

Green Cargo AB:s Års- och hållbarhetsredovisning 2008 – GRI-korsreferenstabell

- Det här har vi idag.
- ◐ Det här har vi delvis.
- Det här är inte tillämpligt/relevant för vår verksamhet.

	Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
1	STRATEGI OCH ANALYS			
1.1	Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare (t.ex. vd, ordförande eller motsvarande position) om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	s 2	●	
1.2	Beskrivning av huvudsaklig påverkan, risker och möjligheter.	Insida omslaget, s 2, 37, 38, 40, 42, 44, 45, 52–55	●	
2	ORGANISATIONSPROFIL			
2.1	Organisationens namn.	s 25	●	
2.2	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna.	s 27, 16–20	●	
2.3	Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures.	s 27, 50–51	●	
2.4	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	s 100	●	
2.5	Antal länder som organisationen har verksamhet i, och namnen på de länder där viktig verksamhet bedrivs eller som är särskilt relevanta för de frågor som berör hållbar utveckling i redovisningen.	s 50–51	●	Green Cargo har sin verksamhetsbas i Sverige, men godtransporterna i sig kan vara internationella.
2.6	Ägarstruktur och företagsform.	s 27	●	
2.7	Marknader som organisationen är verksam på (inklusive geografisk fördelning, sektorer man är verksam i och typ av kunder/förmånstagare).	Tabell med branschindelning på insida omslaget	●	Green Cargo har sin verksamhetsbas i Sverige, men godtransporterna i sig kan vara internationella.
2.8	Den redovisande organisationens storlek, inklusive: <ul style="list-style-type: none"> – Antal anställda – Nettoförsäljning (för organisationer inom den privata sektorn) och nettointäkt (för organisationer inom den offentliga sektorn). – Total kapitalisering, fördelat på skulder och eget kapital (för organisationer inom den privata sektorn), och – Kvantitet/volym av produkter och tjänster. 	s 57-94	●	
2.9	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande storlek, struktur eller ägande inklusive: <ul style="list-style-type: none"> – Lokaliseringen av eller förändringar inom verksamheten, inklusive nyöppnade anläggningar, nedläggningar och expansion, och – samt andra förändringar eller åtgärder inom organisationens kapitalstruktur (för organisationer inom den privata sektorn). 	s 25	●	
2.10	Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden.		●	Green Cargo erhöll inga priser under 2008.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
3	RAPPORTPARAMETRAR		
	Rapportprofil		
3.1	Redovisningsperiod (t.ex. räkenskapsår/kalenderår) för den redovisade informationen.	●	2008.
3.2	Datum för publiceringen av den senaste redovisningen (om sådan upprättats).	●	2007.
3.3	Redovisningscykel (ettårig/tvåårig etc.)	●	Årlig.
3.4	Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll.	●	Innehållsförteckningen på insida omslaget samt s 100
	Redovisningens omfattning och avgränsning		
3.5	Processer för definition av innehållet i redovisningen, inklusive: – Hur väsentlighet definieras, – Hur prioritering skett mellan områden i redovisningen, och – Hur organisationen identifierat de intressenter som förväntas komma att använda redovisningen.”	●	Innehållsförteckningen på insida omslaget samt s 28–29
3.6	Redovisningens avgränsning (t.ex. utifrån land, affärsområde, dotterbolag, hyrda anläggningar, joint ventures, leverantörer).	●	Innehållsförteckningen på insida omslaget samt s 31
3.7	Beskriv eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning.	●	s 31
3.8	Princip för redovisningen av joint ventures, dotterbolag, hyrda anläggningar, utlokaliserade verksamheter och andra enheter som väsentligt kan påverka jämförbarheten mellan olika tidsperioder och/eller organisationer.	●	Redovisningen avser moderbolaget, vars verksamhet står för 87 procent av Green Cargo-koncernens omsättning.
3.9	Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag, inklusive antaganden och vilka tekniker som ligger till grund för uppskattningar som använts vid sammansättning av indikatorerna och annan information i redovisningen.	●	Redovisningen avser moderbolaget, vars verksamhet står för 87 procent av Green Cargo-koncernens omsättning.
