



DELÅRSRAPPORT

januari – september 2007



Bra Miljöval



Perioden januari – september 2007

- Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 4 492 (4 362)
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till 181 (207)
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 130 (148).

Perioden juli – september 2007

- Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 1 455 (1 430)
- Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till 61 (81)
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 39 (60)
- Green Cargo expanderar i Stockholm och har köpt verksamheten i Ahréns KombiTransporter AB.
- Utökad samarbete mellan Green Cargo och PKP för växande Polen-trafik.

Koncernchefens kommentarer

Green Cargo-koncernens resultat efter finansiella poster för det tredje kvartalet 2007 blev MSEK 61, vilket är 20 miljoner lägre än samma period förra året. Ackumulerat är resultatet efter finansiella poster 2007 MSEK 181 (207). Nettoomsättningen har ökat med MSEK 130 under 2007 och den tydligaste ökningen redovisar godstågsverksamheten i ökade volymer för kunder inom Handelssegmentet. Orsaken till resultatminskningen står att finna i ökade kostnader, vilka till stor del beror på brist på lokförare. En brist som delas av alla järnvägsbolag i Sverige och i våra grannländer.

Kostnaderna för el och infrastruktur, rangering och kombilyft har ökat i och med ökade godsvolymer. Personalkostnaderna har ökat som en följd av årets lönerrevision, ett ökat övertidsuttag samt kompensation för flyttade semestrar.

Dotter- och intressebolagen visar genomgående starkare resultat för årets tre första kvartal, jämfört med samma period 2006. TGOJ Trafik har ökat sitt rörelseresultat till MSEK 21 (6), NTR har ökat till MSEK 3 (1) och Green Cargos resultatandel från CargoNet uppgår till MSEK 14 (6).

Godsvagnarnas punktlighet har stabiliserats på 95-96 procents punktlighet till kund. Insatser med utbildningar och kampanjveckor har förberetts både vad gäller trafiksäkerhet och friskvård och drivkraften kring dessa satsningar är stor inom företaget. Green Cargo uppnår för sjätte året i rad en sänkt sjukfrånvaro.

Division Road har under kvartalet ökat sina volymer jämfört med föregående år och expanderar i Stockholmsområdet. Det är verksamheten i Ahréns KombiTransporter AB som förvärvats, vilket påverkar både intäkter och kunderbidande på ett positivt sätt. Division Logistics har kompenserat för nästan hela volymminskningen i samband med att adidas flyttade sin Norden-logistik till Tyskland vid årsskiftet. Ökade volymer inom segmenten konfektion, byggvaror och vin och sprit ligger bakom detta, liksom ett ökat ansvar för existerande kunders infrakter och distribution.

Nya avtal har tecknats med bland andra Vattenfall Värme, Härjedalens Miljöbränsle, Domsjö Fabriker och VST Nordic. Perioden har även inneburit utökade uppdrag för bland andra IKEA och Carlsberg.



En utmaning för Green Cargo såväl som för transportbranschen som helhet, är framtida rekryteringsbehov som en följd av både ökade godsvolymer och pensionsavgångar. Green Cargos profil med hållbar utveckling i centrum, bidrar till ett ökat intresse för företaget bland arbetssökande. Det är en entydig iakttagelse i det framgångsrika rekryteringsarbete som genomförts till olika befattningar under året. För att trygga tillgången till rätt kompetens inom godstågsverksamheten har Green Cargo i september även startat en egen skola i Borlänge. Här kommer såväl fortbildning som grundutbildning att ske och den stora utmaningen är behovet av lokförare, då samhällets traditionella utbildningar inte täcker branschens behov.

Infrastrukturminister Åsa Torstensson har lagt en hög ambitionsnivå när det gäller klimatmålen och de växande transportbehoven. Dessa utmaningar fanns på agendan när infrastrukturministern i september samlade sitt Logistikforum, ett rådgivande organ i transportfrågor. Green Cargo ingår i detta forum genom vår chef för Hållbar utveckling, Erica Kronhöffer. Vi ser det både som ett erkännande och en möjlighet och tar gärna ett ansvar som sträcker sig utöver vår dagliga verksamhet.

