

Green Cargo Intermodal

Dörr-till-dörr, enkelt, kostnadseffektivt
och med goda miljöprestanda



En pålitlig helhetslösning, dörr-till-dörr i kombinationen järnväg och lastbil. Du bestämmer transportvolym och graden av flexibilitet. Vi tar hand om resten. Med vår intermodala tjänst får du en enkel och kostnadseffektiv transport – ett effektivt alternativ till långväga lastbilstransporter och med unika miljöprestanda.

För att möta marknadens efterfrågan på miljöanpassade logistiklösningar har vi utvecklat tjänsten Green Cargo Intermodal. Vi gör det enkelt för dig genom att ta ansvar för hela transporten. Ju längre sträcka, desto mer tjänar både du och miljön. Vår samlade kompetens och vårt stora produktionsnätverk ger även goda förutsättningar för att möta förändrade kundbehov.

DET HÄR ÄR GREEN CARGO INTERMODAL

Vi erbjuder inrikes fjärrtransporter av standardiserade lösa lastbärare där bil och järnväg kombineras. Idag omfattar tjänsten en sammanhållen logistikkedja i hela vårt inrikes produktionsnätverk, där möjlighet för lyft finns, hela vägen från avsändare till mottagare. Vi har för avsikt att utöka nätet också till övriga Europa. För att säkra kvaliteten och kunna erbjuda en hög servicegrad till våra kunder har vi samlat kompetensen för både järnväg och bil inom en särskild enhet för våra intermodala tjänster.

SÅ UNDERLÄTTAR GREEN CARGO INTERMODAL DIN LOGISTIK

- Helhetslösning dörr-till-dörr
- Enkel – i alla led
- Kostnadseffektiv
- Hög leveransprecision
- Hög kapacitet

MILJÖPRESTANDA

Green Cargo gör på begäran miljö-kalkyler för nationella och internationella transportupplägg till våra kunder.

Exempel miljö-kalkyl: Green Cargo Intermodal

Vid fjärrtransport på järnväg 45 mil, med 10 kilometer hämtning och 10 kilometer distribution med bil för 4 000 årston, blir det årliga koldioxidutsläppet 3 945 kg. Vid samma volymer med tung lastbil och släp, Euro4, blir det årliga koldioxidutsläppet 90 240 kg.

Koldioxidutsläpp från olika transportmedel i Europa

Transportslag	Gram koldioxid per nettotonkilometer
Eltåg, Green Cargo inrikes	0,003
Eltåg, Europa*	0,003–54
Dieseltåg**	18
Lastbil***	48
Fartyg****	15

*) Utsläppen varierar kraftigt beroende på valet av elkälla. Green Cargo köper uteslutande grön el.

**) Diesellok T44

***) Tung lastbil med släp, Euro4, 70 % fyllnadsgrad

****) Lastfartyg, >8 000 dödsviktston

Källdata: NTM (Nätverket för Transporter och Miljön) www.ntm.a.se

De totala utsläppen för en enskild transport beror bland annat på vilka länder transporten går genom (eftersom elproduktionen och därmed utsläpp från eltåg skiljer sig mellan länder), vilken rutt transporten går och hur transportslagen kombineras.



Grunderbudande

I grunderbudandet väljer du själv graden av flexibilitet genom våra två produktvarianter:

- Capacity garanterar platstillgång på fast relation, för kunder med fasta flöden av ett överenskommet antal lastbärare.
- Flexibility riktar sig till kunder med varierande behov av transporter. Bokning sker i första tillgängliga avgång eller enligt överenskommelse.

Tillvalstjänster

Green Cargo Intermodal innefattar ett antal tillvalstjänster inom lastning, lossning samt informations- och lagerhantering, som i olika upplägg kan länkas samman med kundens produktionsprocesser.

Uppföljning

Vår särskilda speditorsavdelning för de intermodala transporterna bevakar hela transportkedjan. Därför kan vi agera proaktivt vid en driftsstörning. Vid en eventuell avvikelse tillhandahålls alltid en ny Estimated Time of Arrival (ETA). Vi erbjuder även statistik på utförda transporter och avtal.

Green Cargo – Pure Performance

Rätt gods på rätt plats vid rätt tillfälle i rätt skick – ökad konkurrenskraft för kunden till minsta möjliga kostnad för miljön. Det är den nytta Green Cargo arbetar med att leverera.

Green Cargo erbjuder effektiv grön logistik med järnvägstransporter som huvudresurs, inrikes och utrikes. Vi tar hand om kundens samlade transport- och logistikbehov genom miljöanpassade transporttjänster med tåg och bil samt tjänster inom tredjepartslogistik.

Vi tillgodoser logistikbehov för kunder inom alla industrisegment. Inom järnvägslogistiken erbjuder Green Cargo både standardiserade och kundanpassade lösningar. De flesta uppdrag, men långtifrån alla, bygger på en långväga tågtransport. Lastbil använder vi för transporter till och från järnvägen, i det finmaskiga distributionsnätverket och i de fall där järnväg inte är det optimala alternativet. Green Cargo tar ansvar för transporten dörr-till-dörr.

Genom att välja Green Cargos tjänster minskar kunden sin belastning på miljön. 92 procent av våra transporter körs med ellok. I de fall där vi använder diesellok tillämpas ett miljöanpassat körsätt. Inom vår lastbilsverksamhet har samtliga lastbilar alkoholås. Våra chaufförer har utbildats i miljöanpassad körning och får inte överskrida en hastighet på 80 kilometer i timmen. Våra intermodala produkter ger effektivare energianvändning och mindre trängsel på vägarna. Likaså drivs vår tredjepartslogistik så energieffektivt som möjligt.

Green Cargo är det enda rikstäckande godstransportföretaget som klarar av Svenska Naturskyddsföreningens krav på Bra Miljöval-godstransporter. Det är så vi tillsammans med våra kunder bidrar till att minska näringslivets miljöpåverkan.