3.10	Förklaring av effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar, och skälen för sådana förändringar (t.ex. sammanslagningar/förvärv, förändringar av basår/period, företagens inriktning, mätmetoder etc.).	●	Green Cargo rapporterar i enlighet med GRI-riktlinjerna för första gången år 2008. Informationen innehåller dock inga förändringar jämfört med angiven information i Års- och hållbarhetsredovisningen 2007.
3.11	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning, omfattning eller mätmetoder som använts i redovisningen.	●	Mätmetod för respektive redovisad indikator återfinns i dokumentet Mätmetoder Års- och hållbarhetsredovisning 2008. Se vidare www.greencargo.com (under Om oss/Finansiell information).
	Innehållsförteckning enligt GRI		
3.12	Innehållsförteckning som visar var i redovisningen standardupplysningarna finns. Ange sidnummer eller webblänkar för: – Strategi och analys 1.1; – Organisationsprofil 2.1 – 2.10; – Information om redovisningen 3.1 – 3.13; – Styrning, åtaganden och intressentrelationer 4.1 – 4.4, 4.14 - 4.15;	●	Green Cargo rapporterar i enlighet med GRI-riktlinjerna för första gången år 2008. Inom målområde medarbetare har dock en ny mätmetod införts avseende nyckeltalet Medarbetarindex och Ledarskapsindex. Vidare har Kunddialogen genomförts med nytt systemstöd. Se vidare i dokumentet Mätmetoder Års- och hållbarhetsredovisning 2008, www.greencargo.com (under Om oss/Finansiell information).

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
Bestyrkande			
3.13 Policy och nuvarande tillämpning med avseende på att låta redovisningen externt bestyrkas. Beskrivning av omfattning och grund för externt bestyrkande ifall detta inte beskrivs i den bestyrkanderapport som åtföljer hållbarhetsredovisningen. Beskriv även relationen mellan den redovisande organisationen och den som bestyrker.	s 96	●	Revisionsberättelsen (sidhänvisning) samt bestyrkanderapporten på www.greencargo.com (under Om oss/Finansiell information).
4 STYRNING			
4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer som är underställda styrelsen och som är ansvariga för specifika uppgifter så som att fastställa strategi eller att utöva tillsyn över organisationen.	s 30–31, 97	●	
4.2 Beskriv huruvida styrelseordföranden också är verkställande direktör (om så är fallet, dennes funktion inom organisationens ledning samt skälet till denna ordning).		●	Frågan torde aktualiseras för de organisationer eller företag där det saknas en tydlig uppdelning mellan styrelse och koncernledning, exempelvis där styrelseordförande och koncernchef är samma person. Green Cargos VD är operativt ansvarig för verksamheten och ej medlem i styrelsen.
4.3 För organisationer som endast har en styrelsenivå, ange antalet medlemmar inom denna som är oberoende och/eller inte ingår i företagsledningen.		●	Frågan torde aktualiseras för de organisationer eller företag där det saknas en tydlig uppdelning mellan styrelse och koncernledning, exempelvis där styrelseordförande och koncernchef är samma person. Green Cargos VD är operativt ansvarig för verksamheten och ej medlem i styrelsen.
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer eller vägledning till styrelsen eller företagsledningen.	s 28–31	●	
4.5 Koppling mellan ersättning till styrelseledamöter, ledande befattningshavare och chefer (inklusive avgångsavtal) och organisationens resultat (inklusive sociala och miljömässiga resultat).		●	Inom Green Cargo finns inget bonussystem avseende aktuella grupper.
4.6 Rutiner och processer inom styrelsen för att säkerställa att inga intressekonflikter uppstår.	s 97	●	Green Cargo följer statens ägarpolitik.
4.7 Rutiner och processer för att bestämma vilka kvalifikationer och vilken expertis som styrelsemedlemmar bör besitta för att styra organisationens strategi i ekonomiska, miljömässiga och sociala frågor.	s 97	●	Ägarens nomineringsprocess tillgodoser dessa frågor.
4.8 Internt framtagna affärsidéer eller grundläggande värderingar, uppförandekod och principer för ekonomiskt, miljömässigt och socialt uppträdande, samt hur väl dessa införts i organisationen.	Insida omslaget, s 2–5, 37, 39, 40, 41, 44, 45	●	VD-ord, vision, affärsidé samt policyer.
