

# Green Cargo AB:s Års- och hållbarhetsredovisning 2009 – GRI-korsreferenstabell

- Det här har vi idag.
- ◐ Det här har vi delvis.
- Det här är inte tillämpligt/relevant för vår verksamhet.

	Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
1	STRATEGI OCH ANALYS			
1.1	Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare (t.ex. vd, ordförande eller motsvarande position) om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	s 3-4	●	
1.2	Beskrivning av huvudsaklig påverkan, risker och möjligheter.	s 3-4, 30-48, 49-53	●	
2	ORGANISATIONSPROFIL			
2.1	Organisationens namn.	s 21	●	
2.2	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna.	s 23, 12-18	●	
2.3	Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures.	s 23, 48	●	
2.4	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	s 62	●	
2.5	Antal länder som organisationen har verksamhet i, och namnen på de länder där viktig verksamhet bedrivs eller som är särskilt relevanta för de frågor som berör hållbar utveckling i redovisningen.	s 48	●	Green Cargo har sin verksamhetsbas i Sverige. Transportarbete bedrivs utomlands (europeiska länder, framförallt Tyskland, Danmark och Norge) i samarbete med underleverantörer och samarbetspartners.
2.6	Ägarstruktur och företagsform.	s 23	●	
2.7	Marknader som organisationen är verksam på (inklusive geografisk fördelning, sektorer man är verksam i och typ av kunder/förmånstagare).	s 12-18	●	Green Cargo har sin verksamhetsbas i Sverige. Kunderna finns huvudsakligen i Sverige och Norden.
2.8	Den redovisande organisationens storlek, inklusive: – Antal anställda – Nettoförsäljning (för organisationer inom den privata sektorn) och nettointäkt (för organisationer inom den offentliga sektorn). – Total kapitalisering, fördelat på skulder och eget kapital (för organisationer inom den privata sektorn), och – Kvantitet/volym av produkter och tjänster.	s 56-101	●	
2.9	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande storlek, struktur eller ägande inklusive: – Lokaliseringen av eller förändringar inom verksamheten, inklusive nyöppnade anläggningar, nedläggningar och expansion, och – samt andra förändringar eller åtgärder inom organisationens kapitalstruktur (för organisationer inom den privata sektorn).	s 21	●	
2.10	Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden.		●	Green Cargo vann tillsammans med Gävle Hamn och Arlanda Flygbränslehantering årets miljöpris Arlanda Logistical Award. Priset delades ut för det system för flygbränsleförsörjning som innebär att bränslet går med båt till Gävle Hamn och vidare med Green Cargos tåg till Arlanda.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
3	RAPPORTPARAMETRAR		
	Rapportprofil		
3.1	Redovisningsperiod (t.ex. räkenskapsår/kalenderår) för den redovisade informationen.	●	2009
3.2	Datum för publiceringen av den senaste redovisningen (om sådan upprättats).	●	09-3-30
3.3	Redovisningscykel (ettårig/tvåårig etc.)	●	Årlig
3.4	Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll.	●	
	Redovisningens omfattning och avgränsning		
3.5	Processer för definition av innehållet i redovisningen, inklusive: – Hur väsentlighet definieras, – Hur prioritering skett mellan områden i redovisningen, och – Hur organisationen identifierat de intressenter som förväntas komma att använda redovisningen.”	●	
3.6	Redovisningens avgränsning (t.ex. utifrån land, affärsområde, dotterbolag, hyrda anläggningar, joint ventures, leverantörer).	●	Redovisningen avser moderbolaget, vars verksamhet står för 88 procent av Green Cargo-koncernens omsättning. Undantag är den finansiella redovisningen som redovisar resultat på koncernnivå.
3.7	Beskriv eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning.	●	Redovisningen avser moderbolaget, vars verksamhet står för 88 procent av Green Cargo-koncernens omsättning. Undantag är den finansiella redovisningen som redovisar resultat på koncernnivå.
3.8	Princip för redovisningen av joint ventures, dotterbolag, hyrda anläggningar, utlokaliserade verksamheter och andra enheter som väsentligt kan påverka jämförbarheten mellan olika tidsperioder och/eller organisationer.	●	Informationen innehåller inga förändringar jämfört med angiven information i Års- och hållbarhetsredovisningen 2008.
3.9	Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag, inklusive antaganden och vilka tekniker som ligger till grund för uppskattningar som använts vid sammansättning av indikatorerna och annan information i redovisningen.	●	Mätmetod för respektive redovisad indikator återfinns i dokumentet Mätmetoder för Green Cargos Hållbarhetsredovisning 2009. Se vidare <a href="http://www.greencargo.com">www.greencargo.com</a> (under Om oss/Resultat & rapporter).
