

C Lastningsinformation och övriga instruktioner för lastning av järnvägsfordon

Dokumentnummer C 83-01 A	Dokumentkategori Verksamhetsdokument	Giltig från 2011-12-02	Utgåva 5	Sida 1 (28)
Utgivande funktion Avdelning Säkerhet		Sakredaktör Stanley Öberg	Ansvarig utgivare Håkan Sjöström	

Innehåll

1	Inledning.....	1
2	Allmänt	2
3	Lastningsinformation	3
	Lastningsinformation 0.1 – Vagnens belastning	3
	Lastningsinformation 0.2 – Lastens största mått	5
	Lastningsinformation 0.3 – Täckning av gods	7
	Lastningsinformation 0.4 – Bulkods.....	9
	Lastningsinformation 0.5 – Lastenheter vid kombitransporter.....	10
	Lastningsinformation 0.6 – Engångsbindningsmaterial för lastsäkring	12
	Lastningsinformation 0.7 – Nedbindning	14
	0-80-002-04, BLÅ. Fastbindning med spännband av polyester	16
	0-80-003-04, BLÅ. Surringspunkter för fast- och nedbindning	18
	0-80-001-07, BLÅ. Provisorisk nedbindning med bandkrokar	21
	0-85-101-06, ROSA. Täckning med engångspresenning	23
4	Lastanvisningar	25
	100.1 UIC VIT. Vagnar med skjutdörrar och förreglingsbara mellanväggar	25
	100.2 UIC VIT. Förteckning högbelastbara vagnsdörrar.....	27

1 Inledning

Detta dokument ingår i vårt ledningssystem för trafiksäkerhet.

Dokumentets målgrupper är

- Kunder, som lastar järnvägsvagnar,
- Lastningsinstruktörer, som planerar och utför rådgivning till kunder om lastning,
- Chefer och handläggare, som ansvarar för respektive planerar rådgivning till kunder och lastningskontroll av vagnar, tider för omkoppling mm,
- Personal, som utför lastningskontroll av vagnar.

Denna utgåva ersätter motsvarande delar av ” Lastningsinformation och övriga instruktioner för lastning av järnvägsfordon”, C 83-01 A, utgåva 4 per 2010-03-15.

Nyheter som är införda sedan utgåva 4 är försedda med ett nyhetsstreck i höger marginal.

2 Allmänt

Detta dokument innehåller specificerande anvisningar till dokumentet [Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon](#), A 83-01. Anvisningarna i detta dokument gäller för alla relevanta varuslag.

Anvisningar / riktlinjer indelas i olika typer av blad (vita, blå, rosa och gula). Förklaringar, se dokumentet [Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon](#), A 83-01, Art 1.2.

3 Lastningsinformation

Lastningsinformation 0.1 – Vagnens belastning

**(Utdrag ur "Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon" (A 83-01), art 2 och 3)
Belastningsprocess**

Bansträckorna är uppdelade med hänsyn till axel- och meterlast: A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4 (se [Förteckning över linjeklasser](#), C 83-08 A) enligt:

A = 16,0 t 1 = 5,0 t/m Lastgränsmärkning
B = 18,0 t 2 = 6,4 t/m
C = 20,0 t 3 = 7,2 t/m
D = 22,5 t 4 = 8,0 t/m

Exempel

	A	B	C ₂	C ₃	D ₂
s	39t	47t	55t	57t	
120	0,00t				

- fastställ den för transportvägen lägsta linjeklassen,
- beakta vagnens lastgränsmärkning med hänsyn till aktuell linjeklass.

Tilläggsraster

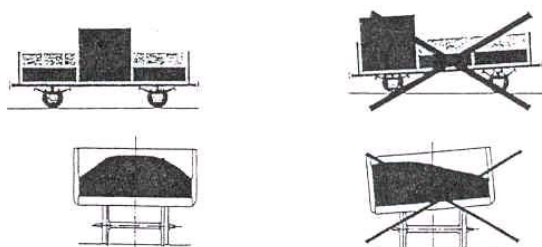
Högre utlastningsvikt än de angivna linjeklasserna och hastighet, kan få förekomma till bestämda förvaltningar.

Exempel

DB, ÖBB SBB, FS	C
100	59t

Lastens fördelning på vagnen

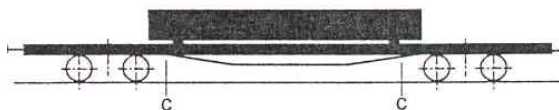
- lasten ska fördelas så jämnt som möjligt över lastytan.



Koncentrerad belastning

- tillåtna värden beaktas

i vagnens längdriktning



- lasten ligger på vagnsgolvet eller på minst 4 underlägg,

- lasten ligger på endast 2 underlägg.

I vagnens tvärriktning



	m	t
a-a	0-00	00
b-b	0-00	00
c-c	0-00	00

Upplagsbredd vid koncentrerad belastning är

- för enkelram vid raster min 2,0 m,
- för dubbelram vid raster min 1,2 m.

	m	t
a-a	0-00	00
b-b	0-00	00
c-c	0-00	00

När endast märkningen "■" förekommer på vagnen, på gäller värdena även för last på 2 underlägg.

Lastningsinformation 0.1 – Vagnens belastning

Gods, som genom sin ringa upplagsyta, sin utformning eller vikt kan skada vagnsgolvet, ska ställas på underlägg. Underlägg är nödvändiga, när den mot golvet vilande lastvikten överstiger:

- 10 kg/cm² för RIV-märkta vagnar,
- 5 kg/cm² för övriga vagnar

För vägfordon, som lastas på flakvagnar utan underlägg, är 5000 kg per hjul tillåtet. Truckar som kör på golvet får belasta detta med högst:

- vagnar = 3000 kg/hjul
- ISO-containers = 2760 kg/hjul, varvid hjulens anläggningsytor mot vagnsgolv, måste ligga minst 760 mm från varandra.

Belastning av hjulaxlar eller boggier och hjul

- hjullastförhållandet per hjulpar i tvärriktningen, max 1,25:1 (= lastens tyngdpunkt max 10 cm från vagnens längsmittlinje)
 - för tvåaxliga vagnar max 2:1
 - för boggivagnar max 3:1
- den högsta tillåtna axellasten får ej överskridas.