4.9 Rutiner och processer i organisationens styrelse för att kontrollera hur organisationen uppmärksammar och hanterar ekonomiska, miljömässiga och sociala frågor (och dit hörande relevanta risker och möjligheter), samt vilka internationellt överenskomna standarder, uppförandekoder och principer organisationen ansluter sig till och hur dessa följs.	s 34–55	●	
4.10 Processer för att utvärdera styrelsens egna prestationer, i synnerhet vad gäller ekonomiska, miljömässiga och sociala sådana.		●	Någon dylik process finns ej.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Åtaganden beträffande externa initiativ				
4.11	Beskrivning av om och hur organisationen följer Försiktighetsprincipen.		●	Försiktighetsprincipen framgår av Miljöbalken 2 kap 3 § och vi följer aktuell lagstiftning bland annat vid val av kemikalier i underhållsverksamheten, tankning av lok, vid transport av farligt gods och farligt avfall.
4.12	Externt utvecklade ekonomiska, miljömässiga och sociala deklarerationer, principer eller andra initiativ som organisationen anslutit sig till eller stödjer.	s 40	●	Vi är bland annat delaktiga i KNEG - Klimatneutrala godstransporter på väg, www.vv.se/templates/page2_2_25493.aspx
4.13	Medlemskap i organisationer (t.ex. branschorganisationer) och/eller nationella/internationella lobbyorganisationer i vilka organisationen: – Har en position i styrelsen, – Deltar i projekt eller kommittéer, – Bidrar med en substansiell finansiering utöver det som medlemskapet kräver, eller – Ser medlemskapet som strategiskt.		●	Deltagare i regeringens Logistikforum, medlemmar i Naturskyddsföreningen – www.snf.se Nätverket Transporter och Miljö – www.ntm.a.se Näringslivets Miljöchefer – www.nmc.se International Union of Railways (UIC) - www.uic.asso.fr Branschföreningen Tågoperatörerna - www.tagoperatörerna.se Sveriges Transportindustriförbund - www.swedfreight.se Internationella handelskammaren – www.icc.s EcoTransit - www.ecotransit.org
Kommunikation med intressenter				
4.14	Lista de intressentgrupper som organisationen har kontakt med.	s 28–29	●	
4.15	Princip för identifiering och urval av intressenter.	s 28–29	●	
4.16	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter, inklusive hur ofta och vilken typ av kontakter, per typ och per intressentgrupp.	s 28-29	●	
4.17	Viktiga områden och frågor som har lyfts via kommunikation med intressenter, och hur organisationen har hanterat dessa områden och frågor, inklusive hur de påverkat organisationens redovisning.	s 28–29, 34–55	●	
HÅLLBARHETSSTYRNING OCH RESULTATINDIKATORER				
Ekonomiska resultatindikatorer				
Ekonomiska resultat				
EC1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde, inklusive intäkter, rörelsekostnader, anställdas ersättning, bidrag och övriga samhällsinvesteringar, icke utdelad vinst samt betalning till finansörer och regeringar.	s 45	●	
EC2	Finansiell påverkan, andra risker och möjligheter för organisationens aktiviteter, hänförliga till klimatförändringen.	s 41–43, 53	●	
EC3	Omfattningen av organisationens förmånsbestämda åtaganden.	s 71–75	●	
EC4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna.		●	Naturvårdsverket har ett klimatinvesteringsprogram, KLIMP, som är ett statligt stöd för till kommuner och andra lokala aktörer för att minska utsläppen av växthusgaser. Green Cargo fick 2007 beviljat ett stöd på 39 miljoner SEK kopplat till valet av ett dyrare motoralternativ i samband med moderniseringen av företagets diesellok. Moderniseringsprojektet beräknas vara avslutat 2011.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Marknadsnärvaro				
EC5	EC5 Skalan för normala ingångslöner jämfört med minimilöner på orter där organisationen har betydande verksamhet.		○	Green Cargos verksamhet är i huvudsak nationell, vilket gör jämförelser av den här karaktären irrelevanta. Vi för kontinuerlig dialog med fackförbund om bland annat lönevillkor.
EC6	Policy och praxis samt andelen utgifter som betalas till lokala leverantörer på väsentliga verksamhetsplatser.		○	Green Cargos verksamhet är i huvudsak nationell och vi använder således i hög utsträckning svenska underleverantörer.
