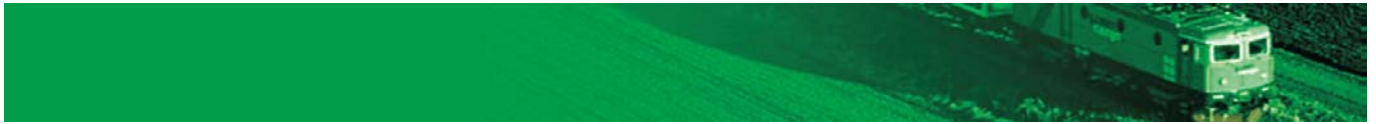




DELÅRSRAPPORT januari – mars 2008



Bra Miljöval



Perioden januari – mars 2008

- **Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 1 598 (1 517).**
- **Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till 12 (39).**
- **Koncernens resultat efter skatt uppgick till 7 (31).**
- **Railion Scandinavia ingår nu i koncernen som ett intresseföretag.**
- **Volymerna inom alla enheter ökade trots fler helgdagar i perioden.**
- **Punktligt ligger fortsatt stadigt vid målsättningen på 95 procent.**

Koncernchefens kommentarer

Green Cargo-koncernens resultat efter finansiella poster för det första kvartalet 2008 uppgick till 12. Det är en minskning jämfört med samma period föregående år på 27. Förklaringen till detta är framför allt ökade kostnader. Av den totala kostnadsökningen utgörs 30 av engångsposter till följd av valutakursförändringar, periodiseringar och enskilda händelser. Resultatet efter korrigering för poster av engångskaraktär är i nivå med föregående år vilket innebär att löpande driftskostnader, trots ett högre prisläge, endast följer intäktsutvecklingen.

Intäkterna för första kvartalet blev 5 procent högre än motsvarande kvartal förra året och moderbolaget svarar för hela ökningen. Alla tre enheter inom moderbolaget har ökat sina intäkter, och detta kan till stor del tillskrivas ökade volymer. Inom Rail ligger den största ökningen inom branscherna kemi, auto samt verkstad/handel.

Green Cargo investerar nu ca en halv miljard kr i nya vagnar och lastbärare för att kunna bygga ut den kombinerade trafiken. För att klara besparingar i den fasta kostnadsmassan har företaget också investerat i avancerade planeringsverktyg som nu tas i bruk för att uppnå en optimerad användning av lok och vagnar.

Road har ökat volymerna både hos nya och befintliga kunder. Logistics har haft en stark utveckling under perioden och har ökat sina intäkter med 25 procent jämfört med förra året, trots att årets första månader av tradition brukar vara svaga inom tredjepartslogistik. Ökningen ligger främst inom segmenten konfektion och byggmarknad.

Resultaten för dotterbolagen under perioden innebär ett något sämre utfall än föregående år. TGOJ visar dock ett starkt resultat vilket främst kan hänföras till ökade volymer inom tågproduktion. För NTR svarar de svenska och polska verksamheterna för en positiv avvikelse. Intresseföretaget CargoNets norska verksamhet utvecklas positivt, huvudsakligen tack vare ökad kvalitet och miljöfokus medan den svenska verksamheten visar ett mer varierat utfall.

Affären med Railion Deutschland är nu genomförd och Railion Scandinavia ingår från och med slutet av mars i koncernen som ett intresseföretag. Med en gemensam fokusering från ägarna Deutsche Bahn och Green Cargo kan vi skapa en plattform för godstrafik på järnväg mellan Skandinavien och kontinenten, vilket bland annat bidrar till högre kvalitet i den internationella trafiken.



Ökade volymer är ett resultat av en ökad efterfrågan på transporter med bra miljöprestanda. För att järnvägens framtida andel av de totala godsströmmarna ska kunna öka krävs underhåll och nyinvesteringar i järnvägsnätet. Infrastruktur och klimatfrågor är aktuella i den politiska debatten just nu och förväntningarna är stora på den infrastrukturproposition som regeringen väntas komma med i höst. Vi är aktiva i denna debatt, och har bland annat presenterat de investeringar som har störst betydelse för att öka andelen gods på räls i en skrift: Hållbara transporter för framtiden.