Sören Belin

Nyckeltal

Koncernen	jan - sep 2007	jan - sep 2006	Helår 2006	Helår 2005	Helår 2004	Helår 2003
Nettoomsättning	4 492	4 362	5 857	5 853	5 935	6 167
Rörelseresultat	201	242	283	222	121	-2
Resultat efter finansiella poster	181	207	245	137	40	-88
Resultat efter skatt	130	148	165	351	42	-88
Rörelsemarginal %	4%	6%	5%	4%	2%	neg.
Avkastning på sysselsatt kapital %	10%	11%	10%	9%	7%	neg.
Avkastning på eget kapital %	11%	14%	11%	39%	11%	neg.
Soliditet %	42%	38%	39%	35%	13%	12%
Skuldsättningsgrad (ggr)	0,8	1,0	1,0	1,2	4,1	4,7
Bruttoinvesteringar	171	106	172	267	303	255
Medelantal anställda	3 049	3 119	3 115	3 187	3 360	3 512

Avkastningsmått för delårsperioderna 2007 och 2006 har omräknats för jämförbarhet med årssiffror.

Nyckeltal för delårsperioden 2006 har omräknats med hänsyn till justerad kapitalandel pga CargoNet anpassning till IFRS. Jämförelsesiffrorna för 2003 har inte justerats i enlighet med IFRS. En justering av dessa bedöms inte leda till några väsentliga skillnader.



Omvärld och marknad

OMVÄRLD

Transportsektorn står för ungefär 30 procent av koldioxidutsläppen i Sverige. Genom att välja järnväg för den långa transportsträckan och lastbil för att nå ända fram, kan transportköpare enkelt och effektivt minska sina koldioxidutsläpp. Under det sista året har vi sett ett allt större intresse från både befintliga och nya kunder kring klimatsmarta transportlösningar. En utveckling som vi förutspår kommer att fortsätta i takt med att kunskapen och engagemanget kring klimatfrågor ökar. Genom Al Gores film, En obekväms sanning, förmedlades budskapet kring sambandet mellan mänskliga aktiviteter och förändringar i klimatet över hela världen. I mitten av oktober blev det klart att Al Gore tillsammans med FN:s klimatpanel (IPPC) fick dela på årets fredspris.

Inom Green Cargo måste vi ständigt jobba med att förbättra godsjärnvägens punktlighet, nationellt och internationellt. Vi har i den inhemska trafiken nått framgångar som är unika ur ett europeiskt perspektiv och vårt fokus på leveransprecision är kanske därför vårt allra viktigaste miljöarbete. Genom att erbjuda marknaden transportlösningar med hög punktlighet och kostnadseffektiva produkter, behåller vi både våra nuvarande kunder och attraherar nya.

Slutsatserna från Banverkets kombiterminalutredning presenterades nyligen. Förslaget innebär bl a att staten skall ta ett större ansvar för ett strategiskt nät av kombiterminaler. På dessa terminaler kan trailers, växelflak och containers lyftas mellan lastbil och tåg och kombinerade transporter underlättas. Green Cargo välkomnar förslaget. Med utpekade strategiska terminaler som Banverket tar ett ansvar för kan samverkan mellan godståg, lastbilar och sjöfart underlättas. Det här blir terminaler där olika operatörer kan konkurrera på lika villkor och transporterens klimatpåverkan kan sänkas när lastbilsgods kan ta tåget de långa sträckorna.

MARKNAD

Volymutvecklingen har under året varit svagt positiv. En fortsatt starkt positiv utveckling ses inom tågdragnings. Volymerna har under kvartalet påverkats negativt av ett antal driftstopp för några av våra större kunder, detta visar sig bland annat i att utrikestrafiken har en vikande trend där det speciellt är exporten som har påverkats.

I marknaden ser Rail en fortsatt stark efterfrågan där miljöaspekterna från kunderna lyfts fram alltmer.

Bransch Stål har under kvartalet haft en stor efterfrågan, dock har ökade råvarukostnader, exempelvis nickelpriiser, tillfälligt lett till lägre volymer då våra kunder levererat från lager nere på kontinenten. Ordertillväxten från hemmamarknaden har varit fortsatt god, medan tillströmningen från exportmarknaden är mer svårtolkad.