EC7	Rutiner för lokalanställning och andelen av ledande befattningshavare som anställts lokalt där organisationen har betydande verksamhet.		○	Green Cargos verksamhet är i huvudsak nationell och samtliga representanter i koncernledningen är rekryterade från den svenska arbetsmarknaden.
Indirekt ekomisk påverkan				
EC8	Utveckling och påverkan av investeringar i infrastruktur och tjänster som huvudsakligen görs för allmänhetens nytta, på kommersiell basis eller utan full ersättning.		○	En övervägande del av Green Cargos verksamhet kräver järnvägsinfrastruktur som Banverket ansvarar för.
EC9	Förståelse om och beskrivning av betydande indirekta ekonomiska effekter, inklusive effekternas omfattning.	s 40, 52–55	●	
LT1	LT 1. Antal kontrollerade skepp.		○	Ej relevant.
Miljömässiga resultatindikatorer				
Material				
EN1	Materialanvändning i vikt eller volym.		○	Vi har ingen tillverkande verksamhet och använder därför mycket begränsat med material i den bemärkelsen.
EN2	Återvunnet material i procent av materialanvändning.		○	Se kommentar under EN1.
Energi				
EN3	Direkt energianvändning per primär energikälla.	s 42	●	
EN4	Indirekt energianvändning per primär energikälla.	s 42	●	
EN5	Energibesparingar genom effektivitetsförbättringar	s 42	●	
EN6	Initiativ för att tillhandahålla energieffektiva produkter och tjänster samt produkter och tjänster baserade på förnyelsebar energi, samt minskningar av energi.	Insida omslaget, s 16–20, 41–43		
EN7	Initiativ för att minska indirekt energianvändning.	s 42	●	Under 2008 startade vi programmet Green Cargo Grön Vardag innehållande bland annat aktiviteter för att minska såväl direkt som indirekt energiförbrukning.
Vatten				
EN8	Total vattenanvändning per källa.		○	Green Cargos vattenanvändning är inte en betydande miljöaspekt för företaget.
EN9	Vattenkällor som väsentligt påverkas av vattenanvändningen.		○	Green Cargos vattenanvändning är så liten att inga vattenkällor påverkas väsentligen.
EN10	Återvunnen och återanvänd vattenvolym, i totala siffror och i procent av totalt använd volym.		○	Använt vatten hanteras på sedvanligt sätt i kommunala avloppsreningsverk.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Biologisk mångfald				
EN11	Lokalisering och storlek av ägd, hyrd och brukad mark, i eller intill skyddade områden och områden med högt biologiskt mångfaldsvärde utanför skyddade områden.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN12	Beskrivning av väsentlig påverkan från aktiviteter, produkter och tjänster på den biologiska mångfalden i skyddade områden, samt områden med hög biodiversitet utanför skyddade områden.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN13	Skyddade eller restaurerade miljöer.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN14	Strategier, pågående åtgärder och planer för att framgent hantera påverkan på den biologiska mångfalden.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN15	Antal av IUCN rödlistade arter och nationellt skyddade arter med hemvist i områden som påverkas av verksamheten, per grad av utrotningsrisk.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
Utsläpp till luft och vatten samt avfall				
EN16	Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt.	s 42	●	
EN17	Andra relevanta indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt.		○	
EN18	Initiativ för att minska utsläpp av växthusgaser, samt uppnådd minskning.	s 41–43	◐	Green Cargo vidtar en rad olika åtgärder för att minska sin egen miljöpåverkan; ny motor i dieselloken, utbildning i eco-driving för såväl lokförare som lastbilschaufförer, uppföljning av lagefterlevnad när det gäller hastighetsbegränsningar, energieffektiviseringsåtgärder inom tredjepartslogistiken etc.
EN19	Utsläpp av ozonnedbrytande ämnen, i vikt.		●	Inga väsentliga utsläpp har förekommit under 2008.
EN20	NOx, SO2 samt andra väsentliga luftföroreningar, i vikt per typ.	s 42	●	
EN21	Totalt utsläpp till vatten, i kvalitet och recipient.		○	Använt vatten hanteras på sedvanligt sätt i kommunala avloppsreningsverk.