3.10	Förklaring av effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar, och skälen för sådana förändringar (t.ex. sammanslagningar/förvärv, förändringar av basår/period, företagets inriktning, mätmetoder etc.).	●	Informationen innehåller inga förändringar jämfört med angiven information i Års- och hållbarhetsredovisningen 2008
3.11	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning, omfattning eller mätmetoder som använts i redovisningen.	●	Det genomfördes en alternativ kunddialog med djupintervjuer år 2009. Antalet representerade kunder var inte tillräckligt för att ta fram ett representativt Nöjd Kund Index. Kunddialogen kommer åter att genomföras under 2010. Se vidare i dokumentet Mätmetoder för Green Cargos Hållbarhetsredovisning 2009.
	Innehållsförteckning enligt GRI		
3.12	Innehållsförteckning som visar var i redovisningen standardupplysningarna finns. Ange sidnummer eller webblänkar för: – Strategi och analys 1.1; – Organisationsprofil 2.1 – 2.10; – Information om redovisningen 3.1 – 3.13; – Styrning, åtaganden och intressentrelationer 4.1 – 4.4, 4.14 - 4.15;	●	Föreliggande korsreferenstabell innehåller hänvisningar till Års- och hållbarhetsredovisningen 2009 och återfinns på <a href="http://www.greencargo.com">www.greencargo.com</a> (under Om oss/Resultat & rapporter).
	Bestyrkande		

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
3.13 Policy och nuvarande tillämpning med avseende på att låta redovisningen externt bestyrkas. Beskrivning av omfattning och grund för externt bestyrkande ifall detta inte beskrivs i den bestyrkanderapport som åtföljer hållbarhetsredovisningen. Beskriv även relationen mellan den redovisande organisationen och den som bestyrker.	s 109	●	Revisionsberättelsen (sidhänvisning) samt bestyrkanderapporten på <a href="http://www.greencargo.com">www.greencargo.com</a> (under Om oss/Resultat & rapporter).
4 STYRNING			
4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer som är underställda styrelsen och som är ansvariga för specifika uppgifter så som att fastställa strategi eller att utöva tillsyn över organisationen.	s 27–28	●	Bolagsstyrningsrapport finns på <a href="http://www.greencargo.com">www.greencargo.com</a>
4.2 Beskriv huruvida styrelseordföranden också är verkställande direktör (om så är fallet, dennes funktion inom organisationens ledning samt skälet till denna ordning).		○	Green Cargos VD är operativt ansvarig för verksamheten och ej medlem i styrelsen.
4.3 För organisationer som endast har en styrelsenivå, ange antalet medlemmar inom denna som är oberoende och/eller inte ingår i företagsledningen.		○	Enligt Statens ägarpolicy 2009 redovisas inte styrelseledamöters oberoende i förhållande till Staten som större ägare. Länk till Statens ägarpolicy på regeringens hemsida: <a href="http://www.regeringen.se/content/1/c6/12/98/75/d4ed87fc.pdf">http://www.regeringen.se/content/1/c6/12/98/75/d4ed87fc.pdf</a> .
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer eller vägledning till styrelsen eller företagsledningen.	s 24–28	●	
4.5 Koppling mellan ersättning till styrelseledamöter, ledande befattningshavare och chefer (inklusive avgångsavtal) och organisationens resultat (inklusive sociala och miljömässiga resultat).		●	Green Cargo har inget bonussystem eller liknande.
4.6 Rutiner och processer inom styrelsen för att säkerställa att inga intressekonflikter uppstår.		●	Green Cargo följer aktiebolagslagen samt Svensk kod för bolagsstyrning. Bolagsstyrningsrapport finns på <a href="http://www.greencargo.com">www.greencargo.com</a>
4.7 Rutiner och processer för att bestämma vilka kvalifikationer och vilken expertis som styrelsemedlemmar bör besitta för att styra organisationens strategi i ekonomiska, miljömässiga och sociala frågor.		●	Regleras i Statens ägarpolicy. Bolagsstyrningsrapport finns på <a href="http://www.greencargo.com">www.greencargo.com</a>
4.8 Internt framtagna affärsidéer eller grundläggande värderingar, uppförandekod och principer för ekonomiskt, miljömässigt och socialt uppträdande, samt hur väl dessa införts i organisationen.	s 3–4, 30, 32, 34, 36, 39, 41	●	Frågorna behandlas i Green Cargos vision och affärsidé. Green Cargo har ett flertal policyer och riktlinjer, bl a inom etiska frågor, miljöfrågor och jämställdhetsfrågor.
4.9 Rutiner och processer i organisationens styrelse för att kontrollera hur organisationen uppmärksammar och hanterar ekonomiska, miljömässiga och sociala frågor (och dit hörande relevanta risker och möjligheter), samt vilka internationellt överenskomna standarder, uppförandekoder och principer organisationen ansluter sig till och hur dessa följs.	s 27–53	●	Frågorna behandlas i Green Cargos vision och affärsidé. Green Cargo har ett flertal policyer och riktlinjer, bl a inom etiska frågor, miljöfrågor och jämställdhetsfrågor.