2010.12.01

Lastningsinformation 0.2 – Lastens största mått

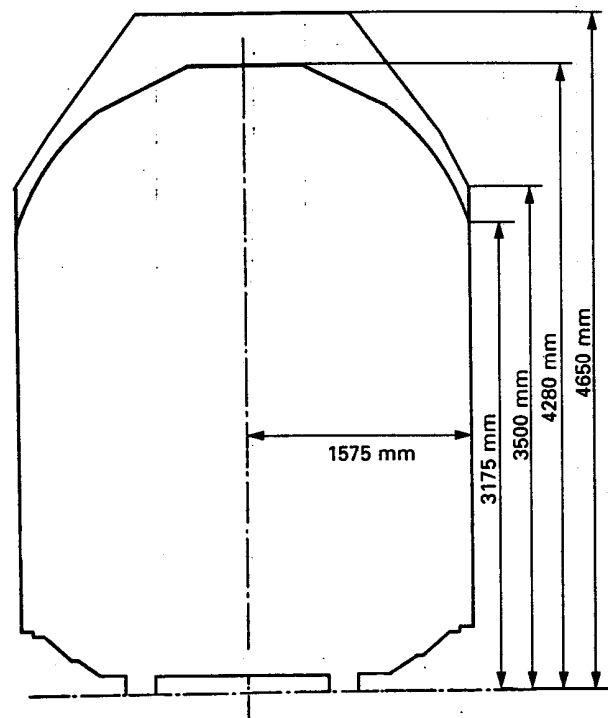
(Utdrag ur "Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon" (A 83-01), art 4)

Bredd och höjd (lastprofil)

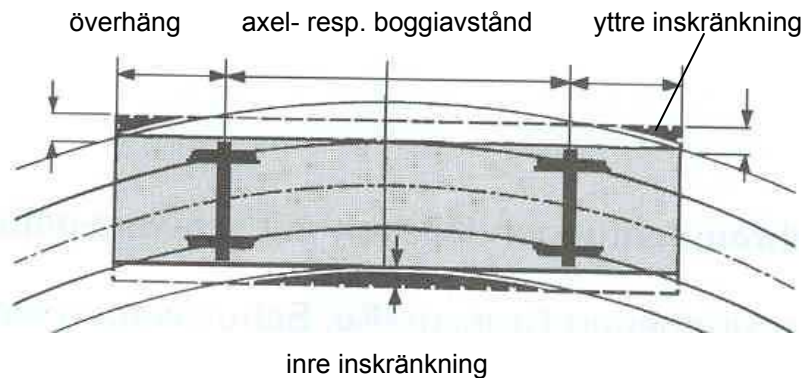
- ① Minsta lastprofil längs transportvägen är dimensionerande för lastens största mått.
Fastställ denna. (Lastprofiler och breddbegränsningar, A 83-02)

Lastprofil,

Exempel



- ② Inskränkning/minskning av lasten bredd, krävs i vissa fall p.g.a. att lasten "genar" genom kurvor och kan ge otillåtet överhäng i sidled både i vagnmitt och vid vagnens ändar.

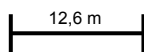


Att lastprofilen inte överskrids kontrolleras på rakt horisontellt spår och mäts från rälsens överkant.

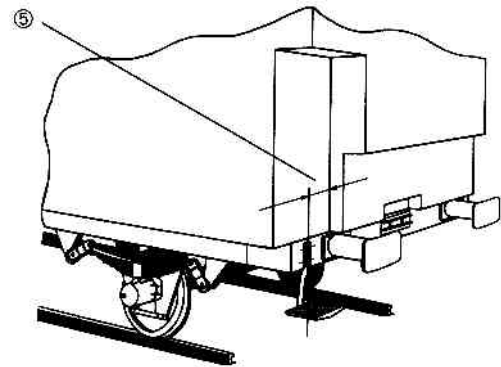
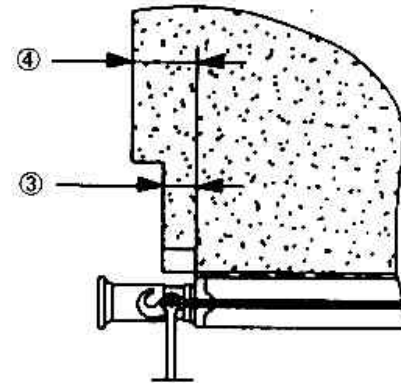
Lastningsinformation 0.2 Lastens största mått

Lastens längd

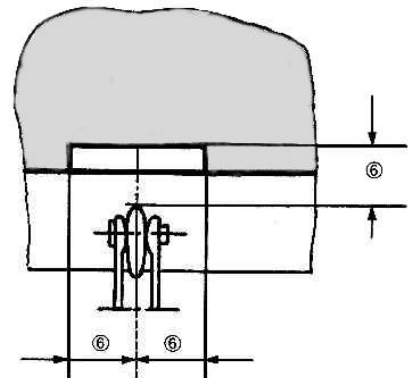
- Beakta den på vagnen angivna längden för lastytan

Ex: 

- Vagnens gavelände/buffertbalk får vara överskriden, med
 - ③ • max 21 cm upp till en höjd av 2 m över räls överkant (RÖK) och
 - ④ • max 41 cm ovanför 2 m över (RÖK). Måtten ③ och ④ mäts från buffertens infästning i buffertbalken.
 - ⑤ • ett fritt utrymme bibehållet vid fotstegen, mätt från ytan för buffertens infästning, 20 cm från fotstegets mitt upp till 2 m höjd.



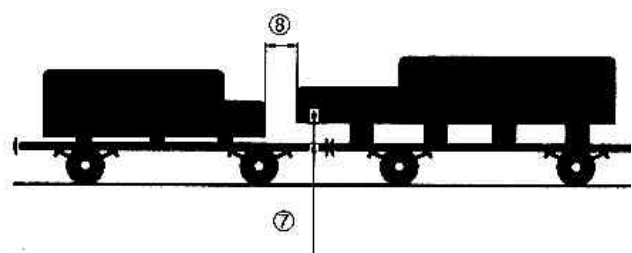
- ⑥ • Ett utrymme av 20 cm mätt från dragkroken åt varje sida och uppåt.



- Vid vagnar med långslagig stötinrättning försedda med svart-gulrandig markering skall denna del hållas fri.

Överskrider lastens mått dessa föreskrivna gränsmått skall en skyddsvagn sättas in.

- ⑦ • Lodrätt fritt utrymme mellan last och skyddsvagn min 10 cm.
- ⑧ • När skyddsvagnen är lastad skall det finnas ett horisontalt avstånd mellan lasterna på min 35 cm.



Lastningsinformation 0.3 – Täckning av gods

(Utdrag ur "Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon" (A 83-01), art. 6)

Godsslag

- Gods med täckning
- som väderskydd
- som skydd mot avblåsning (finkornigt gods, t.ex. flis, kiselsten)
- enligt RID (regler om transport av farligt gods).