Inom bransch Skog fortsätter massapriserna att stiga och flertalet renodlade massaleverantörer noterar god lönsamhet. Orderingången inom segmentet Papper och Massa visar på både hemma- och exportmarknaden en nedgång under perioden. För trävaruindustrin backade orderingången både på hemma- och exportmarknaden under kvartalet.

Även bransch Handel räknar med fortsatt god tillväxt och stigande försäljningssiffror. Livsmedelsindustrin rapporterar ett svagt läge med planerade nedskärningar. 80 % av företagen i branschen planerar för prishöjningar för att förbättra sin situation. Inom detaljhandeln är däremot 8 av 10 företag nöjda med marknadsläget. De räknar med fortsatt god tillväxt och stigande försäljningspriser.



Trots en minskning i exportorderingsången är orderläget fortsatt bra inom bransch Kemi. Samtidigt fortsätter rationaliseringarna i branschen i form av personalnedskärningar.

Bransch Auto har haft ett starkt kvartal, dock bedöms marknaden som vikande och vi ser en avmattning. Orderingsången både på hemma- och exportmarknaden har ökat markant mot augusti månad och exportmarknaden står för den största ökningen.

Godstågstransporterna mellan Sverige och Polen har ökat i flera år. Nu har Green Cargo och det polska järnvägsbolaget PKP kommit överens om ett fastare samarbete för att ytterligare utveckla kvaliteten, kapaciteten och effektiviteten i godstrafiken mellan länderna. Detta samarbete kan eventuellt medföra flytt av färjetrafiken från Ystad till Trelleborg.

Volvos tredje tåg mellan komponentleverantören i Olofström och fabriken i Göteborg invigdes i augusti. Det första tåget började köras på 70-talet, det andra 1985 och nu är det dags för ett tredje. Detta innebär att Volvo nu har avgångar till Göteborg var sjätte timme. Förutom att tågtransporterna är kostnadseffektiva anser Volvo att de är i linje med deras ambition att reducera sina transporters miljöpåverkan. Tåget, som är 550 meter långt, består av 24 vagnar med totalt 72 containers som annars skulle transporterats på lastbil.

Green Cargo har fått ytterligare ett crossdocking-uppdrag från Carlsberg. Denna gång är det vår terminal i Karlstad som får i uppdrag att ta emot, snabbsortera och lasta om drycker.

Resultatanalys perioden januari – september 2007

KONCERNEN

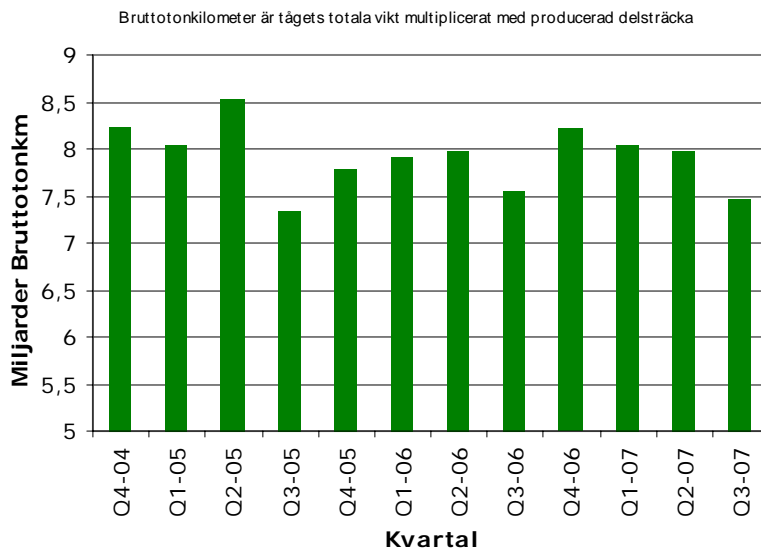
Rörelseintäkterna uppgick till 4 523 (4 378). Rörelseresultatet försämrades till 201 (242). Koncernens andel i intresseföretags resultat uppgick till 14 (6). Dotterföretaget TGOJ Trafik visar ett rörelseresultat på 21 (6). I resultatet ingår en realisationsvinst från försäljning av lok på 12. Del av denna realisationsvinst har i koncernen eliminerats (-2), då några av loken sålts till vårt intresseföretag CargoNet. NTR har ökat sitt rörelseresultat till 3 (1). Även intresseföretaget CargoNet har förbättrat sitt resultat, och Green Cargos resultatandel uppgår till till 14 (6).