4.10 Processer för att utvärdera styrelsens egna prestationer, i synnerhet vad gäller ekonomiska, miljömässiga och sociala sådana.		○	Någon dylik process finns ej.
Åtaganden beträffande externa initiativ			
4.11 Beskrivning av om och hur organisationen följer Försiktighetsprincipen.		●	Green Cargo följer all relevant lagstiftning inklusive försiktighetsprincipen såsom den framgår av Miljöbalken 2 kap 3 §.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
4.12	Externt utvecklade ekonomiska, miljömässiga och sociala deklamationer, principer eller andra initiativ som organisationen anslutit sig till eller stödjer.	s 34–35	●	Green Cargo tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning och Statens ägarpolitik 2009. Green Cargo medverkar i KNEG - Klimatneutrala godstransporter på väg (Vägverket huvudman). I övrigt har Green Cargo fn inte anslutit sig till etablerade deklamationer etc av aktuellt slag.
4.13	Medlemskap i organisationer (t.ex. branschorganisationer) och/eller nationella/ internationella lobbyorganisationer i vilka organisationen: – Har en position i styrelsen, – Deltar i projekt eller kommittéer, – Bidrar med en substantiell finansiering utöver det som medlemskapet kräver, eller – Ser medlemskapet som strategiskt.		●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Branschföreningen Tågoperatörerna (BTO) - <a href="http://www.tagoperatorerna.se">www.tagoperatorerna.se</a></li> <li>- BTO kanaliserar Green Cargos intressen i The Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER) - <a href="http://www.cer.be">www.cer.be</a></li> <li>- Future Rail Sweden - <a href="http://www.railsweden.se">www.railsweden.se</a></li> <li>- Logistikforum - <a href="http://www.regeringslogistikforum.se">www.regeringslogistikforum.se</a></li> <li>- Gröna Korridorer - <a href="http://www.regeringen.se/infrastruktur">www.regeringen.se/infrastruktur</a></li> <li>- Branschrådet för järnväg - <a href="http://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/branschradet">www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/branschradet</a></li> <li>- Svenska Naturskyddsföreningen (SNF) - <a href="http://www.snf.se">www.snf.se</a></li> <li>- Sveriges Transportindustriförbund - <a href="http://www.swedfreight.se">www.swedfreight.se</a></li> <li>- Sveriges Åkeriföretag - <a href="http://www.akeri.se">www.akeri.se</a></li> <li>- Svenskt Näringsliv/Almega - <a href="http://www.almega.se">www.almega.se</a></li> <li>- Transportgruppen - <a href="http://www.transportgruppen.se">www.transportgruppen.se</a></li> <li>- Nätverket för Transporter och Miljön, NTM - <a href="http://www.ntm.a.se">www.ntm.a.se</a></li> <li>- EcoTransIT - <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a></li> <li>- Klimatneutrala godstransporter på väg (KNEG) - <a href="http://www.vv.se/Startsida-foretag/Trafiken/Transporter-och-resor/Klimatneutrala-godstransporter1/">www.vv.se/Startsida-foretag/Trafiken/Transporter-och-resor/Klimatneutrala-godstransporter1/</a></li> <li>- Näringslivets miljöchefer (NMC) - <a href="http://www.nmc.a.se">www.nmc.a.se</a></li> <li>- The Sustainable Fashion Academy (SFA) - <a href="http://www.fdse.se/sfa">www.fdse.se/sfa</a></li> <li>- QIII - kvalitet i upphandling av transporter - <a href="http://www.q3.se">www.q3.se</a></li> <li>- SIKa - Statens institut för kommunikationsanalys - <a href="http://www.sika-institute.se">www.sika-institute.se</a></li> <li>- TFK - TransportForsk Föreningen - <a href="http://www.tfk.se">www.tfk.se</a></li> <li>- Swedish Institute of Computer Science - <a href="http://www.sics.se">www.sics.se</a></li> <li>- Intelligent Transport Systems and Services (ITS) - <a href="http://www.its-sweden.se">www.its-sweden.se</a></li> <li>- Swedish Intermodal Transport Research Centre - <a href="http://www.sir-c.se">www.sir-c.se</a></li> <li>- Institutet för Kvalitetsutveckling (SIQ) - <a href="http://www.siq.se">www.siq.se</a></li> <li>- Raildata - <a href="http://www.raildata.coop">www.raildata.coop</a></li> <li>- International Union of Railways (UIC) - <a href="http://www.uic.org">www.uic.org</a></li> <li>- The International Rail Transport Committee (CIT) - <a href="http://www.cit-rail.org">www.cit-rail.org</a></li> </ul>
Kommunikation med intressenter				
4.14	Lista de intressentgrupper som organisationen har kontakt med.	s 24–26	●	
4.15	Princip för identifiering och urval av intressenter.	s 24–26	●	
4.16	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter, inklusive hur ofta och vilken typ av kontakter, per typ och per intressentgrupp.	s 24–26	●	
4.17	Viktiga områden och frågor som har lyfts via kommunikation med intressenter, och hur organisationen har hanterat dessa områden och frågor, inklusive hur de påverkat organisationens redovisning.	s 24–26, 27–53	●	

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
HÅLLBARHETSSTYRNING OCH RESULTATINDIKATORER			
Ekonomiska resultatindikatorer			
Ekonomiska resultat			
EC1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde, inklusive intäkter, rörelsekostnader, anställdas ersättning, bidrag och övriga samhällsinvesteringar, icke utdelad vinst samt betalning till finansiärer och regeringar.	s 44	●
EC2	Finansiell påverkan, andra risker och möjligheter för organisationens aktiviteter, hänförliga till klimatförändringen.	s 36–38, 50	●
EC3	Omfattningen av organisationens förmånsbestämda åtaganden.	s 77–82	●
EC4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna.		●
			Naturvårdsverket har ett klimatinvesteringsprogram, KLIMP, som är ett statligt stöd för till kommuner och andra lokala aktörer för att minska utsläppen av växthusgaser. Green Cargo fick 2007 beviljat ett stöd på 39 miljoner SEK kopplat till valet av ett dyrare motoralternativ i samband med moderniseringen av företagets diesellok. Moderniseringsprojektet beräknas vara avslutat 2011.