Vagnar

Vagnar med fasta väggar, stolpar eller lämmar

Täckningsmaterial

Presenningar (utförande enl. UIC kodex 806)

Påläggning

- Presenningen skyddas mot skarpa kanter
- ① • Inga nedhängande fickor som kan samla vatten
- Vagnens och presenningens text och nummer skall vara läsbara

Fastsättning (ej i vagnens rörliga delar, ej fastspikad)

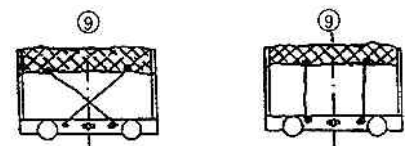
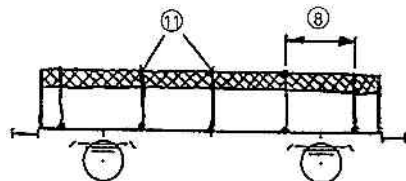
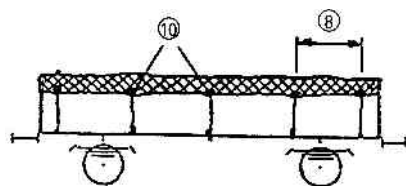
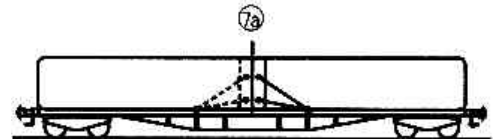
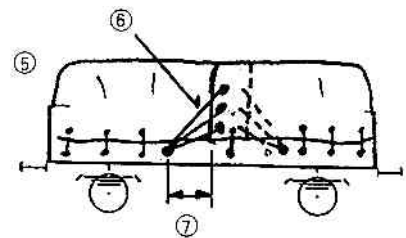
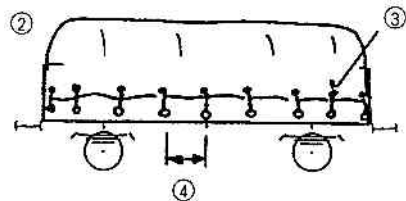
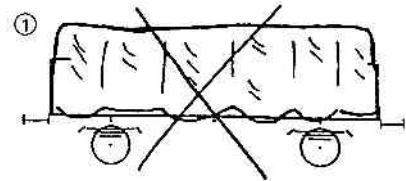
- ② • Ordentligt nedbunden, spända linor (Fladder och uppblåsningar skall undvikas)
- ③ • Icke metalliska linor fästade med dubbelknutar från varje öljett till vagnens öglor eller hakar.
- ④ • Avstånd mellan bindningarna/linorna ca 1 meter.
- ⑤ • Flera presenningar per vagn (överlappande)
- ⑥ • Presenningar hårt fastbundna med nedbindningar.
- ⑦ • Ca 1 m.
- ⑦a • vid avsaknad av öglor vid överlappningen kan den tredje bindningen ersättas med en överbindning (skarvlinja)

Trådnät (vanligt hönsnät):

- Maskvidd max 100 mm

Nät av konstfibrer

- Maskvidd ca 30 mm (Brottstyrka min 39 daN¹ i längd- och 48 daN i tvärriktning)



¹ Bredd på tolk för att mäta maskstorleken 3 trådar / 10 cm.

Lastningsinformation 0.3 – Täckning av gods

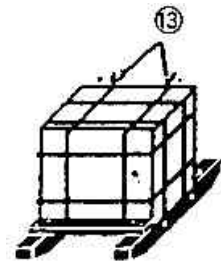
Täckningsmateriel, fästning

- ⑧ • med ett inbördes avstånd på ca 2 m,
- ⑨ • med minst två bindningar vid varje gavel,
- ⑩ • som binds fast i nätet eller
- ⑪ • hårt spända band över nätet eller
- ⑫ • fasthakat i vagnens hakar (finns på Eaos – vagnar)
- ⑬ **Plastfolier** (endast lämpat för speciellt gods)

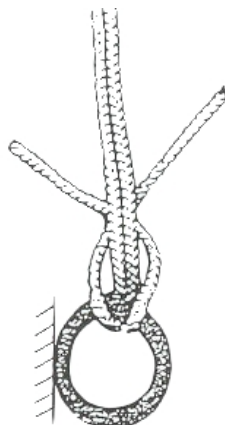
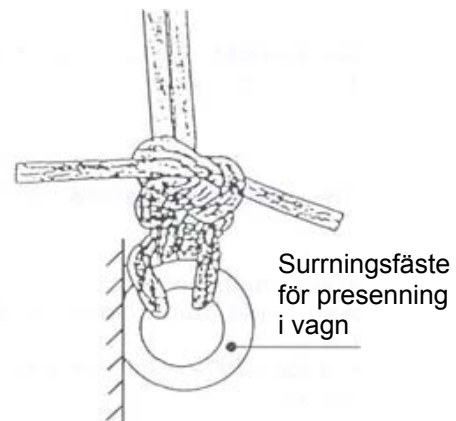
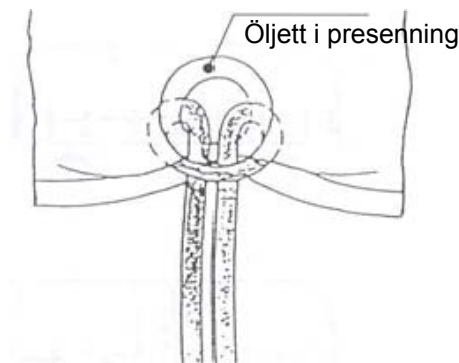
- Foliens tjocklek min 0,15 mm
- Folien fästs med ett inbördes avstånd på ca 1 m

Fastsättningsmateriel

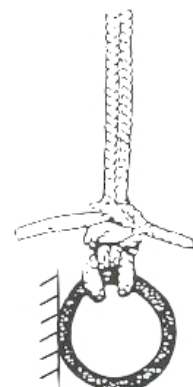
- ej metalliskt material, för nät (brotstyrka²⁾ från ca 50 daN), för pressning (brotstyrka ca: 500 daN)
- hönsnät kan fästas med ståltråd



Fastsättning av linor med hjälp av dubbla knutar



Linans ändar träs bakifrån genom surringsöglan och korsas bakom linorna



Linans ändar knyts på framsidan med två knutar

²⁾ Minsta brottstyrka i enkel part, motsvarande den dubbla säkra belastningen (LC), gäller bara för plastband, lastsäkringsband och vävda band.

Lastningsinformation 0.4 – Bulkods

(Utdrag ur "Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon" (A 83-01) , Pkt. 5.2 och 5.3)

Vagnar

Vagnar med fasta väggar, container, växelflak eller rullflak.

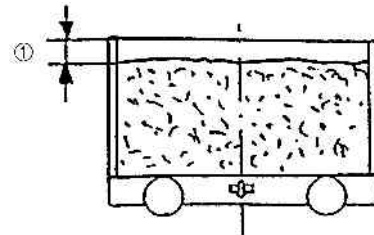
Lastningsätt

Bulkods fördelat jämt och kompakt över hela lastytan.

① **Lastning till max 10 cm under väggarnas övre kant.**

Gäller även mitt i vagnen

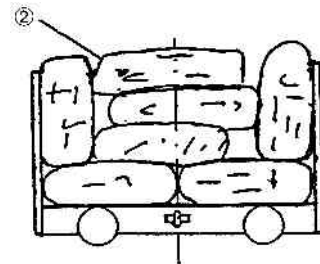
Gods som kan falla av under transporten p.g.a. rangerstötter eller skakningar under väg, som t.ex. klippskrot, gjutdelar, svarv - och hyvelspån, bitar av profilstål, rördelar, maskindelar, rundvirke Ø 10 cm eller mindre, träflis.



② **Lastning till sidoväggarnas övre kant**

Även i vagnmitt

Pressat skrot (paket) icke pressade eller flatpressade bilkarosser.