Finansnettot uppgick till -20 (-35). Högre marknadsräntor, lägre räntebärande skuld och amortering av skulder med hög ränta står för huvuddelen av förbättringen.



GREEN CARGO AB (MODERBOLAGET)

Bruttotonkm (last + tom)



Intäkter

Intäkterna för perioden uppgår till 3 890 (3 885).

Rails intäkter är i stort sett oförändrade jämfört med föregående år. Bortfall av ett systemtåg inom bransch Skog uppvägs av ökning inom främst produkten Vagnslast och då huvudsakligen bransch Handel.

Logistics intäkter minskade med 3% under de tre första kvartalen jämfört med motsvarande period föregående år. Intäktsminskningen är

relaterad till att adidas flyttat sin tredjepartslogistik till Tyskland. Den största delen av intäktsförluster på grund av denna affär har dock ersatts av nya uppdrag.

Road har ökat sina intäkter med 31% jämfört med föregående år. De externa intäkterna har ökat med 6% medan de interna intäkterna ökat med 85%. Orsaken är att övriga verksamhetsgrenar numera i högre grad än förra året köper sina biltransporter via Road. Det nyinköpta Stockholmsåkeriet har också påverkat intäkterna positivt.

Kostnader

Kostnaderna ökade under de tre första kvartalen jämfört med föregående år med 69.

Kostnaderna inom **Rail** har ökat med 3% jämfört med föregående år. Driftkostnaderna har dock minskat något (2%). Omkostnaderna har ökat, främst personalkostnaderna. De ökade personalkostnaderna beror på årets lönerrevision, kompensation för förskjutning av semesteruttag samt övertidskostnader för att klara produktionen. De ökade kostnaderna är till stor del en följd av brist på yrkesutbildad personal.

Kostnaderna inom **Logistics** har reducerats med 2% under 2007. Adidas, som var en av Logistics största kunder, valde att flytta sin lagerverksamhet till Tyskland vid årsskiftet. Adidasuppdraget krävde stora personalresurser. De nya uppdragen är mindre personalintensiva, varför personalkostnaderna har minskat. De har dock medfört ökade transportkostnader.

Kostnaderna för **Road** har ökat jämfört med föregående år, 34%. Volymökningen är den huvudsakliga orsaken till detta. Kostnaderna för transportköp ökar dock även på grund av kapacitetsbrist inom branschen, vilket driver upp priserna. Kostnader i det nyinköpta Stockholmsåkeriet påverkar kostnadsbilden då 16 nyanställda tillkommit.



Övriga administrativa gemensamma kostnader har ökat med 13%. Konsultkostnaderna har ökat på grund av många pågående strategiska projekt samt vidareutveckling inom IT-området. Rörelserelaterade kursdifferenser har påverkat resultatet positivt.

Totala antalet anställda har minskat med 81 i jämförelse med samma period förra året.

Resultatanalys perioden juli - september 2007

Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick för kvartalet till 61 (81).

Det är moderbolaget som till största delen svarar för försämringen medan dotter- och intresseföretag i stort sett har oförändrat rörelseresultat i jämförelse med tredje kvartalet 2006. En viss minskning av intäkterna har skett. Driftskostnaderna har minskat medan personalkostnaderna ökat trots lägre medeltal anställda. De ökade personalkostnaderna beror på årets lönerrevision, kompensation för förskjutning av semesteruttag samt övertidskostnader för att klara produktionen. De ökade kostnaderna är till stor del en följd av brist på yrkesutbildad personal.

Finansnettot har marginellt förbättrats.

Säkerhet, punktlighet och miljö

Sedan Green Cargo startades har antalet tillbud och olyckor i järnvägsverksamheten minskat för varje år, men sedan en tid har den positiva trenden brutits. Green Cargo gör nu en satsning för att förbättra trafiksäkerheten så att företaget åter skall utvecklas i rätt riktning. Några av aktiviteterna är: ökad satsning på utbildning för personal i trafiksäkerhetstjänst, en folder om trafiksäkerhet som skickats till berörda medarbetare samt förändringar i tillbudsrapporteringen.