Marknadsnärvaro			
EC5	EC5 Skalan för normala ingångslöner jämfört med minimilöner på orter där organisationen har betydande verksamhet.		○
			Green Cargos verksamhet är i huvudsak nationell, vilket gör jämförelser av den här karaktären irrelevanta. Vi för kontinuerlig dialog med fackförbund om bland annat lönevillkor.
EC6	Policy och praxis samt andelen utgifter som betalas till lokala leverantörer på väsentliga verksamhetsplatser.		○
			Green Cargos verksamhet är i huvudsak nationell och vi använder således i hög utsträckning svenska underleverantörer.
EC7	Rutiner för lokalanställning och andelen av ledande befattningshavare som anställdts lokalt där organisationen har betydande verksamhet.		○
			Green Cargos verksamhet är i huvudsak nationell och samtliga representanter i koncernledningen är rekryterade från den svenska arbetsmarknaden.
Indirekt ekonomisk påverkan			
EC8	Utveckling och påverkan av investeringar i infrastruktur och tjänster som huvudsakligen görs för allmänhetens nytta, på kommersiell basis eller utan full ersättning.		○
			En övervägande del av Green Cargos verksamhet kräver järnvägsinfrastruktur som Banverket ansvarar för.
EC9	Förståelse om och beskrivning av betydande indirekta ekonomiska effekter, inklusive effekternas omfattning.	s 34–35, 49–53	●
LT1	LT 1. Antal kontrollerade skepp.		○
			Ej relevant.
Miljömässiga resultatindikatorer			
Material			
EN1	Materialanvändning i vikt eller volym.		○
			Vi har ingen tillverkande verksamhet och använder därför mycket begränsat med material i den bemärkelsen.
EN2	Återvunnet material i procent av materialanvändning.		○
			Se kommentar under EN1.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Energi				
EN3	Direkt energianvändning per primär energikälla.	s 37–38	●	
EN4	Indirekt energianvändning per primär energikälla.	s 37–38	●	
EN5	Energibesparingar genom effektivitetsförbättringar	s 37–38	◐	
EN6	Initiativ för att tillhandahålla energieffektiva produkter och tjänster samt produkter och tjänster baserade på förnyelsebar energi, samt minskningar av energi.	s 12–18, 36–38	●	
EN7	Initiativ för att minska indirekt energianvändning.	s 37–38	◐	Under 2009 har Green Cargo arbetat med styrning och sektionering av belysning i bolagets lagerlokaler. För att minska värmebehovet har portar tätats och temperaturen har sänkts där det är lämpligt sett till typ av arbete i lagerlokalen.
Vatten				
EN8	Total vattenanvändning per källa.		○	Green Cargos vattenanvändning är inte en betydande miljöaspekt för företaget.
EN9	Vattenkällor som väsentligt påverkas av vattenanvändningen.		○	Green Cargos vattenanvändning är så liten att inga vattenkällor påverkas väsentligen.
EN10	Återvunnen och återanvänd vattenvolym, i totala siffror och i procent av totalt använd volym.		○	Använt vatten hanteras på sedvanligt sätt i kommunala avloppsreningsverk.
Biologisk mångfald				
EN11	Lokalisering och storlek av ägd, hyrd och brukad mark, i eller intill skyddade områden och områden med högt biologiskt mångfaldsvärde utanför skyddade områden.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN12	Beskrivning av väsentlig påverkan från aktiviteter, produkter och tjänster på den biologiska mångfalden i skyddade områden, samt områden med hög biodiversitet utanför skyddade områden.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN13	Skyddade eller restaurerade miljöer.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN14	Strategier, pågående åtgärder och planer för att framgent hantera påverkan på den biologiska mångfalden.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
EN15	Antal av IUCN rödlistade arter och nationellt skyddade arter med hemvist i områden som påverkas av verksamheten, per grad av utrotningsrisk.		○	Frågor rörande markanvändning och biologisk mångfald kopplat till järnvägsverksamhet ligger inom ramen för Banverkets sektorsansvar.