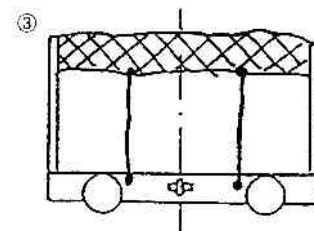
③ **Gods som täcks över hela ytan**

Karosseridelar, stansavfall, mixat lätt och tungt skrot, tidningsbuntar från hushåll, brädor och plattor till ca 15 mm tjocklek, ytbrädor (bakaved), träflis.

Täckningsmateriel: Hönsnät eller nät av konstfibrer varvid maskstorleken måste motsvara lastens mått.

Dammande gods som finkol, sand och sågspån

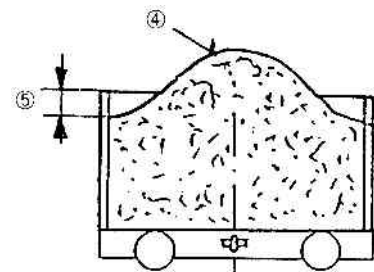
Täckningsmateriel: Presenning



④ **Toppformig last. Lastning med råge (kulle)**

Gods som **inte blåser av** under transporten som grus, koks, betor o dyl.

⑤ **Gods invid väggarna lastas till ca 15 cm under sidoväggarnas övre del.**



Täckningsmateriel och fastsättning

Se Lastningsinformation 0.3 – Täckning av gods

2010.12.01

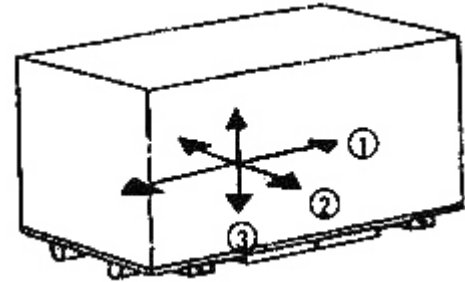
**Lastningsinformation 0.5 – Lastenheter vid kombitransporter
(Container, växelflak, påhängsvagnar och lastbil med eller utan släp)**

Godsslag

Gods i lastenheter avsedda för kombinerad trafik

Transportpåkänningar / normgivande accelerationer

- ① I längdriktningen (framåt och bakåt) ca 1 g
- ② I tvärriktningen upp till 0,5 g
($g = 9,81 \text{ m/s}^2$)
- ③ Skakningar / vibrationer i lodrät riktning minskar friktionen och ökar därigenom risken för att lasten förskjuts.



Lastenheternas skick

- Golvet rent
- Väggar, reglar, lattor / brädor, kapell i gott skick och kompletta
- Dörr- och lämförreglingar funktionsdugliga.

Lastningssätt

- Godset lastat jämt fördelat och kompakt över lastytan, (utan mellanrum).
- Löst lastat gods skall vara jämnt och kompakt fördelat över hela lastytan.
- Lastbärarens yttermått (trailer, container, växelflak) får inte överskridas.
- Viktmässigt jämn lastfördelning.
- Stapling av gods endast när undre lager är helt utfyllt och detta är tillräckligt stabilt för att bära övre lager.
- Varken godset eller lastningssättet får belasta transportenheten, så att det av detta uppstår en trafikfara



Lastningsinformation 0.5 – Lastenheter vid kombitransporter (container, växelflak, trailer och lastbil med eller utan släp)

Säkring

I syfte att bilda stabil last sammanbinds gods eller omsluts med krymp- eller sträckfolie. Lösa staplade säckar läggs korsvis så att de binder samman varandra eller läggs så att de lutar inåt.

Gods som kan blåsa av, ska säkras mot att falla av eller blåsa av

Gods som inte ligger an mot fasta väggar eller lämmar säkras mot förskjutning och mot att falla isär genom exempelvis:

- fast- eller nedbindning,
- stöttor,
- luftkuddar eller liknande,
- högställda lastpallar eller brädor,
- friktionshöjande underlägg

Företrädesvis ska den i lastenheten förekommande lastsäkringsutrustningen användas.

Stöttningar utförs så att trycket från lasten fördelas över så stor yta som möjligt. Vid gaveldörrar / gavelväggar stöttor över hela lastbredden, om möjligt med stöd mot hörnstolparna.

Säkring enbart med kapell, takställning, balkar eller ribbor/läkt o.d. är inte tillräckligt

Gods säkras mot tippning när upplagsytan inte är minst

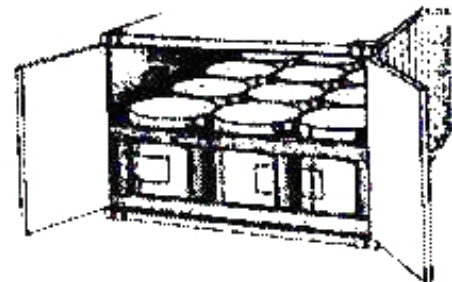
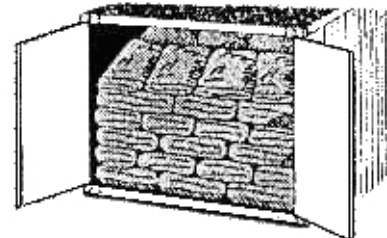
- 6/10 i längdriktningen
- 5/10 i tvärriktningen

av höjden (h).

med ställningar, strävor eller sammanbindning på ca: 3/4 av höjden

Cylindriskt gods säkras mot rullning med kilar

2009.04.01



Lastningsinformation 0.6 – Engångsbindningsmaterial för lastsäkring

Enskilda vagnar eller vagnargrupper

Vagnar i heltåg och kombitrafik

Underlag

EN-norm 12195-2:2000: Spännband av syntetisk fiber

Kännetecken

- Vävd textilband (normenlig) eller
- Lastsäkringsband bestående av parallellt liggande, märkespolyester – filamentgarner, inneslutna i en högpolymerisk, termoplastisk plastmassa (funktionsområde - 25° C till + 70° C).

med förbindningselement, tex. spännen eller trädbara krokar

Banden och dess spänn- och fästutrustning får inte vara vridna och skall ha minst ha följande brottstyrka¹⁾ i enkel part

- För nedbindning och sammanbindning av motstående stolpar 1000 daN
- För säkring av lastenheter genom fastbindning / 1000 kg gods

3200 daN

1000 daN

Den maximalt tillåtna töjningen är 7 % vid halva brottstyrkan (Lashing Capacity)

Vid utmattningsprov får inte bandet glida i engångslåset.

De skall vara märkta med tillverkare, och i förekommande fall med spårbarhetskod, brottstyrka i enkel part och innefattande rekommenderade förbindningselement.

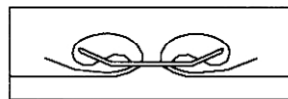


Bild 1 Engångslås

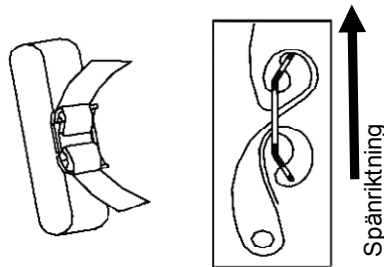


Bild 2 Sjävlåsande genomdragning

Optimal användning

Bindningsmaterialet skyddas mot avnötning mot skarpa kanter med lämpligt material.