Punktlighet till kund för Green Cargos godsvagnar har varit fortsatt stabil och i nivå med vår målsättning på 95 procent, trots att ett kraftigt oväder drabbade södra Sverige i februari. Däremot har vi inte riktigt nått våra mål för trafiksäkerhet och inom järnvägstrafiken har ett par större olyckor inträffat. Vi arbetar systematiskt och uthålligt med trafiksäkerhetsfrågor, och uppmuntrar till exempel våra medarbetare att rapportera alla tillbud. Detta är ett viktigt steg för att förebygga olyckor eftersom vi vet att innan det sker en olycka så har det ”nästan hänt” minst tio gånger.

Nya avtal har bland annat tecknats med Österströms Rederi AB, Danisco Sugar, Gävle Container Terminal, Ovako, Kühne & Nagel, UTT AB, Posten, Ecophone, Lindex Hängande konfektion, H&M tekniskt lager, Team Sportia, Prime Wine samt Lagena. Perioden har även inneburit utökade avtal med bland annat Bauhaus och Volvo.

Den 4 juni delar vi ut Green Cargo Klimatintyg till våra kunder under en ceremoni i Stockholm. Näringsminister Maud Olofsson är årets intygsutdelare. Genom klimatintygen erbjuder vi våra kunder en möjlighet att stärka sin miljöprofil. För att få ett Green Cargo Klimatintyg krävs att företagets transportupplägg uppnår kriteriegränsen om ett utsläpp på max 10 gram koldioxid per nettotonkilometer.

Sören Belin

Nyckeltal

Koncernen	jan - mar 2008	jan - mar 2007	Helår 2007	Helår 2006	Helår 2005	Helår 2004
Nettoomsättning	1 598	1 517	6 111	5 857	5 853	5 935
Rörelseresultat	24	52	295	283	222	121
Resultat efter finansiella poster	12	39	246	245	137	40
Resultat efter skatt	7	31	174	165	351	42
Rörelsemarginal %	2%	3%	5%	5%	4%	2%
Avkastning på sysselsatt kapital %	4%	8%	11%	10%	9%	7%
Avkastning på eget kapital %	2%	8%	11%	11%	39%	11%
Soliditet %	41%	39%	43%	39%	35%	13%
Skuldsättningsgrad (ggr)	0,8	0,9	0,8	1,0	1,2	4,1
Bruttoinvesteringar	127	45	240	172	267	303
Medelantal anställda	3 099	3 029	3 050	3 115	3 187	3 360

Avkastningsmåt för delårsperioderna 2008 och 2007 har omräknats med 360/90 för jämförbarhet med årsiffror.



Omvärld och marknad

OMVÄRLD

USA-ekonomin går 2008 in i en mild recession. Stigande arbetslöshet och fallande bostadspriser, samt konjunkturrelaterade kreditproblem, förvärrar problemen i den finansiella sektorn.

Avmattningen i Västeuropa blir också allt tydligare. BNP-tillväxten i såväl Euro-zonen som Storbritannien beräknas hamna något under 1½ procent i år. ECB börjar lätta på penningpolitiken i maj och väntas sedan sänka styrräntan till 3,0 procent nästa vår.

Oljepriset befinner sig just nu på en historiskt hög nivå, vilket är något som normalt sett gynnar järnvägsoperatörerna och därigenom Green Cargo. Enligt många bedömare väntas den höga prisnivån bestå och ytterligare ökningarna är inte otänkbara.

Även i Sverige saktar tillväxten in på bred front. Exporten fortsätter att tappa fart och efter hand blir spridningseffekterna till inhemsk efterfrågan allt tydligare. BNP förväntas växa med knappt 2 procent såväl 2008 som 2009.

MARKNAD

Efterfrågan på järnvägstransporter är fortsatt stark och visar sig både genom nya kunder inom handel och fler förfrågningar från befintliga kunder inom speciellt segment stål och automotive.

Skogsindustrin upplever fortsatta problem och konfidensindikatorn för både papper, massa samt för trävaror är låg. Rysslands regering har beslutat att införa exportavgifter på skogsråvara. I ett första steg tas nu en avgift på 10 euro per kubikmeter ut men om två år höjs den till 50 euro per kubikmeter. Denna tull kommer att få mycket stora negativa konsekvenser för skogsnäringen både i Sverige och övriga Norden, främst på grund av stora kostnadsökningar. Dock kan transportnäringen i det korta perspektivet se en del positiva effekter tack vare att det inhemska transportarbetet tillfälligt ökar.

För andra gången på kort tid har konfidensindikatorn för kemisegmentet ett nytt lägsta värde. Faktorer som framför allt tynger konfidensindikatorn är förväntningar om låga försäljningspriser på både hemma- och exportmarknaden.

