammandrag

Koncernen	okt - dec 2006	okt - dec 2005	jan - dec 2006	jan - dec 2005
Nettoomsättning	1495	1452	5857	5853
Övriga rörelseintäkter	10	2	26	11
Summa rörelsens intäkter	1505	1454	5883	5864
Driftskostnader	-800	-799	-3156	-3235
Personalkostnader	-423	-405	-1613	-1585
Övriga kostnader	-188	-165	-611	-587
Avskrivningar och nedskrivningar	-60	-63	-233	-242
Andel i intressebolags resultat före skatt	7	6	13	7
Rörelseresultat	41	28	283	222
Finansiella poster	-3	-15	-38	-85
Resultat efter finansiella poster	38	13	245	137
Skatter	-21	215	-80	214
Periodens resultat	17	228	165	351
Varav hänförligt till moderbolagets ägare	17	228	165	351
Varav hänförligt till minoritetsägare	0	0	0	0
Moderbolaget	okt - dec 2006	okt - dec 2005	jan - dec 2006	jan - dec 2005
Nettoomsättning	1327	1296	5204	5260
Övriga rörelseintäkter	2	1	10	6
Summa rörelsens intäkter	1329	1297	5214	5266
Driftskostnader	-694	-703	-2736	-2860
Personalkostnader	-386	-367	-1466	-1441
Övriga kostnader	-158	-146	-538	-530
Avskrivningar och nedskrivningar	-52	-58	-209	-211
Rörelseresultat	39	23	265	224
Finansiella poster	-1	-14	-30	-92
Resultat efter finansiella poster	38	9	235	132
Skatter	-12	219	-69	219
Periodens resultat	26	228	166	351



Balansräkningar i sammandrag

TILLGÅNGAR	Koncernen		Moderbolaget	
	31 dec 2006	31 dec 2005	31 dec 2006	31 dec 2005
Immateriella anläggningstillgångar	52	51	46	45
Materiella anläggningstillgångar	1627	1700	1398	1480
Finansiella anläggningstillgångar	292	278	386	360
Uppskjutna skattefordringar	206	278	206	278
Summa anläggningstillgångar	2177	2307	2036	2163
Varulager	9	12	2	3
Kortfristiga fordringar	771	696	720	636
Kortfristiga placeringar	792	867	792	867
Kassa och bank	200	46	144	13
Summa omsättningstillgångar	1772	1621	1658	1519
SUMMA TILLGÅNGAR	3949	3928	3694	3682
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital	1529	1371	1492	1321
Långfristiga avsättningar	19	18	1	1
Långfristiga leasingkulder	939	1303	852	1224
Övriga långfristiga skulder	41	30	12	0
Summa långfristiga skulder	999	1351	865	1225
Kortfristiga leasingkulder	393	292	388	287
Övriga kortfristiga skulder	1028	914	949	849
Summa kortfristiga skulder	1421	1206	1337	1136
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3949	3928	3694	3682
POSTER INOM LINJEN				
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	38	149	86	199

Eventalförpliktelserna har minskat i både moderbolag och koncern. Detta beror huvudsakligen på att en eventalförpliktelse på 107 upptagits som lån. Mindre fluktuationer förekommer p g a valutaomräkningar.



Förändring i eget kapital

Koncernen jan - dec 2006 Belopp i MSEK	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel	Årets resultat			
Ingående balans per 1 januari 2006	200	1 047	13	-246	351	1 365	6	1 371
Disposition av föregående års resultat				351	-351	0		0
Förvärv av minoritetsandel						0	-1	-1
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			7			7		7
Justering kapitalandel CargoNet, värdering av finansiella instrument till verkligt värde				2		2		2
Omräkningsdifferens			-15			-15		-15
<i>Summa förändringar som ej redovisas i resultaträkningen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-8</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>-6</i>		<i>-6</i>
Årets resultat					165	165	0	165
Utgående balans per 31 december 2006	200	1 047	5	107	165	1 524	5	1 529

Moderbolaget jan - dec 2006 Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Reserv fond	Reserver	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa
Ingående balans per 1 januari 2006	200	100	0	670	351	1 321
Disposition av föregående års resultat				351	-351	0
Erhållna/lämnade koncernbidrag				-2		-2
Skatteeffekt av erhållna /lämnade koncernbidrag				0		0
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			7			7
Årets resultat					166	166
Utgående balans per 31 december 2006	200	100	7	1 019	166	1 492

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK.

Aktieägaren har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt MSEK 347 (347).