Sammanbindning

1. Godset ombinds
2. Engångslåset träs (bild 1)
3. Spänns med separat spännare

Fastbindning

1. Sling läggs genom/runt surrningspunkten på godsvagnen och runt om/på godset
2. Engångslåset träs (Bild 1)
3. Spänns med separat spännare

¹⁾ Minsta brottstyrka i enkel part, motsvarande den dubbla säkra belastningen (LC), gäller bara för plastband, lastsäkringsband och vävda band.

Lastningsinformation 0.6 – Engångsbindningsmaterial för lastsäkring**Nedbindning**

1. Band med låsbricka fästs genom/runt surrningspunkten på godsvagnen (Bild 2)
2. Bindningsmaterialet dras över godset och genom/runt surrningspunkten på godsvagnen.
3. Band med låsbricka fästs genom/runt surrningspunkten på godsvagnen (Bild 2)
4. Förspänning (min 300 daN) med separat spännare

Kvalitetsprövning(krav)

Motsvarande EN 12195-2:2000

Dokumentation av provprotokoll i enkel part inkl. förbindningselement.

2010.12.01

Lastningsinformation 0.7 – Nedbindning

(Utdrag ur "Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon" (A 83-01), art. 2.5, 2.6, 5.4.4, 5.5.4)

Användningsområde

Vid nedbindning blir godset nedtryckt mot lastytan av bindningsmaterialet. Därigenom höjs lastens anliggningskraft och förskjutningarna i längdled begränsas. Lastenhetens stabilitet förbättras

Godsslag

Gods som enskilda stycken (t.ex. lådor), sammanfogade föremål till lastenheter (t.ex. paket, buntar) och staplat gods, som med bindningsmaterialet kan pressas tillräckligt hårt mot lastytan.

Vagnar

Vagnar med integrerad nedbindningsutrustning eller vagnar med fastsättningselement (t.ex. ringar, hakar öglor)

Bindningsmaterial

- ① – företrädesvis vävda band eller lastsäkringsband (se även lastinformation 0.6)
- Metalliska bindningsmaterial är pga. dess ringa elasticitet bara användbar i vissa fall. Bindematerial med stålband får inte användas.
- spänns med en spännutrustning, eller med en separat spännare.
- med en brottstyrka¹⁾ (inklusive förbindningselementet) i enkel part från 1000 daN till 4000 daN, förspänning min 300 daN, allt efter vikt, längd, godsets yta och surrningsvinkel α .
- skyddas vid skarpa kanter genom underlägg, skyddsslingor eller kantskydd

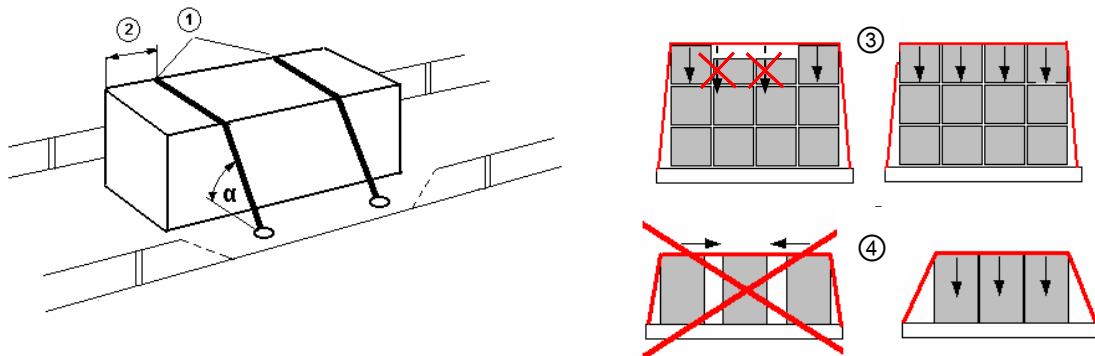
Lås och spännen på vävda band och lastsäkringsband måste vara funktionella och hållfasthetsmässigt överensstämma med den aktuella bandkonstruktionen. Bindningsmaterialet fästs i möjligaste mån med hakar eller som sling (sling fördubblar brottstyrkan). Genom knytning reduceras brottstyrkan med ca: 60%. Vid användning av knutar anpassas urvalet av bindningsmaterial för brottstyckans förlust, genom ett lämpligt bindningsmaterial med motsvarande högre hållfasthet.

För ett bindningsmaterials förspänning är dessa faktorer avgörande:

- förspänningskraften
- surrningsvinkel α (mäts mellan vagnens lastyta och bindningsmaterialet). Ju mindre surrningsvinkel, desto större måste förspänningskraften vara, för att uppnå samma anliggningskraft. Surrningsvinkeln α måste uppnå min 35°.

¹⁾ Minsta brottstyrka i enkel part, motsvarande den dubbla säkra belastningen (LC), gäller bara för plastband, lastsäkringsband och vävda band.

Lastningsinformation 0.7 – Nedbindning



Vid skarpa kanter skyddas bindningsmaterialet genom underlag, skyddsslang eller kantskydd. Vid gods med glatt yta används nedbindning tillsammans med friktionshöjande under- och mellanlägg. Genom nedbindning kan endast de delar av lasten säkras, som tillräckligt kan pressas fast emot lastytan genom bindningsmaterialet. Latsen får därigenom inte skadas av bindningsmaterialet.

Fastsättning av bindningsmaterial i godsvagnen

- på vagnen används befintliga fastsättningsringar, öglor eller hakar av rundstål av min 16 mm diameter.
- öglorna och ringarna avsedda för fastsättning av presenningar på vagnen är endast lämplig för gods med en lastvikt upp till 4 t.
- Hakarna eller fastsättningsringarna på stolparna får bara användas, när stolparna är säkrade mot att lyftas ur.
- När inte finns tillräckligt med fastsättningspunkter, får lämpliga vagnsdetaljer användas. Det är dock inte tillåtet att fästa bindningsmaterialet i delar av löpverket, och fjädringen, i boggin, slutsignalhållare, dörrstängningsdetaljer, handtag, fotsteg osv. Bindningarna får inte heller bindas runt drag-, stöt-, och bromsinrättning eller underredet.

Genomförande

Bindningsmaterialet fästs i möjligaste mån i vagnens fastsättningselement (ringar, öglor, hakar), förd över lasten (spänd över) och spänd med spännelement (t.ex. spärrhake, hävstång). Lösa ändar från bindningar ska säkras, de får inte hänga löst.

- ② Minst 2 st. nedbindningar erfordras per lastenhet, som placeras ca: 50 cm från lastens ändar. I några lastningsinstruktioner eller lastningsexempel i del 2, fastställs undantag från detta,
- ③ Genom nedbindning kan bara de delar av lasten säkras, som kan pressas kraftigt nog emot lastytan av bindningsmaterialet.
- ④ Tomrum i lasten upphäver nedbindningens verkan, därför att bindningsmaterialet drar de enskilda delarna av lasten emot vagnens mitt, i stället för att pressas emot vagnsgolvet.