EN22	Total avfallsvikt, per typ och hanteringsmetod.		◐	Materialsorterat avfall (25 180 kg samt 17 055 liter), farligt avfall (220 st lysrör samt 3 262 kg elektronikskrot samt batterier) samt osorterat avfall (79 068 kg samt 12 080 liter). Redovisningen avser delar av verksamheten. Ett system för att ta in uppgifter från samtliga verksamhetsområden är under framtagande.
EN23	Totalt antal samt volym av väsentligt spill.		●	Under 2008 har vi haft två incidenter där det förekommit spill av hydraulolja samt diesel. Total mängd ca 240 liter. Spillet togs omhand på ett adekvat sätt.
EN24	Vikt av transporterat, importerat, exporterat eller behandlat avfall, som klassats som miljöfarligt enligt villkoren i Baselkonventionens Bilagor I, II, III och VIII, samt procent transporterat avfall som transporterats internationellt.		●	Vi har för kunders räkning transporterat cirka 830 ton farligt avfall.
EN25	Identitet, storlek, skyddsstatus och värde avseende biologisk mångfald för vattenmassor samt relaterade naturmiljöer som väsentligt påverkas av den redovisande organisationens utsläpp av vatten samt dess avgivna avrinningsvatten.		○	Använt vatten hanteras på sedvanligt sätt i kommunala avloppsreningsverk. Inga vattenkällor påverkas väsentligen av Green Cargos verksamhet.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Produkter och tjänster				
EN26	Åtgärder för att minska miljöpåverkan från produkter och tjänster, samt resultat härav.	s 41–43	●	Green Cargo vidtar en rad olika åtgärder för att minska sin egen miljöpåverkan; ny motor i dieselloken, utbildning i eco-driving för såväl lokförare som lastbilschaufförer, uppföljning av lagefterlevnad när det gäller hastighetsbegränsningar, energieffektiviseringsåtgärder inom tredjepartslogistiken etc.
EN27	Procent av sålda produkter och deras förpackningar som återinsamlas, per kategori.		○	Green Cargo logistiklösningar är en tjänsteverksamhet, vilket inte innefattar försäljning av fysiska produkter.
Efterlevnad				
EN28	Monetärt värde av betydande böter, och det totala antalet icke-monetära sanktioner till följd av brott mot miljölagstiftning och bestämmelser.		●	Inga böter har förekommit under 2008.
Transport				
EN29	Väsentlig miljöpåverkan genom transport av produkter och andra varor och material som används i verksamheten, inklusive transport av arbetskraft.	s 42	●	Redogörelsen avser inte arbetsresor. System för detta är under framtagande.
Övergripande				
EN30	Sammanlagda kostnader och investeringar för miljöskydd, ange typ.	s 41	●	
LT2	Vagnparkens sammansättning	s 20	●	
LT3	Beskrivning av riktlinjer kring miljöpåverkan avseende initiativ för hållbara transporter, modala ändringar och planering av resvägar.	s 16–20, 40, 41–43	●	
LT4	Beskrivning av initiativ för att använda förnybara energikällor och öka energi-effektiviteten		●	Green Cargo köper endast produktspecificerad, förnybar energi till såväl järnvägsverksamheten som till vår tredjepartslogistik. När det gäller vår lastbilsverksamhet är vi med i olika pilotprojekt för att testa såväl ny teknik som nya bränslen.
LT5	Beskrivning av initiativ för att kontrollera utsläpp från vägtransporter i urbana miljöer.			Samtliga större städer i Sverige har i de kommunala trafikföreskrifterna beslutat om så kallade miljözoner innehållande krav på särskilda Euro-modeller.
LT6	Beskrivning av riktlinjer kring program för att hantera trafikstockning.		●	Banverket tilldelar tåglägen på järnvägsspåren. För lastbilsverksamheten saknas dylika riktlinjer.
LT7	Beskrivning av riktlinjer för att hantera eller minska buller och vibrationer.		●	Green Cargo har interna rutiner och riktlinjer för bland annat tomgångskörning med diesellok. När det gäller buller och vibrationer från själva transportarbetet är infrastrukturhållaren, det vill säga Banverket eller Vägverket, i huvudsak ansvarig enligt svensk miljölagstiftning.