Utsläpp till luft och vatten samt avfall				
EN16	Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt.	s 37–38	●	
EN17	Andra relevanta indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt.		○	
EN18	Initiativ för att minska utsläpp av växthusgaser, samt uppnådd minskning.	s 36–38	◐	Green Cargo vidtar en rad olika åtgärder för att minska sin egen miljöpåverkan; ny motor i dieselloken, utbildning i eco-driving för såväl lokförare som lastbilschaufförer, uppföljning av lagefterlevnad när det gäller hastighetsbegränsningar, energieffektiviseringsåtgärder inom tredjepartslogistiken etc.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
EN19	Utsläpp av ozonnedbrytande ämnen, i vikt.		●	Under 2009 har sammanlagt 22 kg köldmedia fyllts på i Green Cargos lok och kylcontainrar. Uppgifterna avser järnvägsverksamheten.
EN20	NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> samt andra väsentliga luftföroreningar, i vikt per typ.	s 37–38	●	
EN21	Totalt utsläpp till vatten, i kvalitet och recipient.		○	Använt vatten hanteras på sedvanligt sätt i kommunala avloppsreningsverk.
EN22	Total avfallsvikt, per typ och hanteringsmetod.		●	Materialsorterat avfall: Kontorspapper (16 956 kg), wellpap (808 143 kg), pappersförpackningar (22 843 000 kg), trä (534 000 kg), plast (100 104 kg), elektronik (478 kg), övrigt sorterat (130 kg), övrigt osorterat (327 000 kg brännbart, 905 000 kg övrigt). Redovisningen avser delar av verksamheten, huvudsakligen logistikverksamheten i sin helhet och järnvägsverksamheten i väst.
EN23	Totalt antal samt volym av väsentligt spill.		●	Under 2009 har vi haft tre incidenter där det förekommit spill av sammanlagt ca 75 liter diesel och en mindre mängd väteperoxid. Spillet togs omhand på ett adekvat sätt.
EN24	Vikt av transporterat, importerat, exporterat eller behandlat avfall, som klassats som miljöfarligt enligt villkoren i Baselkonventionens Bilagor I, II, III och VIII, samt procent transporterat avfall som transporterats internationellt.		●	Vi har för kunders räkning transporterat cirka 572 ton farligt avfall.
EN25	Identitet, storlek, skyddsstatus och värde avseende biologisk mångfald för vattenmassor samt relaterade naturmiljöer som väsentligt påverkas av den redovisande organisationens utsläpp av vatten samt dess avgivna avrinningsvatten.		○	Använt vatten hanteras på sedvanligt sätt i kommunala avloppsreningsverk. Inga vattenkällor påverkas väsentligen av Green Cargos verksamhet.
Produkter och tjänster				
EN26	Åtgärder för att minska miljöpåverkan från produkter och tjänster, samt resultat härav.	s 36–38	●	Green Cargo vidtar en rad olika åtgärder för att minska sin egen miljöpåverkan; ny motor i dieselloken, utbildning i eco-driving för såväl lokförare som lastbilschaufförer, uppföljning av lagefterlevnad när det gäller hastighetsbegränsningar, energieffektiviseringsåtgärder inom tredjepartslogistiken etc.
EN27	Procent av sålda produkter och deras förpackningar som återinsamlas, per kategori.		○	Green Cargo logistiklösningar är en tjänsteverksamhet, vilket inte innefattar försäljning av fysiska produkter.
Efterlevnad				
EN28	Monetärt värde av betydande böter, och det totala antalet icke-monetära sanktioner till följd av brott mot miljölagstiftning och bestämmelser.		●	Inga böter eller andra sanktioner har förekommit under 2009.
Transport				
EN29	Väsentlig miljöpåverkan genom transport av produkter och andra varor och material som används i verksamheten, inklusive transport av arbetskraft.	s 37–38	●	Redogörelsen avser inte arbetsresor. System för detta är under framtagande.
Övergripande				
EN30	Sammanlagda kostnader och investeringar för miljöskydd, ange typ.	s 36	●	
LT2	Vagnparkens sammansättning	s 13, 16, 17	●	
LT3	Beskrivning av riktlinjer kring miljöpåverkan avseende initiativ för hållbara transporter, modala ändringar och planering av resvägar.	s 12–18, 34–38	●	
LT4	Beskrivning av initiativ för att använda förnybara energikällor och öka energi-effektiviteten		●	Green Cargo köper endast produktspecifierad, förnybar energi till såväl järnvägsverksamheten som till vår tredjepartslogistik. När det gäller vår lastbilsverksamhet är vi med i olika pilotprojekt för att testa såväl ny teknik som nya bränslen.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
LT5	Beskrivning av initiativ för att kontrollera utsläpp från vägtransporter i urbana miljöer.		Samtliga större städer i Sverige har i de kommunala trafikföreskrifterna beslutat om så kallade miljözoner innehållande krav på särskilda Euro-modeller.