Användning av nedbindning för gods

- med glatt yta bara i kombination med friktionshöjande under- och mellanlägg,
- med ömtålig yta endast i kombination med underlägg, skyddsslang eller kantskyddsvinklar.

Underlag

- EN 12 195-1:2004: "Beräkning av surrningskrafter",
- EN 12 195-2:2000: "Surningsband av konstfiber",
- EN 12 195-3:2001: "Surningskättingar"
- EN 12 195-4:2003: "Surningswire"

2010.12.01

0-80-002-04, BLÅ. Fastbindning med spännband av polyester

green cargo	Utgivare av detta blad =	Railion Deutschland	BLÅ meddelandeblad nr:	0
				80-002-04

Genom ovanstående blad-nr, blir följande meddelandeblad-nr ogiltigt (slopas)

~~200~~
~~80-005-98~~

Befordringsväg:
(gäller för)

Alla sträckor hos RIV - banorna

Normal rangering (vänsterspalt)

Vagnar i heltåg, kombitrafik och vagnar med långslagig stötinrättning (högerspalt)

GODSSLAG

Styckegods med surrningspunkter.
Tunga enskilda laster eller lastenheter

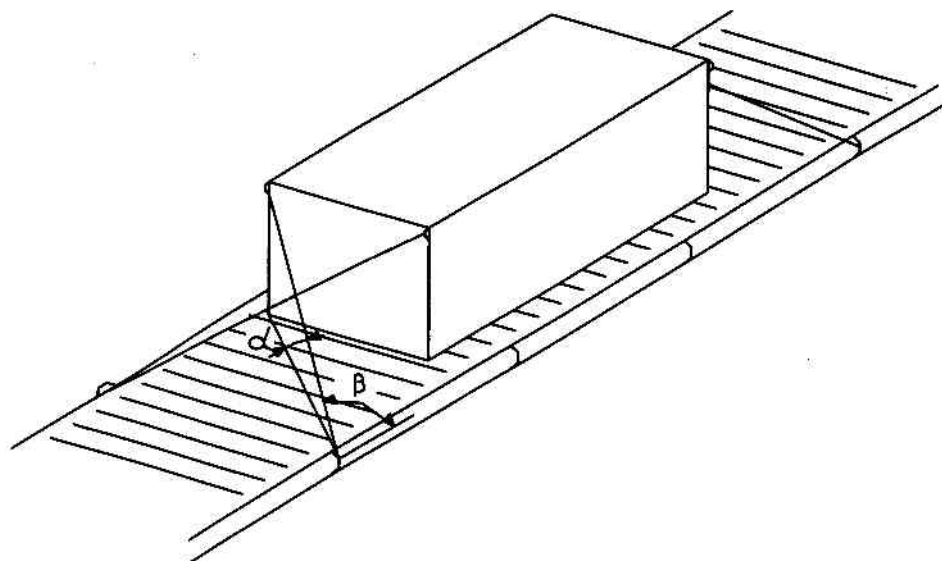
VAGNAR

Vagnar med inrättningar för fastbindning

LASTNINGSSÄTT

Fastbindning enl. RIV, Bilaga II, Band 1, avsnitt 5.4.4, ([Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon](#), A-83-01)

FIG



SÄKRING / FÖRSTÄNGNING

Antal band i längdriktningen för varje sida, med en brottstyrka på 4000 daN

Vikt	Enkel band	Sling
Upp till 3 t	2	
Upp till 5 t	4	2
Upp till 7 t		3
Upp till 10 t		4

Banden får bara läggas över kanter med en radie på minst 10 mm

Annars ska kantskydd användas

Vertikal surrningsvinkel $\alpha = 20^\circ$ till 65°

Horisontell surrningsvinkel $\beta = 55^\circ$

Till att spänna banden är endast bandspännare lämplig

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

När banden används som sling fördubblas brottstyrkan. Insydda hakar är inte erforderliga. Sådana surrningar är användbar flera gånger och dess enskilda delar är lätt att byta ut.

Förhållande vid stötprov enl. Tab. 4

- Största stöt 11 km/h.
- Inga skador på spännband och gods.

0-80-003-04, BLÅ. Surringspunkter för fast- och nedbindning

	Utgivare av detta blad =	Raillon Deutschland	BLÅ meddelandeblad nr:	0

Genom ovanstående blad-nr, blir följande meddelandeblad-nr ogiltigt (slopas)	100
	80-002-98

Befordringsväg: *Alla sträckor hos RIV - banorna*
(gäller för)

Normal rangering (vänsterspalt)

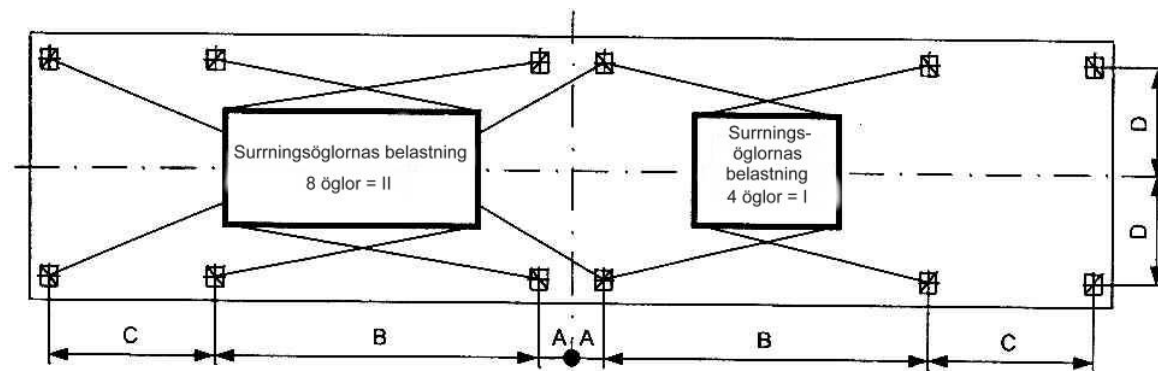
**Vagnar i heltåg, kombitrafik och vagnar med
långslagig stötinrättning (högerspalt)**

GODSSLAG

Enskilda laster, i förekommande fall med surringspunkter.
Surrings och bindningsmaterial.