VÅRA AFFÄRER

Återigen har miljöprestandan varit en avgörande faktor när valet av logistikoperatör föll på Green Cargo. Det är vinimportören PrimeWine som tecknat avtal avseende logistikuppdrag från producent till butik. Totalt är det 700 000 lådor med vin och sprit som årligen ska distribueras till butiker, grossister och restauranger runt om i Sverige. Uppdraget innebär miljöanpassade transporter från producent, där merparten av vinerna transporteras på järnväg till Green Cargos logistikcenter i Jordbro.

Bättre service till kunderna och minskade kostnader för el och diesel är några av effekterna när Green Cargo öppnar 16 vagndepåer runt om i mellersta och södra Sverige. Vagndepåerna är ett led i arbetet att minska tomvagnsdragningen samt att minska antalet vagnar. Depåerna gör också att kunderna har bättre och snabbare tillgänglighet till vagnar.



Resultatanalys

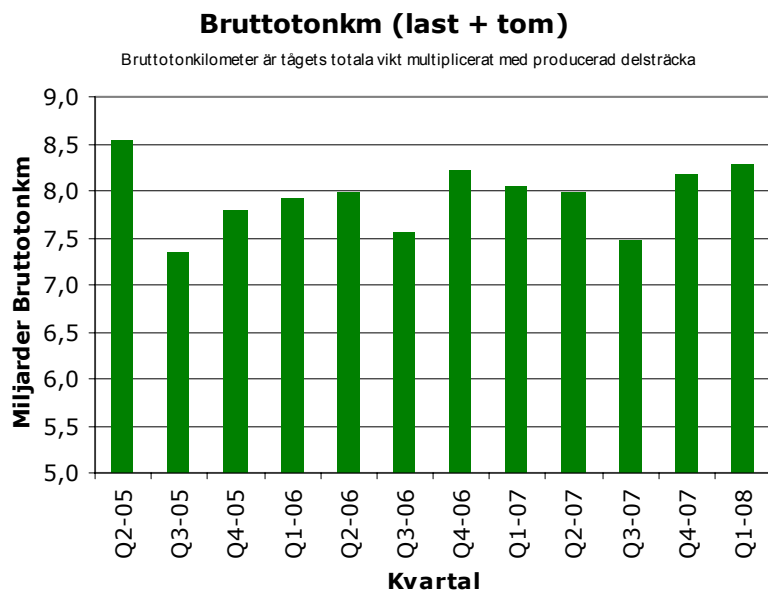
KONCERNEN

Koncernens rörelseintäkter uppgick första kvartalet 2008 till 1 600 (1 531). Rörelseresultatet försämrades dock till 24 (52) på grund av ökade kostnader. Av den totala kostnadsökningen på 93 avser 30 engångsposter bland annat i form av valutakursförändringar och kostnader för IT och telefoni. Koncernens andel i intresseföretags resultat uppgick till -4 (0). Dotterföretaget TGOJ Trafik visar ett rörelseresultat på 5 (8). Föregående års resultat innehöll en realisationsvinst för försäljning av lok. Intresseföretaget CargoNet har försämrat sitt resultat jämfört med föregående år och Green Cargos resultatandel uppgår till -5 (0).

Finansnettot är i det närmaste lika som föregående år och uppgår till -12 (-13), men såväl räntenetto som omvärderingseffekter innehåller skillnader mot föregående år.

Nettot av finansiella intäkter och kostnader blev bättre tack vare en lägre räntebärande skuld. Refinansiering av skulder med höga räntemarginaler har likaså bidragit till lägre finansiella kostnader. Omvärderingar av skulder i utländsk valuta och finansiella instrument balanserade varandra föregående år men innebär däremot ett negativt netto på -5 innevarande år.

GREEN CARGO AB (MODERBOLAGET)



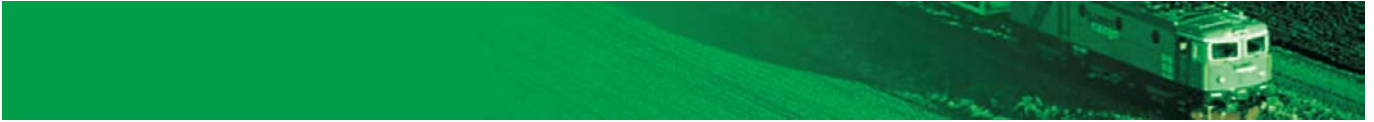
Intäkter

Intäkterna för första kvartalet blev 4,5 procent högre än motsvarande kvartal 2007. Detta trots att påsken i år inträffade i första kvartalet, vilket påverkar intäkterna genom bortfall av två transportdagar.