LT8	LT8 Beskrivning av miljöpåverkan från tillgångar i transportinfrastruktur och fastigheter.	s 42	●	Green Cargo äger inga infrastrukturtillgångar och endast ett fåtal fastigheter. Miljöpåverkan från de fastigheter vi hyr, redovisas i huvudsak för våra stora logistikanläggningar.
Anställningsförhållanden och arbetsvillkor: Resultatindikatorer				
Anställning				
LA1	Antal anställda uppdelat på anställningsform och region.		●	Ca 2 300 produktionspersonal (lokförare, bangårdsoperatörer, lagerarbetare, lastbilschaufförer) samt ca 700 administrativ personal.
LA2	Totalt antal anställda och personalomsättning, per åldersgrupp, kön och region.	s 71	●	
LA3	Förmåner som ges till heltidsanställd personal och som inte omfattar tillfälligt eller deltidsanställda. Informationen ska ges för varje större verksamhet.		●	Befintliga förmåner omfattar i enlighet med svensk lag både heltids- och deltidsanställda.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
Relationer mellan anställda och ledning			
LA4	Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal.	●	Omfattar samtliga medarbetare.
LA5	Minsta varseltid angående förändringar i verksamheten, med upplysning om huruvida detta är specificerat i kollektivavtal.	●	Täcks in av svensk lagstiftning, jmf Lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet (MBL) samt Lag (1982:80) om anställningsskydd (LAS).
Arbetsmiljö (Hälsa och säkerhet)			
LA6	Andel av personalstyrkan (i procent) som är representerade i formella och gemensamma lednings- och personal-, arbetsmiljö- och säkerhetskommittéer som bistår med övervakning och rådgivning om arbetsmiljö och säkerhetsprogram.	●	Samtliga anställda representeras i skyddskommittéer.
LA7	Arbetskadorna och arbetsrelaterade sjukdomar uppdelat per region.	s 38, 71	64 stycken arbetsrelaterade personskador rapporterades till Försäkringskassan under 2008.
LA8	Utbildning, träning, rådgivning, förebyggande åtgärder och riskhanteringsprogram för att bistå de anställda och deras familjer eller samhällsmedlemmar beträffande allvarliga sjukdomar.	●	Medarbetarna genomgår friskvårdsutbildningar med jämna mellanrum, som samtidigt bidrar till att exempelvis undvika stressrelaterade sjukdomar eller diabetes. I övrigt skyddas medarbetarna av lag vid allvarliga sjukdomsfall.
LA9	Avtalsreglerade hälso- och säkerhetsaspekter.	●	Regleras i svensk arbetsmiljölagstiftning samt genom överenskommelser i kollektivavtal.
Träning och utbildning			
LA10	Genomsnittligt antal tränings- och utbildningstimmar per anställd och år, fördelat på personalkategorier.	●	Operations: 163 748 timmar, Road: 3 100 timmar, Logistics 1 890 timmar.
LA11	Utbildning, program och principer för anställbarhet, avgång och kompetens och livslångt lärande.	●	Green Cargo är medlem i Trygghetsrådet samt Trygghetsfonden TSL som stödjer de anställda vid eventuell uppsägning.
LA12	Procent anställda som får regelbunden utvärdering och uppföljning av sin prestation och karriärutveckling.	s 38	Utöver uppföljning i nyckeltalet "andel medarbetare med aktuell medarbetarplan", genomförs årliga kartläggningar av kompetensbehov på alla nivåer i företaget.
Mångfald och jämställdhet			
LA13	Program för vidareutbildning och livslångt lärande för att stödja fortsatt anställningsbarhet samt bistå anställda vid anställningens slut.	s 38, 71	●
LA14	Löneskillnad i procent mellan män och kvinnor per anställningskategori.	●	Drygt 70 % av Green Cargos anställda har tarifflöner med befattnings- och ålders-tillägg som är lika för kvinnor och män. I övrigt genomförs lönekartläggningar enligt svensk lag i syfte att utvärdera osakliga löneskillnader och att eventuella sådana rättas till.
Resultatindikatorer för mänskliga rättigheter			
Investerings- och upphandlingsrutiner			
HR1	Procentuell andel och antal betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter, eller som har genomgått en granskning av hur mänskliga rättigheter hanteras.	●	I inköspolicy samt allmänna villkor vid köp av produkter och tjänster finns bestämmelser som täcker in aktuellt område.