Koncernen jan - dec 2005 Belopp i MSEK	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- intresse		Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa		
Ingående balans per 1 januari 2005	200	447	0	-287	43	403	6	409
<i>Byte av redovisningsprincip</i>								
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			-1	-9		-10		-10
Disposition av föregående års resultat				43	-43	0		0
Aktieägartillskott		600				600		600
Årets omräkningsdifferens			13			13		13
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			1			1		1
<i>Summa förändringar som ej redovisas i resultaträkningen</i>								
Årets resultat	0	0	14	0	0	14		14
Utgående balans per 31 december 2005	200	1 047	13	-253	351	1 358	6	1 364
Justering av kapitalandel pga CargoNet anpassning till IFRS				7		7		7
Justerad utgående balans per 31 december 2005	200	1 047	13	-246	351	1 365	6	1 371

Moderbolaget jan - dec 2005 Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Reserv fond	Reserver	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa	
Ingående balans per 1 januari 2005	200	100	0	42	47	389	
<i>Byte av redovisningsprincip</i>							
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			-1	-9		-10	
Disposition av föregående års resultat				47	-47	0	
Erhållet ovillkorat aktieägartillskott				600		600	
Erhållna/lämnade koncernbidrag				-15		-15	
Skatteeffekt av erhållna /lämnade koncernbidrag				5		5	
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			1			1	
Årets resultat					351	351	
Utgående balans per 31 december 2005	200	100	0	670	351	1 321	

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK.

Aktieägaren har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt MSEK 347 (347).



Kassaflödesanalyser i sammandrag

	Koncernen		Moderbolaget	
	januari - december 2006	2005	januari - december 2006	2005
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	368	336	359	326
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	18	-25	8	-11
Kassaflöde från den löpande verksamheten	386	311	367	315
Förvärv/försäljning av anläggningstillgångar	-104	-85	-98	-69
Förändringar i kortfristiga placeringar	-174	-350	-174	-350
Förvärv/försäljning av verksamheter	-1	-	-	-
Förändring av andra långfristiga fordringar	-	-	-2	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-279	-435	-274	-419
Upptagna lån	107	-	107	-
Amortering av leasingskulder och lån	-306	-185	-299	-180
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-	-	-15	-35
Erhållet aktieägartillskott	-	600	-	600
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-199	415	-207	385
Årets kassaflöde	-92	291	-114	281
Likvida medel vid årets början	490	199	457	176
Likvida medel vid årets slut	398	490	343	457

Koncernens totala kassaflöde för perioden är negativt -92 (291).

Den största skillnaden mellan åren utgörs av det aktieägartillskott på 600 som erhöles 2005 för att finansiera framtida investeringar.

Investeringarna har under perioden uppgått till 172 varav 46 har leasingfinansierats. Vid försäljning av anläggningstillgångar har 30 erhållits.

Vid lösen av en lease har ett lån på 107 upptagits, vilket var ett villkor i leasingavtalet.

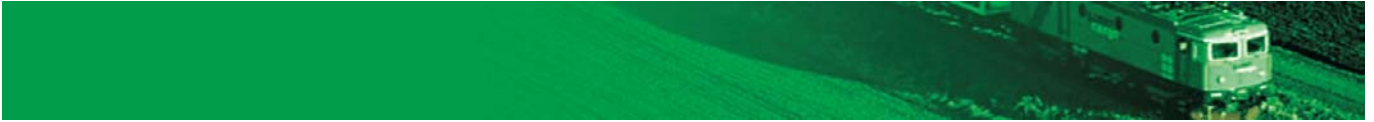
Kassaflöde från förändringar i kortfristiga placeringar redovisas från och med kvartal 4 i investeringsverksamheten (tidigare löpande verksamhet). Detta anses ge en mer rättvisande bild. Tidigare perioder har omräknats enligt den nya principen.



Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 – Delårsrapportering. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Moderbolaget tillämpar RR 32:05 i sin redovisning.

Redovisningsprinciperna framgår i årsredovisningen för 2005.



Solna den 15 februari 2007

Jan Sundling

Verkställande direktör

Denna bokslutskommuniké har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Årsredovisningen kommer att presenteras i sin helhet på www.greencargo.com den 12 april 2007.

Årsstämma för 2006 hålls den 18 april 2007 i Solna.

Delårsrapporter avseende år 2007 presenteras på www.greencargo.com enligt följande:

Kvartal 1: 2007-05-11
Kvartal 2: 2007-08-23
Kvartal 3: 2007-11-16
Kvartal 4: februari 2008

Har du frågor gällande Green Cargos bokslutskommuniké, var vänlig kontakta:

Jan Sundling, vd, tel 070-762 55 00
Gunnar Andersson, ekonomidirektör, tel 070-762 40 45
Mats Hollander, informationschef, tel 070-762 46 14

Adress:
Box 39
171 11 SOLNA
Tel vx 08-762 40 00