Rail har inlett året med ökade volymer. Den största ökningen ligger inom bransch Kemi men även branscherna Auto och Verkstad/Handel går bra. Intäkterna ökade med 1 procent jämfört med 1:a kvartalet 2007.

Logistics har inlett året med en intäktsökning på 25 procent jämfört med föregående år. Omsättningsökningen ligger främst inom konfektionslogistiken och segmentet byggmarknad.

Road har ökat sina intäkter med 24 procent jämfört med föregående år. Stockholmsakeriet fanns inte i verksamheten under perioden föregående år. Den största ökningen beror dock på ökade volymer för nya och befintliga kunder.



Kostnader

Moderbolagets totala rörelsekostnader ökade under första kvartalet med 93 jämfört med föregående år. Ökningen märks inom alla tre verksamheter men har sin grund i olika orsaker.

De ökade kostnaderna inom **Rail** är dels relaterade till produktionsökningen men har även andra orsaker såsom personalkostnader av engångskaraktär.

Inom **Logistics** är kostnadsökningen i huvudsak volymrelaterad och har ökat i samma takt som intäkterna.

Även för **Road** är ökade volymer är den största orsaken till kostnadsökningen men effekten av ökade dieselpriiser slår också igenom.

Vid sidan av detta har negativ påverkan från valutakursförändringar tillsammans med kostnader för IT-utveckling och en ny telefonlösning påverkat bolagets kostnader med -17 jämfört med föregående år.

Antalet anställda har ökat med 49 jämfört med årsskiftet. Personalkostnaderna har totalt ökat med 40, huvudsakligen beroende på ökningen av antalet anställda och den senaste lönerrevisionen men även engångskostnader har påverkat.

Säkerhet, punktlighet och miljö

Green Cargos trafiksäkerhetsindex för perioden januari – mars uppgick för Rail till 92,4 att jämföras med målet 94,5. Några allvarigare olyckor i järnvägstrafiken har påverkat utfallet negativt. Trafiksäkerhetsindex för Road uppgick till 95,2 att jämföras med målet 94,5.

Punktligheten har under perioden legat på en stabil nivå, 95 procent, vilket är detsamma som målsättningen.

Green Cargos lastbilsdivision har varit en föregångare i branschen på många sätt, bland annat genom att vara det första åkeriet som införde alkolås i samtliga lastbilar. Bolaget har höga krav på kvalitet, arbetsmiljö och miljö när det gäller den egna verksamheten. Nu fortsätter arbetet på dessa områden med bolagets underleverantörer. För detta har Green Cargo belönats med QIIIs (Kvalitet i upphandling av vägtransporter) kvalitetsbevis för det goda arbetet. QIII är en icke-kommersiell verksamhet som ägs av LO och NTR, finansierad av försäkringsbolag och Vägverket.

Green Cargo noterar en ökad efterfrågan på logistiklösningar med en minskad klimatpåverkan. Inom detta område tillgodoser bolaget praktiskt taget alltid kundens behov, men en långsiktig utveckling kräver både underhåll och nyinvesteringar i järnvägsnätet. Ökad samverkan mellan tåg och lastbil förutsätter satsningar på kombiterminaler. Elektrifiering av banor med stora godsflöden skulle dessutom minska järnvägens egen klimatpåverkan med över 50 procent.

Green Cargo har tagit fram en skrift där de investeringar som skulle ha störst betydelse för att öka järnvägens framtida andel av de totala godsströmmarna presenteras. Skriften finns tillgänglig på bolagets hemsida www.greencargo.com.



Koncernförändringar

Affären med Railion Deutschland är nu genomförd och Railion Scandinavia A/S ingår från och med slutet av mars i koncernen som ett intresseföretag.

Viktiga händelser efter periodens utgång

Inga viktigare händelser som påverkar verksamheten har inträffat efter periodens utgång.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar för perioden januari – mars uppgick till 127. Av dessa stod moderbolaget för 124 och dotterföretagen 3. Investeringarna inom moderbolaget består huvudsakligen av nya järnvägsvagnar samt lokmodernisering. Dessutom har 193 investerats i förvärv av aktier i Railion Scandinavia A/S.

Beställda investeringar utöver lokmoderniseringen (1,1 miljarder) uppgår till 461. Detta innefattar bl a lok till vårt danska intresseföretag. För lokmoderniseringen har forskottsbetalats 49.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick vid kvartalets utgång totalt till 1 265 varav 968 avsåg finansiella leasingkontrakt och 296 var lånefinansiering. Leasingkontrakten förfaller under perioden 2008-2022, och har en genomsnittlig löptid på knappt 10 år.