HR2	Procent av betydande leverantörer och underleverantörer som har granskats avseende efterlevnad av mänskliga rättigheter, samt vidtagna åtgärder.	●	Under 2008 genomfördes en genomlysning samt en uppdelning av underleverantörer i strategiska och övriga. Resultatet visar att våra strategiska leverantörer i första hand är svenska företag vars verksamhet således omfattas av svensk lagstiftning. Vi förfinar nu vårt system för andrapartsrevisioner av underleverantörer att även tydligare omfatta frågor kring leverantörens leverantör.
HR3	Totalt antal personalutbildningstimmar som ägnats åt utbildning i policyer och rutiner för mänskliga rättigheter, som är relevanta för verksamheten, samt andelen av de anställda som genomgått sådan utbildning.	●	Information om policyer och riktlinjer för inköp finns tillgängligt för alla på Green Cargos intranät.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Icke-diskriminering				
HR4	Antal fall av diskriminering, samt vidtagna åtgärder.	●	Det har inte förekommit några fall av diskriminering under 2008.	
Föreningsfrihet och rätt till kollektivavtal				
HR5	Verksamheter för vilka man uppmärksammat att föreningsfriheten och rätten till kollektivavtal kan vara väsentligt hotade och åtgärder som vidtagits för att stödja dessa rättigheter.	●	Green Cargo har bara verksamhet i Sverige där föreningsrätten är lag och samtliga medarbetare får ingå i facklig verksamhet.	
Barnarbete				
HR6	Verksamheter för vilka man uppmärksammat att det finns väsentlig risk för fall av barnarbete och åtgärder som vidtagits för att bidra till avskaffande av barnarbete.	●	Green Cargo har bara verksamhet i Sverige där barnarbete är förbjudet enligt lag.	
Tvångsarbete				
HR7	Verksamheter för vilka man uppmärksammat att det finns väsentlig risk för tvångsarbete och obligatoriskt arbete, och åtgärder som vidtagits för att bidra till avskaffande av tvångsarbete eller obligatoriskt arbete.	●	Vi har bara verksamhet i Sverige där tvångsarbete är förbjudet enligt lag.	
Säkerhetsrutiner				
HR8	Procent av säkerhetspersonalen som fått utbildning i organisationens policyer och rutiner som handlar om mänskliga rättigheter, som är relevanta för verksamheten.	○	Green Cargo har inte den typen av medarbetarkategori som indikatorn avser.	
Ursprungsbefolkningens rättigheter				
HR9	Totalt antal fall av kränkningar mot ursprungsbefolkningars rättigheter och vidtagna åtgärder.	○	I Sverige kategoriseras inte människor i olika minoritetsgrupper, varför Green Cargo inte kan redovisa incidenter och åtgärder kopplade till dessa.	
LT9	Beskrivning av riktlinjer för arbets- och vilotider, viloutrymmen för medarbetare.	●	Regleras i svensk lagstiftning.	
LT10	Beskrivning av möjligheter för mobila medarbetare att upprätthålla privat kommunikation.	●	Samtliga medarbetare inom Green Cargo har möjlighet att upprätthålla privat kommunikation. Lokförare och lastbilschaufförer har utrustats med mobiltelefoner och övriga medarbetare har mer stationär arbetsplats där det finns tillgång till telefon.	
LT11	Beskrivning av riktlinjer för missbruk.	●	Green Cargo har såväl alkohol- och drogpolicy som interna riktlinjer och berör frågan vid utbildningstillfällen kring hälsa och friskvård.	
LT12	Antal omkomna chaufförer eller tredje parter per en miljon körda mil på väg.	●	Det har inte förekommit några dödsolyckor där Green Cargos lastbilar har varit involverade.	
LT16	Kriterier för rekryterings- och entreprenadtjänster.	●	Green Cargo följer svensk lagstiftning.	
LT17	Åtgärder för att skapa inkomstsäkerhet och kontinuitet för medarbetare som arbetar återkommande, men ej stadigvarande.	●	Green Cargo följer svensk lagstiftning angående förtträdesrätt till nytt arbete.	