LT6	Beskrivning av riktlinjer kring program för att hantera trafikstockning.		● Banverket tilldelar tåglägen på järnvägsspåren. För lastbilsverksamheten saknas dylika riktlinjer.
LT7	Beskrivning av riktlinjer för att hantera eller minska buller och vibrationer.		● Green Cargo har interna rutiner och riktlinjer för bland annat tomgångskörning med diesellok. När det gäller buller och vibrationer från själva transportarbetet är infrastrukturhållaren, det vill säga Banverket eller Vägverket, i huvudsak ansvarig enligt svensk miljölagstiftning.
LT8	LT8 Beskrivning av miljöpåverkan från tillgångar i transportinfrastruktur och fastigheter.	s 37–38	● Green Cargo äger inga infrastrukturtillgångar och endast ett fåtal fastigheter. Miljöpåverkan från de fastigheter vi hyr, redovisas i huvudsak för våra stora logistikanläggningar.
	Anställningsförhållanden och arbetsvillkor: Resultatindikatorer		
	Anställning		
LA1	Antal anställda uppdelat på anställningsform och region.		● Ca 2 300 produktionspersonal (lokförare, bangårdsoperatörer, lagerarbetare, lastbilschaufförer) samt ca 700 administrativ personal.
LA2	Totalt antal anställda och personalomsättning, per åldersgrupp, kön och region.	s 77	●
LA3	Förmåner som ges till heltidsanställd personal och som inte omfattar tillfälligt eller deltidsanställda. Informationen ska ges för varje större verksamhet.		● Befintliga förmåner omfattar i enlighet med svensk lag både heltids- och deltidsanställda.
	Relationer mellan anställda och ledning		
LA4	Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal.		● Omfattar samtliga medarbetare.
LA5	Minsta varseltid angående förändringar i verksamheten, med upplysning om huruvida detta är specificerat i kollektivavtal.		● Regleras av föreskrifter i Lag (1974:13) om vissa anställningsfrämjande åtgärder, Lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet, Lag (1982:80) om anställningsskydd, kollektivavtal samt individuella anställningsavtal. Minsta varseltid är inte reglerad i kollektivavtal.
	Arbetsmiljö (Hälsa och säkerhet)		
LA6	Andel av personalstyrkan (i procent) som är representerade i formella och gemensamma lednings- och personal-, arbetsmiljö- och säkerhetskommittéer som bistår med övervakning och rådgivning om arbetsmiljö och säkerhetsprogram.		● Samtliga anställda representeras i skyddskommittéer.
LA7	Arbetskadorna och arbetsrelaterade sjukdomar uppdelat per region.	s 32–33, 80	● 68 st arbetsrelaterade personskador rapporterades till Försäkringskassan under 2009. Uppdelat per region: OPPO Mitt 14, OPPO Väst 10, OPPO Övre Norrland 7, Transportstyrning -Tågstyrning 6, OPPO Nedre Norrland 6, Logistikcentrarchef Väst - Produktionsledare Väst 5, OPPO Rangering 5, OPPO Syd 5, OPPO Öst 3, Logistikcentrarchef Syd - Logistikenhetschef 2, Road Åkeri - Malmö 2, Road Åkeri - Gävle 1, Road Åkeri - Sundsvall 1, Övriga divisioner och staber 1.
LA8	Utbildning, träning, rådgivning, förebyggande åtgärder och riskhanteringsprogram för att bistå de anställda och deras familjer eller samhällsmedlemmar beträffande allvarliga sjukdomar.		● Medarbetarna genomgår friskvårdsutbildningar med jämna mellanrum, som samtidigt bidrar till att exempelvis undvika stressrelaterade sjukdomar eller diabetes. I övrigt skyddas medarbetarna av lag vid allvarliga sjukdomsfall.
LA9	Avtalsreglerade hälso- och säkerhetsaspekter.		● Regleras i svensk arbetsmiljölagstiftning samt genom överenskommelser i kollektivavtal.
	Träning och utbildning		
LA10	Genomsnittligt antal tränings- och utbildningstimmar per anställd och år, fördelat på personalkategorier.		● Operations: 122 000 timmar, Road: 1 500 timmar samt Logistics 1 970 timmar.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
LA11 Utbildning, program och principer för anställbarhet, avgång och kompetens och livslångt lärande.		●	Green Cargo är medlem i Trygghetsrådet samt Trygghetsfonden TSL som stödjer de anställda vid eventuell uppsägning.