Under kvartalet har objekt lösts ut från leasehold-avtal med Statens Järnvägar till ett lösenvärde om 1, samtidigt som leasingskulder med andra motparter amorterats med 15. Under året har lastbilar och järnvägsvagnar finansierats med finansiell leasing till ett värde av 44.

Skuldportföljen hade per 2008-03-31 en genomsnittlig räntebindningstid på 1,3 år och en genomsnittlig upplåningsränta på 4,65 procent.

Green Cargo AB har en outnyttjad rörelsekredit i Nordea Bank på 15.

Under perioden har en garanti på 137 lämnats till Deutsche Bahn AG avseende finansiering av lok till Railion Scandinavia A/S.



Resultaträkningar i sammandrag

Koncernen	jan - mar 2008	jan - mar 2007
Nettoomsättning	1 598	1 517
Övriga rörelseintäkter	2	14
Summa rörelsens intäkter	1 600	1 531
Driftskostnader	-888	-853
Personalkostnader	-449	-409
Övriga kostnader	-180	-161
Avskrivningar	-55	-56
Andel i intresseföretags resultat	-4	0
Rörelseresultat	24	52
Finansiella poster	-12	-13
Resultat efter finansiella poster	12	39
Skatter	-5	-8
Periodens resultat	7	31
Varav hänförligt till moderbolagets ägare	7	31
Varav hänförligt till minoritetsägare	0	0

Moderbolaget	jan - mar 2008	jan - mar 2007
Nettoomsättning	1 389	1 319
Övriga rörelseintäkter	1	11
Summa rörelsens intäkter	1 390	1 330
Driftskostnader	-753	-718
Personalkostnader	-408	-370
Övriga kostnader	-163	-146
Avskrivningar	-48	-51
Rörelseresultat	18	45
Finansiella poster	-7	-11
Resultat efter finansiella poster	11	34
Skatter	-3	-9
Periodens resultat	8	25



Balansräkningar i sammandrag

TILLGÅNGAR	Koncernen		Moderbolaget	
	31 mar 2008	31 dec 2007	31 mar 2008	31 dec 2007
Immateriella tillgångar	44	44	39	39
Materiella anläggningstillgångar	1 699	1 629	1 260	1 186
Finansiella anläggningstillgångar	462	282	570	380
Uppskjutna skattefordringar	138	144	128	132
Summa anläggningstillgångar	2 343	2 099	1 997	1 737
Varulager	12	11	2	2
Kortfristiga fordringar	955	841	842	730
Kortfristiga placeringar	611	653	611	653
Kassa och bank	68	205	22	168
Summa omsättningstillgångar	1 646	1 710	1 477	1 553
SUMMA TILLGÅNGAR	3 989	3 809	3 474	3 290
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital	1 632	1 627	1 597	1 587
Långfristiga avsättningar	19	19	0	0
Långfristiga leasingkulder	888	863	829	803
Övriga långfristiga skulder	302	304	12	13
Summa långfristiga skulder	1 209	1 186	841	816
Kortfristiga leasingkulder	80	79	76	75
Övriga kortfristiga skulder	1 068	917	960	812
Summa kortfristiga skulder	1 148	996	1 036	887
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 989	3 809	3 474	3 290
POSTER INOM LINJEN				
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	429	298	485	356



Förändring i eget kapital

Koncernen jan - mar 2008 Belopp i MSEK	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat			
Ingående balans per 1 januari 2008	200	1 047	9	192	173	1 621	6	1 627
Disposition av föregående års resultat				173	-173	0		0
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			2			2		2
Omräkningsdifferens			-4			-4		-4
<i>Summa förändringar som ej redovisas i resultaträkningen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-2</i>		<i>-2</i>
Periodens resultat					7	7	0	7
Utgående balans per 31 mars 2008	200	1 047	7	365	7	1 626	6	1 632

Moderbolaget jan - mar 2008 Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Reserv fond	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Disposition av föregående års resultat				181	-181	0
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			2			2
Periodens resultat					8	8
Utgående balans per 31 mars 2008	200	100	-2	1 291	8	1 597

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK.

Aktieägaren har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt MSEK 347 (347).