Punktligheten ligger fortsatt på en stabil nivå 95-96%.

Green Cargos chef för hållbar utveckling har blivit utsedd att delta i regeringens nyinrättade Logistikforum, ett rådgivande organ i transportfrågor. Med den klimatutmaning som transportbranschen står inför är det positivt att vi som järnvägsoperatör har getts möjlighet att bidra.

Koncernförändringar

Green Cargo förvärvade i september verksamheten i Ahréns KombiTransporter AB med 16 anställda. Företaget var tidigare en del av Green Cargo Road men såldes i samband med en omstrukturering av åkeriverksamheten 2004. Återköpet syftar till att stärka vår position i Stockholmsmarknaden och speciellt utvecklingen inom området Intermodala transporter.

Dotterföretaget Sve Rail Italia AB har avyttrats och kommer att likvideras. Likvidationsförfarandet har inletts.

Organisationsförändringar mm

I syfte att utveckla sina funktioner för kundservice, internationellt arbete samt hållbar utveckling har moderbolaget genomfört en organisationsförändring. I en ny division Customer Service samlas alla enheter som har kundkontakter. Green Cargo ökar även fokus på sin internationella affär. Därför har divisionen International bildats. Där samlas alla utrikesfunktioner som tidigare varit spridda på olika



enheter. Sustainable Development heter den nya stab som har ansvar för Green Cargos integrerade ledningssystem för miljö, kvalitet och arbetsmiljö.

Green Cargo startar en egen skola i Borlänge. Här kommer bangårdsoperatörer att vidareutbildas till lokförare men även grundutbildning för lokförare som motsvarar de officiella KY-utbildningarna kommer att ske. Den främsta orsaken till satsningen är att intagningarna till de traditionella utbildningarna inte räcker till för att försörja branschen med lokförare inför de stora pensionsavgångar som nu närmar sig.

Viktiga händelser efter periodens utgång

Under oktober har Green Cargo tyvärr drabbats av två allvarliga arbetsplatsolyckor.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar för perioden januari – september uppgick till 171 (106). Av dessa stod moderbolaget för 158 (85) och dotterföretagen 13 (21). Investeringarna inom moderbolaget består huvudsakligen av järnvägsvagnar, järnvägsmaterial, ombyggnad av vagnar samt landsvägsfordon. För dotterföretagen avser investeringarna i huvudsak byggnation av spår- och markanläggningar i Hallsberg samt järnvägsmaterial. Under perioden har avyttrats inventarier till ett bokfört värde av 35 (7). Det är huvudsakligen TGOJ Trafik som sålt lok.

Green Cargo har tecknat avtal med Bombardier om en total modernisering av 104 lok. Det är en investering på ca 1,1 miljarder kronor med optioner på modernisering av ytterligare 76 lok till ett tillkommande ordervärde av 620. Moderniseringen förbättrar lokens miljöprestanda, arbetsmiljön för förarna och förlänger lokens livslängd med ca 20 år.

Beställda investeringar därutöver uppgår till 48, samtliga leasingfinansieras.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick vid kvartalets utgång totalt till 1 284 varav 1 251 avsåg finansiella leasingkontrakt. För de finansiella leasingkontrakt (560) som härstammar från tiden före bolagiseringen av Statens järnvägar utgår en riskavspeglande avgift som Riksgäldskontoret fastställer. Leasingkontrakt som har tecknats efter bolagiseringen avser finansiering av godsvagnar, logistikfastigheter, inventarier och landsvägsfordon. Finansiering av nya godsvagnar görs med löptider på 15 år och nya lastbilar med en löptid på 7 år. Under året har järnvägsvagnar, lastbilar och inventarier finansierats genom finansiell leasing till ett värde av 43. Ett lån om 107 har lösts i förtid hos Statens järnvägar. Skuldportföljen har per 2007-09-30 en genomsnittlig räntebindningstid på 1,6 år med en genomsnittlig upplåningsränta på 5,06 % inklusive riskavspeglande avgift till Riksgäldskontoret. Green Cargo AB har en outnyttjad rörelsekredit i Nordea Bank på 15.

Nettoskulden har minskat med 95 främst genom amortering av räntebärande skulder.



Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I årsredovisningen för 2006, avsnitt Risker och riskhantering finns beskrivet de risker som koncernen har identifierat och hanteringen av dessa. Inga väsentliga förändringar av riskbilden har skett sedan årsbokslutet 2006.



Resultaträkningar i sammandrag

Koncernen	jul - sep 2007	jul - sep 2006	jan - sep 2007	jan - sep 2006
Nettoomsättning	1 455	1 430	4 492	4 362
Övriga rörelseintäkter	10	9	31	16
Summa rörelsens intäkter	1 465	1 439	4 523	4 378
Driftskostnader	-793	-769	-2 470	-2 356
Personalkostnader	-396	-384	-1 222	-1 190
Övriga kostnader	-149	-143	-472	-423
Avskrivningar	-56	-58	-167	-173
Nedskrivningar	-5	-	-5	-
Andel i intresseföretags resultat	5	9	14	6
Rörelseresultat	71	94	201	242
Finansiella poster	-10	-13	-20	-35
Resultat efter finansiella poster	61	81	181	207
Skatter	-22	-21	-51	-59
Periodens resultat	39	60	130	148
Varav hänförligt till moderbolagets ägare	39	60	130	148
Varav hänförligt till minoritetsägare	0	0	0	0

Moderbolaget	jul - sep 2007	jul - sep 2006	jan - sep 2007	jan - sep 2006
Nettoomsättning	1 253	1 268	3 870	3 877
Övriga rörelseintäkter	3	8	20	8
Summa rörelsens intäkter	1 256	1 276	3 890	3 885
Driftskostnader	-654	-664	-2 040	-2 042
Personalkostnader	-361	-349	-1 110	-1 080
Övriga kostnader	-132	-131	-426	-380
Avskrivningar	-51	-52	-152	-157
Rörelseresultat	58	80	162	226
Finansiella poster	-10	-12	-11	-29
Resultat efter finansiella poster	48	68	151	197
Skatter	-13	-19	-42	-57
Periodens resultat	35	49	109	140



Balansräkningar i sammandrag

TILLGÅNGAR	Koncernen		Moderbolaget	
	30 sep 2007	31 dec 2006	30 sep 2007	31 dec 2006
Immateriella anläggningstillgångar	45	52	39	46
Materiella anläggningstillgångar	1 599	1 627	1 407	1 398
Finansiella anläggningstillgångar	320	292	391	386
Uppskjutna skattefordringar	157	206	164	206
Summa anläggningstillgångar	2 121	2 177	2 001	2 036
Varulager	9	9	1	2
Kortfristiga fordringar	821	771	716	720
Kortfristiga placeringar	802	792	802	792
Kassa och bank	83	200	36	144
Summa omsättningstillgångar	1 715	1 772	1 555	1 658
SUMMA TILLGÅNGAR	3 836	3 949	3 556	3 694
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital	1 592	1 529	1 519	1 492
Långfristiga avsättningar	11	15	0	1
Långfristiga leasingkulder	914	939	853	852
Övriga långfristiga skulder	41	41	12	12
Summa långfristiga skulder	966	995	865	865
Kortfristiga leasingkulder	337	393	333	388
Övriga kortfristiga skulder	941	1 032	839	949
Summa kortfristiga skulder	1 278	1 425	1 172	1 337
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 836	3 949	3 556	3 694
POSTER INOM LINJEN				
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	32	38	56	86

Moderbolagets eventalförpliktelser har minskat med 30 under 2007. Denna minskning beror till huvudsaklig del på att en garantiförpliktelse till bank utfärdad för ett dotterföretags leasingkulda har upphört i och med att skulden betalats i sin helhet.



Förändring i eget kapital

Koncernen jan - sep 2007 Belopp i MSEK	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat			
Ingående balans per 1 januari 2007	200	1 047	5	107	165	1 524	5	1 529
Disposition av föregående års resultat				165	-165	0		0
Betald utdelning				-80		-80		-80
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde				-2		-2		-2
Omräkningsdifferens				15		15		15
<i>Summa förändringar som ej redovisas i resultaträkningen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>13</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>13</i>		<i>13</i>
Periodens resultat					130	130	0	130
Utgående balans per 30 september 2007	200	1 047	18	192	130	1 587	5	1 592

Moderbolaget jan - sep 2007 Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Reserv fond	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Disposition av föregående års resultat				166	-166	0
Betald utdelning				-80		-80
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde				-2		-2
Periodens resultat					109	109
Utgående balans per 30 september 2007	200	100	5	1 105	109	1 519

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK.