Indikatorer för resultatet avseende samhällsfrågor				
Samhälle				
SO1	Beskaffenhet, omfattning och ändamålsenlighet av de program och rutiner som utvärderar och styr verksamhetens påverkan på samhällen, inklusive inträde, verksamhet och utträde.	s 40	●	Green Cargo arbetar för att minska sin negativa påverkan och främja positiva effekter av verksamheten. Det handlar om allt från informationsgivning om företaget till att minimera miljöpåverkan, buller och olycksfall.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Korruption				
S02	Procentandel och totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.		●	Frågan om anti-korruption hanteras huvudsakligen i Green Cargos etikpolicy samt etiska riktlinjer. Chefsutbildningen 2006, omfattande ca 200 chefer, innehöll en modul om etikpolicy samt aktuella riktlinjer.
S03	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.		●	Frågan om anti-korruption hanteras huvudsakligen i Green Cargos etikpolicy samt etiska riktlinjer. Chefsutbildningen 2006, omfattande ca 200 chefer, innehöll en modul om etikpolicy samt aktuella riktlinjer.
S04	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.		●	Inga dylika incidenter har förekommit.
Politik				
S05	Politiska ställningstaganden och delaktighet i politiska beslutsprocesser och lobbying.	s 40	●	Green Cargo har exempelvis tagit fram en skrift rörande förslag till framtida infrastruktursatsningar för effektiva godstransporter och en långsiktigt hållbar samhällsutveckling. Skriften skickades bland annat till samtliga ledamöter i riksdagens Trafikutskott. Tillsammans med ett antal andra aktörer (inom ramen för Industrigruppen) deltog Green Cargo i en utredning om höghastighetsjärnvägar i Sverige. Vidare har Green Cargo en representant i regeringens Logistikforum.
S06	Totalt värde av bidrag och gåvor i form av pengar eller in natura till politiska partier, politiker och likartade institutioner, per land.		●	Green Cargo tar inte politiska ställningstaganden, varför bidrag av aktuell typ inte heller ges.
Konkurrenshämmande aktiviteter				
S07	SO7 Totalt antal juridiska åtgärder som vidtagits mot organisationen för konkurrenshämmande aktiviteter, överträdelse av konkurrenslagstiftning och monopolbeteende, samt utfallet.		●	Green Cargo har under 2008 inte dömts i frågor rörande konkurrenslagstiftning.
Efterlevnad				
S08	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser.		●	Inga fall har förekommit där Green Cargo har dömts att betala betydande böter.
Resultatindikatorer för produktansvar				
Aspekt: Kundens hälsa och säkerhet				
PR1	De faser i livscykeln då produkters och tjänsters påverkan på hälsa och säkerhet ska utvärderas i förbättringssyfte, och andelen av väsentliga produkt- och tjänstekategorier som genomgått sådana utvärderingsprocesser.	s 37	●	Green Cargos säkerhetsarbete omfattar hela organisation, och i synnerhet transportarbetet. Förbättringsarbete pågår därför ständigt.
PR2	Totalt antal fall där regler och frivilliga koder gällande hälso- och säkerhetspåverkan från produkter och tjänster under deras livscykel inte efterlevts. Informationen ska ges uppdelat efter effekten av bristen på efterlevnad.		●	Inga fall har förekommit.
Märkning av produkter och tjänster				
PR3	Typ av information om produkter och tjänster som krävs enligt rutinerna, samt andel i procent av produkter och tjänster som berörs av dessa krav.		●	Green Cargo är det enda rikstäckande logistikföretaget som når upp till Svenska Naturskyddsföreningens miljömärkning Bra Miljöval.
PR4	Totalt antal fall där regler och frivilliga koder för information om och märkning av produkter och tjänster inte efterlevts. Informationen ska ges uppdelat efter effekten av bristen på efterlevnad.		●	Inga fall av överträdelser har förekommit.
PR5	Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar.	s 44	●	

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
Marknadskommunikation			
PR6		●	Green Cargo tillämpar gällande lagar och praxis samt följer god marknadsföringssed.
PR7		●	Green Cargo har under 2008 inte haft några ärenden i marknadsdomstolen.
Kundernas integritet			
PR8		●	Inga fall har förekommit.
Efterlevnad			
PR9		●	7 april 2008 dömdes en lokförare för allmänfarlig vårdslöshet vid Varbergs tingsrätt. Påföljden var villkorlig dom och dagsböter.