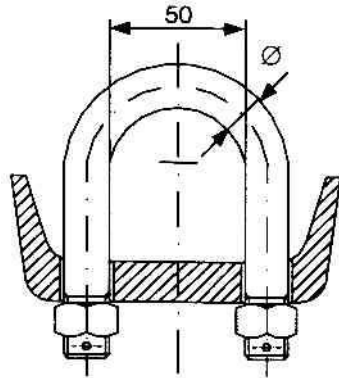
VAGNAR/ LASTNINGSSÄTT

- ① Täckta, rymliga vagnar med skjutdörrar, utrustade med surringsöglor i vagnsgolvet resp. i gavelväggarna

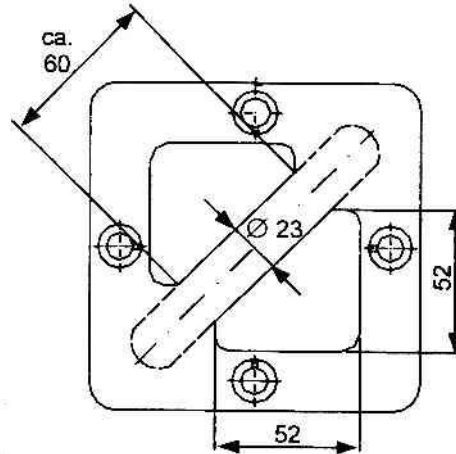


Tabell 1

Vagns- littra	Antal	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	Belastning I [t]	Belastning II [t]
Hbis 294/295	12 Ö	47	380	192	112	5	10
Hbbins 305/306	12 Ö	76	155	262	136	10	20
Habbins 345/346	12 Ö	175	343	254	117	5	10
Habbins 344	38 Ö (golv) ca: 50 c m från gavelvägg, sedan 120–120–... – 50 cm					10	20
	8 R (gavelväggar) 120 och 180 cm avstånd från golvet					5	10



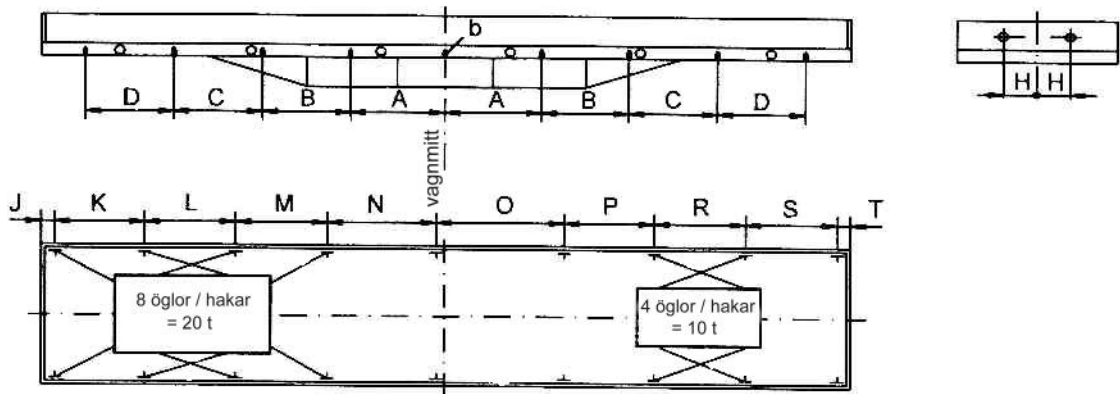
Hbbins 305 / 306 Ø 22
Habbins 345 / 346 Ø 19



Mått i mm

Hbis 294 / 295

② Fyraxliga boggivagnar-flakvagnar med surrningsöglor, -ringar och -hakar



Tabell 2

Vagns- littra	Antal	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	H [cm]	J [cm]	K [cm]	L [cm]	M [cm]	N [cm]	O [cm]	P/R/S [cm]	T [cm]
Res 638/ 640	32 Ö*													
Rmms 662	12 H	75	250	155										
Rmms 663	14 Hb	150	200	270										
Rmms 664	14 H	104	215	270										
Rmms 665	12 H 12 Ö	150	200	210			32	256	210	245	210	256		32
Rs 668/ 671	32 R*													
Rs 675	32 Ö*													
Rs 676/ 678	36 Ö*													

Forts. Tabell 2

Rs-u 659	22 R*													
Rs 680	14 Ö													
Rs 684/ 685	4 R 18 Hb	230	225	250	210	80								
Rs 686/ 678	18 Ö 18 Hb	228	210	210	210		32	200	230	210	210	280	210	32
Rs 689	18 Hb	230	210	210	220									

Vagnar med nedbindningsutrustning

Rbns 641

42 Ö(b) från vagnmitt: 109(119) – 120(110) – 130 – 120 – 122 – 120 – 105 – 132 – 120 – 146 cm
+ 8 Ö i gavellämmarna 22 cm från golvet

Rns-z 643

40 Ö från vagnmitt: 49 – 130 – 98 – 90 – 100 – 96 – 85 – 99 – 118 – 152 cm
+ 8 Ö i gavellämmarna 22 cm från golvet

Rbns 646

40 Ö från vagnmitt: 56 – 113 – 113 – 113 – 113 – 108 – 108 – 192 – 166 – 144 cm
+ 8 Ö i gavellämmarna 22 cm från golvet

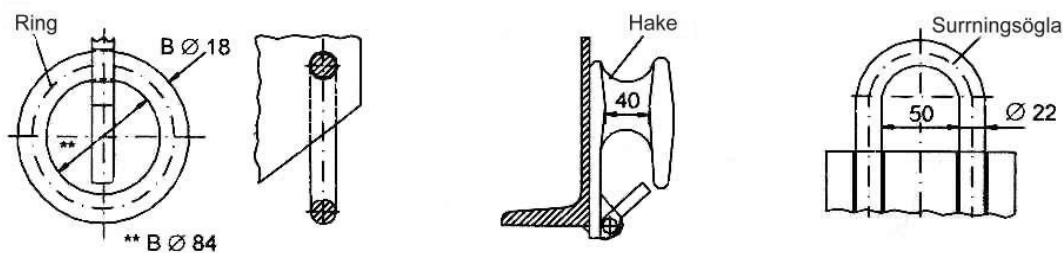
Teckenförklaring (Tab. 1 och 2):

Ö(b) = Surringsögla (början vid vagnmitt)

R = Surringsring

H(b) = urrningshake (början vid vagnmitt)

*** = Diameter 16 mm, belastning 3 t**



Mått i mm

SÄKRING / FÖRSTÄNGNING

Enl. RIV, Bilaga II, Band 1 (A 83-01)
Företrädesvis med spännband eller kättingar

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Bruksanvisning för ① finns som diagram på vagnsgavelväggarnas insida och vagnens mittstolpe vid skjutdörrarna (Tyska vagnar)

Förhållande vid stötprov enl. Tab. 4

Vid 11 km/h, inga skador på surrningsinrättning och på gods.

0-80-001-07, BLÅ. Provisorisk nedbindning med bandkrokar

green cargo Utgivare av detta blad = DB SCHENKER	BLÅ meddelandeblad nr:	0
		80-001-07

Genom ovanstående blad-nr, blir följande meddelandeblad-nr ogiltigt (slopas)

~~0~~
~~80-001-06~~

Befordringsväg:
(gäller för)

Alla sträckor hos UIC-anslutna järnvägsföretag

Normal rangering (vänsterspalt)

Vagnar i heltåg, kombitrafik och vagnar med långslagig stötinrättning (högerspalt)

GODSSLAG

Delat gods, tex. pappersrullar och virkesstaplar med sågade trävaror.
Surrings- och bindemedel.