LA12 Procent anställda som får regelbunden utvärdering och uppföljning av sin prestation och karriärutveckling.	s 32–33	●	Utöver uppföljning i nyckeltalet "andel medarbetare med aktuell medarbetarplan", genomförs årliga kartläggningar av kompetensbehov på alla nivåer i företaget.
Mångfald och jämställdhet			
LA13 Program för vidareutbildning och livslångt lärande för att stödja fortsatt anställningsbarhet samt bistå anställda vid anställningens slut.	s 32–33, 77–82	ⓘ	
LA14 Löneskillnad i procent mellan män och kvinnor per anställningskategori.		ⓘ	Drygt 70 % av Green Cargos anställda har tarifflöner med befattnings- och ålders-tillägg som är lika för kvinnor och män. I övrigt genomförs lönekartläggningar enligt svensk lag i syfte att utröna osakliga löneskillnader och att eventuella sådana rättas till.
Resultatindikatorer för mänskliga rättigheter			
Investerings- och upphandlingsrutiner			
HR1 Procentuell andel och antal betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter, eller som har genomgått en granskning av hur mänskliga rättigheter hanteras.		ⓘ	Inköspolicy och allmänna inkösvillkor.
HR2 Procent av betydande leverantörer och underleverantörer som har granskats avseende efterlevnad av mänskliga rättigheter, samt vidtagna åtgärder.		ⓘ	Under 2008 och 2009 har en uppdelning av leverantörer skett i strategiska leverantörer, viktiga leverantörer samt övriga leverantörer och detta ses över kontinuerligt. Klassificering som strategisk eller viktig leverantör har skett först efter en godkänd leverantörsbedömning. Nästan alla Green Cargos leverantörer omfattas av svensk eller EU-lagstiftning. När det gäller andrapartsrevisioner så utvecklas det systemet kontinuerligt.
HR3 Totalt antal personalutbildningstimmar som ägnats åt utbildning i policyer och rutiner för mänskliga rättigheter, som är relevanta för verksamheten, samt andelen av de anställda som genomgått sådan utbildning.		ⓘ	Information om policyer och riktlinjer för inköp finns tillgängligt för alla på Green Cargos intranät.
Icke-diskriminering			
HR4 Antal fall av diskriminering, samt vidtagna åtgärder.		●	Det har inte förekommit några fall av diskriminering under 2009.
Föreningsfrihet och rätt till kollektivavtal			
HR5 Verksamheter för vilka man uppmärksammat att föreningsfriheten och rätten till kollektivavtal kan vara väsentligt hotade och åtgärder som vidtagits för att stödja dessa rättigheter.		●	Green Cargo har bara verksamhet i Sverige där föreningsrätten är lag och samtliga medarbetare får ingå i facklig verksamhet.
Barnarbete			
HR6 Verksamheter för vilka man uppmärksammat att det finns väsentlig risk för fall av barnarbete och åtgärder som vidtagits för att bidra till avskaffande av barnarbete.		●	Green Cargo har bara verksamhet i Sverige där barnarbete är förbjudet enligt lag.
Tvångsarbete			
HR7 Verksamheter för vilka man uppmärksammat att det finns väsentlig risk för tvångsarbete och obligatoriskt arbete, och åtgärder som vidtagits för att bidra till avskaffande av tvångsarbete eller obligatoriskt arbete.		●	Green Cargo har bara verksamhet i Sverige där tvångsarbete är förbjudet enligt lag.

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar	
Säkerhetsrutiner				
HR8	Procent av säkerhetspersonalen som fått utbildning i organisationens policyer och rutiner som handlar om mänskliga rättigheter, som är relevanta för verksamheten.		○	Green Cargo har inte den typen av medarbetarkategori som indikatorn avser.
Ursprungsbefolkningens rättigheter				
HR9	Totalt antal fall av kränkningar mot ursprungsbefolkningars rättigheter och vidtagna åtgärder.		○	I Sverige kategoriseras inte människor i olika minoritetsgrupper, varför Green Cargo inte kan redovisa incidenter och åtgärder kopplade till dessa.
LT9	Beskrivning av riktlinjer för arbets- och vilotider, viloutrymmen för medarbetare.		●	Regleras i svensk lagstiftning.
LT10	Beskrivning av möjligheter för mobila medarbetare att upprätthålla privat kommunikation.		●	Samtliga medarbetare inom Green Cargo har möjlighet att upprätthålla privat kommunikation. Lokförare och lastbilschaufförer har utrustats med mobiltelefoner och övriga medarbetare har mer stationär arbetsplats där det finns tillgång till telefon.
LT11	Beskrivning av riktlinjer för missbruk.		●	Green Cargo har såväl alkohol- och drogpolicy som interna riktlinjer och berör frågan vid utbildningstillfällen kring hälsa och friskvård.
LT12	Antal omkomna chaufförer eller tredje parter per en miljon körda mil på väg.		●	Det har inte förekommit några dödsolyckor där Green Cargos lastbilar har varit involverade.