Koncernen jan - mar 2007 Belopp i MSEK	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat			
Ingående balans per 1 januari 2007	200	1 047	5	107	165	1 524	5	1 529
Disposition av föregående års resultat				165	-165	0		0
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			-8			-8		-8
Omräkningsdifferens			1			1		1
<i>Summa förändringar som ej redovisas i resultaträkningen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-7</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-7</i>		<i>-7</i>
Periodens resultat					31	31	0	31
Utgående balans per 31 mars 2007	200	1 047	-2	272	31	1 548	5	1 553

Moderbolaget jan - mar 2007 Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Reserv fond	Reserver	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Disposition av föregående års resultat				166	-166	0
Redovisning av finansiella instrument till verkligt värde			-8			-8
Periodens resultat					25	25
Utgående balans per 31 mars 2007	200	100	-1	1 185	25	1 509

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK.

Aktieägaren har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt MSEK 347 (347).



Kassaflödesanalyser i sammandrag

	Koncernen		Moderbolaget	
	jan - mar		jan - mar	
	2008	2007	2008	2007
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	67	78	59	73
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	34	100	20	151
Kassaflöde från den löpande verksamheten	101	178	79	224
Förvärv/försäljning av anläggningstillgångar	-80	8	-75	-20
Förändringar i kortfristiga placeringar	-12	-65	-12	-65
Förvärv av verksamheter	-179	-	-179	-
Förändringar av lån till dotterföretag	-	-	0	-23
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-271	-57	-266	-108
Amortering av leasingkulder och lån	-17	-145	-15	-120
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-	-	6	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-17	-145	-9	-120
Periodens kassaflöde	-187	-24	-196	-4
Likvida medel vid periodens början	255	398	218	343
Likvida medel vid periodens slut	68	374	22	339

Koncernens kassaflöde från den löpande verksamheten är positivt, 101 (178). Investeringen i Railion Scandinavia samt investeringar i anläggningstillgångar har medfört ett utflöde på 271. Det totala kassaflödet är på grund av detta -187 (-24).



Noter

Not 1 - Företagsförvärv

Avtal tecknades i december med Railion AG om köp av 49% av aktierna i Railion Danmark A/S. Efter omstrukturering kommer bolaget att bli Railion Scandinavia A/S. Förvärvet avslutades den 19 mars 2008 och bolaget redovisas i koncernen från och med dagen för avslut. Bolaget klassificeras som intresseföretag och redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. I koncernen sker redovisningen enligt kapitalandelsmetoden och i enlighet med IAS28 ingår goodwill i andelarnas redovisade värde. Syftet med affären är att genom bildandet av ett gemensamt ägt produktionsbolag, effektivisera transporterna och öka punktligheten i trafiken mellan Sverige och Europa.

Förvärvsanalys - Railion Scandinavia

	Redovisade värden	Värden enligt förvärvskalkyl
	MSEK	
Förvärvade nettotillgångar		
Anläggningstillgångar	219	219
Fordringar	79	79
Likvida medel	16	16
Skulder	-262	-262
Netto tillgångar och skulder	51	51
Koncerngoodwill		142
Erlagd köpeskilling inkl kostnader för förvärvet		193

Goodwill har uppstått som ett resultat av synergieffekter i form av förbättrade produktionsprocesser, en bättre internationell produkt och förväntade ökade marknadsandelar.

Åtaganden som kommer att påverka vår finansiella ställning

Apportemission - leverans av sex lok	211
Garanti för finansiering av elva lok	199

Ovanstående summor är preliminära eftersom värdet av dessa förbindelser kan påverkas av bl.a valutafluktuationer.



Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 – Delårsrapportering. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Moderbolaget tillämpar RFR 2.1 i sin redovisning. Redovisningsprinciperna kan i sin helhet läsas i bolagets årsredovisning för 2007.

Inga förändringar av redovisningsprinciperna har skett under 2008.

Solna den 21 maj 2008

Sören Belin
Verkställande direktör

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Kommande delårsrapporter avseende år 2008 är planerade att presenteras på **www.greencargo.com** enligt följande:

Kvartal 2: 22 augusti 2008

Kvartal 3: 24 november 2008

Kvartal 4: 13 februari 2009

Har du frågor gällande Green Cargos delårsrapport, var vänlig kontakta:

Sören Belin, vd, tel 070-597 50 24

Gunnar Andersson, ekonomidirektör, tel 070-762 40 45

Mats Hollander, informationschef, tel 070-762 46 14

Adress:

Box 39

171 11 SOLNA

Tel vx 08-762 40 00

14(14)

Samtliga belopp avser MSEK om inget annat anges.