Aktieägaren har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt MSEK 347 (347).



Koncernen jan - sep 2006 Belopp i MSEK	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- intresse		Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa		
Ingående balans per 1 januari 2006	200	1 047	13	-246	351	1 365	6	1 371
Disposition av föregående års resultat				351	-351	0		0
Förvärv av minoritetsandel						0	-1	-1
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			3			3		3
Omräkningsdifferens			-1			-1		-1
<i>Summa förändringar som ej redovisas i resultaträkningen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>		<i>2</i>
Periodens resultat					148	148	0	148
Utgående balans per 30 september 2006	200	1 047	15	105	148	1 515	5	1 520

Moderbolaget

jan - sep 2006 Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Reserv fond	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans per 1 januari 2006	200	100	0	670	351	1 321
Disposition av föregående års resultat				351	-351	0
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			3			3
Periodens resultat					140	140
Utgående balans per 30 september 2006	200	100	3	1 021	140	1 464

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK.

Aktieägaren har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt MSEK 347 (347).



Kassaflödesanalyser i sammandrag

	Koncernen		Moderbolaget	
	jan - sep		jan - sep	
	2007	2006	2007	2006
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	273	308	248	296
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	1	7	34	8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	274	315	282	304
Utdelningar	5	-	6	-
Förvärv/försäljning av anläggningstillgångar	-67	-73	-94	-68
Förändringar i kortfristiga placeringar	-98	-392	-98	-392
Förvärv/försäljning av verksamheter	-5	-1	-5	-
Förändringar av lån till dotterföretag	-	-	0	-2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-165	-466	-191	-462
Utdelning till aktieägaren	-80	-	-80	-
Upptagna lån	0	107	0	107
Amortering av leasingskulder och lån	-234	-217	-206	-214
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-	-	-2	-15
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-314	-110	-288	-122
Periodens kassaflöde	-205	-261	-197	-280
Likvida medel vid periodens början	398	490	343	457
Likvida medel vid periodens slut	193	229	146	177

Koncernens kassaflöde från den löpande verksamheten är positivt, 274 (315). En amortering av ett kortfristigt lån, amortering av leasingskulder samt utdelning till ägaren har påverkat det totala kassaflödet med -314. Även nettoinvesteringar samt placering av överskottslikviditet har påverkat kassaflödet negativt. Det totala kassaflödet för perioden blir därmed -205 (-261).



Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 – Delårsrapportering. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Moderbolaget tillämpar RR 32:06 i sin redovisning.

Redovisningsprinciperna kan i sin helhet läsas i vår årsredovisning för 2006.

Inga förändringar av redovisningsprinciperna har skett under 2007. IFRS 7 och de förändringar som skett i IAS 1 avser endast upplysningskrav, vilka kommer att beaktas i årsredovisningen för 2007.



Solna den 15 november 2007

Sören Belin
Verkställande direktör

Denna delårsrapport har översiktligt granskats av bolagets revisorer, se bifogade granskningsrapport.

Kommande delårsrapport avseende år 2007 är planerade att presenteras på **www.greencargo.com** enligt följande:
Kvartal 4: 15 februari 2008

Årsstämma för 2007 hålls den 23 april 2008 i Solna.

Har du frågor gällande Green Cargos delårsrapport, var vänlig kontakta:

Sören Belin, vd, tel 070-762 55 00
Gunnar Andersson, ekonomidirektör, tel 070-762 40 45
Mats Hollander, informationschef, tel 070-762 46 14

Adress:
Box 39
171 11 SOLNA
Tel vx 08-762 40 00



REVISORERNAS RAPPORT AVSEENDE ÖVERSIKTLIG GRANSKNING AV DELÅRSRAPPORT

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för Green Cargo AB för perioden 1 januari till 30 september 2007. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning SÖG 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisorer*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige, RS, och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten, inte i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen.

Stockholm den 15 november 2007

Deloitte AB

Björn Sundkvist