LT16	Kriterier för rekryterings- och entreprenadtjänster.		●	Green Cargo följer svensk lagstiftning.
LT17	Åtgärder för att skapa inkomstsäkerhet och kontinuitet för medarbetare som arbetar återkommande, men ej stadigvarande.		●	Green Cargo följer svensk lagstiftning angående företrädesrätt till nytt arbete.
Indikatorer för resultatet avseende samhällsfrågor				
Samhälle				
SO1	Beskaffenhet, omfattning och ändamålsenlighet av de program och rutiner som utvärderar och styr verksamhetens påverkan på samhällen, inklusive inträde, verksamhet och utträde.	s 34–35	①	Green Cargo arbetar för att minska sin negativa påverkan och främja positiva effekter av verksamheten. Det handlar om allt från informationsgivning om företaget till att minimera miljöpåverkan, buller och olycksfall.
Korruption				
SO2	Procentandel och totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.		①	Frågan om anti-korruption hanteras huvudsakligen i Green Cargos etikpolicy samt etiska riktlinjer. Chefsutbildningen 2006, omfattande ca 200 chefer, innehöll en modul om etikpolicy samt aktuella riktlinjer.
SO3	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.		①	Frågan om anti-korruption hanteras huvudsakligen i Green Cargos etikpolicy samt etiska riktlinjer. Chefsutbildningen 2006, omfattande ca 200 chefer, innehöll en modul om etikpolicy samt aktuella riktlinjer.
SO4	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.		●	Inga dylika incidenter har förekommit.
Politik				
SO5	Politiska ställningstaganden och delaktighet i politiska beslutsprocesser och lobbying.	s 34–35	●	Green Cargo har medverkat i remissyttranden avseende lagstiftning och annan regelbildning inom transport- och järnvägssektorn samt medverkar löpande inom ett flertal branschinitiativ som syftar till påverkan, se punkt 4.13.
SO6	Totalt värde av bidrag och gåvor i form av pengar eller in natura till politiska partier, politiker och likartade institutioner, per land.		●	Inga sådana åtgärder har förevarit under 2009.
Konkurrenshämmande aktiviteter				

Indikator	Sidhänvisning	Redovisning	Kommentar
SO7 SO7 Totalt antal juridiska åtgärder som vidtagits mot organisationen för konkurrenshämmande aktiviteter, överträdelse av konkurrenslagstiftning och monopolbeteende, samt utfallet. Efterlevnad		●	Inga sådana åtgärder har förevarit under 2009.
SO8 Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser. Resultatindikatorer för produktansvar Aspekt: Kundernas hälsa och säkerhet		●	Inga böter eller andra sanktioner har förevarit under 2009.
PR1 De faser i livscykeln då produkters och tjänsters påverkan på hälsa och säkerhet ska utvärderas i förbättringssyfte, och andelen av väsentliga produkt- och tjänstekategorier som genomgått sådana utvärderingsprocesser.	s 30–31	①	Green Cargos säkerhetsarbete omfattar hela organisation, och i synnerhet transportarbetet. Förbättringsarbete pågår därför ständigt.
PR2 Totalt antal fall där regler och frivilliga koder gällande hälso- och säkerhetspåverkan från produkter och tjänster under deras livscykel inte efterlevts. Informationen ska ges uppdelat efter effekten av bristen på efterlevnad. Märkning av produkter och tjänster		●	Inga fall har förekommit.
PR3 Typ av information om produkter och tjänster som krävs enligt rutinerna, samt andel i procent av produkter och tjänster som berörs av dessa krav.		●	Green Cargo är det enda rikstäckande logistikföretaget som når upp till Svenska Naturskyddsföreningens miljömärkning Bra Miljöval.
PR4 Totalt antal fall där regler och frivilliga koder för information om och märkning av produkter och tjänster inte efterlevts. Informationen ska ges uppdelat efter effekten av bristen på efterlevnad.		●	Inga fall av överträdelser har förekommit.
PR5 Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar. Marknadskommunikation	s 39–40	●	
PR6 Program för efterlevnad av lagar, standarder och frivilliga koder för marknadskommunikation, inklusive marknadsföring, PR och sponsring.		●	Green Cargo tillämpar gällande lagar och praxis samt följer god marknadsföringssed.
PR7 Totalt antal fall där regler och frivilliga koder gällande marknadskommunikation, inklusive annonsering, marknadsföring och sponsring inte efterlevts. Informationen ska ges uppdelat efter effekten av bristen på efterlevnad. Kundernas integritet		●	Inga sådana fall har förevarit under 2009.
PR8 Totalt antal underbyggda klagomål gällande överträdelser mot kundintegriteten och förlust av kunddata. Efterlevnad		●	Inga fall har förekommit.
PR9 Belopp avseende betydande böter för brott mot gällande lagar och regler gällande tillhandahållandet och användningen av produkter och tjänster.		●	Inga böter eller andra sanktioner har förevarit under 2009.