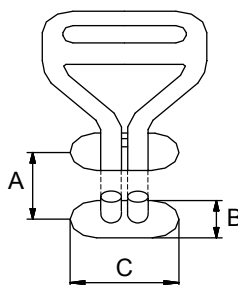
VAGNAR

- ① Täckta, vagnar med stor volym, försedda med fastsvetsade hålskenor.
- ② Flakvagnar med långbalk av T-, Dubbla -T- och U-profiler

SÄKRING / FÖRSTÄNGNING

- ① Bandets krok i hålskena

Bild 1

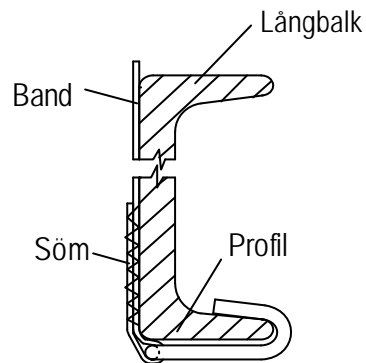


Mått (mm)

Vagntyp (littra) * Axellast	Ägare	Avstånd hålsens mitt A	Hålsens bredd B	Hålsens längd C	Tjocklek hålskena D
Hbillns 302/303	DB	41	26	37	15
Hbbi(II)ns 305/306	DB	45	26	43	15
Habbi(II)ns345/346	DB	47	26	53	16
Hbbins 22,5 t*	AAE	45	26	43	11
Hbbins 25 t*	AAE	45	26	43	11
Habins 25 t*	AAE	45	26	37	7,5
Habbiins 15	TWA	45	26	43	10
Habis 6/8	TWA	40	25	36	16

- ② Bandets krok vid vagnens långbalks vågräta kant.

Bild 2



Vagntyperna Rlmmms 651, Rs-u 659, Rmms 662-664, Remms 665, Rs 671, Res 675-677, Rs 680, 684/685, Res 686/687, Rps 688 och Rs 689 har 13 mm profiltjocklek.

Vagntypen Sa(hl)mm(n)ps 706 har 18 mm profiltjocklek och Sa(h)mms(-t) 709/710 har 19 mm

Vagntyp Snps 719 har 26 mm profiltjocklek.

På vagnstypen Rbns 641/646, Rns-z 643 och Sns 727 varierar profilen från 22 till 30 mm

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER


Bandens krokar måste passa i hållisten eller vid profilen, samt vara belastad i krokens dragriktning. Den får inte vara belastad i spetsen.

Påverkan på lasten vid stötprov enl. Tabell 4

Kraftigaste stöt 11 km/h

Inga skador eller förskjutningar av bandets krokar.

0-85-101-06, ROSA. Täckning med engångspresenning

 Utgivare av detta blad = SBB	ROSA meddelandeblad nr:	0
		85-101-06

Befordringsväg: **SBB, B-Cargo, CFL, ČD, GC, Railion Deutschland, SNCF, SŽ, ÖBB**
(gäller för)

Normal rangering (vänsterspalt)

Vagnar i heltåg, kombitrafik och vagnar med långslagig stötnrättning (högerspalt)

GODSSLAG

Engångspresenningen tjänar som skydd, och enstaka användning för täckning av stålprofiler, trävaror, returpapper osv., som avser transporter i och på öppna godsvagnar

VAGNAR

Eaos-vagnar (1 SBB cargo presenning **vit** 4,8 x 15 m, med etikett "SBB Einwegplane")

Eaons-vagnar (1 SSB Cargo presenning **grön** 4,8 x 16,7 m med etikett "SBB Einwegplane")

Ks, Rs, Res, Tcs eller andra öppna vagnar (SBB Cargo presenning för varje gods)

LASTNINGSSÄTT

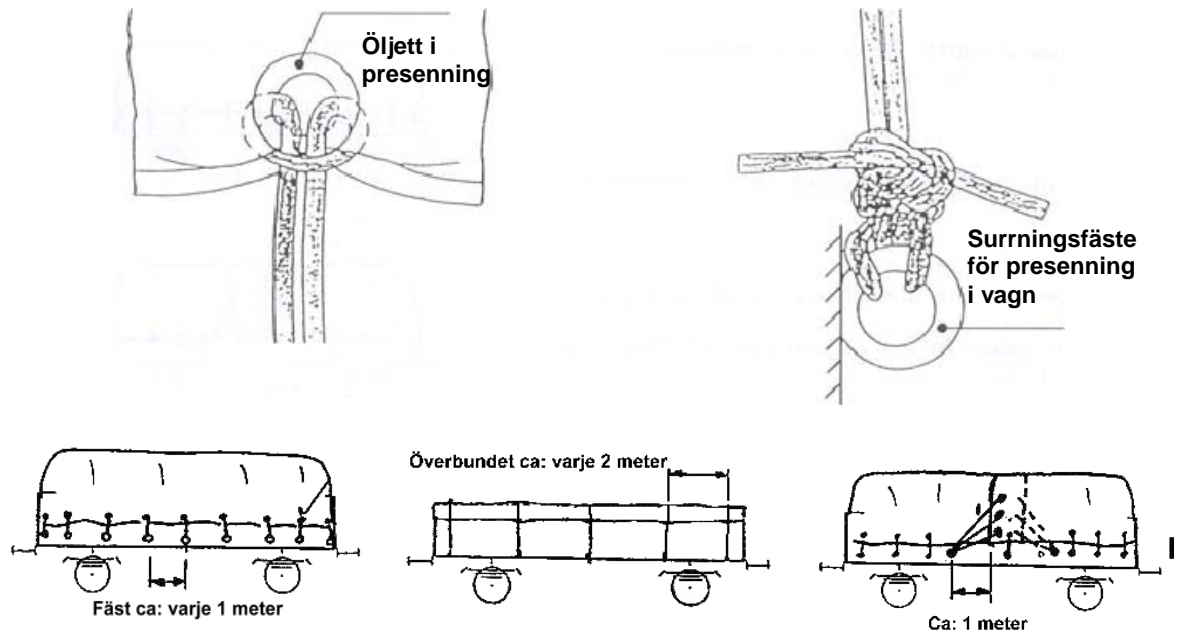
Vid påläggning måste beaktas, att inga vattenfickor bildas och att vatten kan rinna bort. Skarpa kanter från vagnsdelar och gods ska vara försedda med kantskydd.

Vid användning av flera engångspresenningar måste dess endar överlappa varandra med ca: 50 cm, och för nedbindning av lasten får inga metalliska bindemedel placeras ovanpå engångspresenningen.

För fastsättning av engångspresenningen, fäst icke metalliska bindningar (brottstyrka ca: 500 daN), från varje ögla på engångspresenningen och till vagnens ringar och hakar, med en dubbelknut (endast i fasta vagnsdelar), dock inte fastspikat och ytterligare överbundet ca: varje 2 meter.

Vid användning av flera engångspresenningar fäst varje överlappning med minst 3 st. diagonalbindningar per vagnsida och ytterligare med 2 st. bindningar för överbindning, vid saknade öglor måste ytterligare överbindning läggas på.

FIG



KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Avvikelser från RIV, bilaga 2, del1, nr: 6.1 ([Riktlinjer för lastning av järnvägsfordon](#), A 83-01).

Upplysningar om engångspresenningarnas beskaffenhet kan fås på,

Tel: +41 (0) 51 229 08 98 eller E-mail: <mailto:urs.dannenhauer@sbbcargo.com>

Förhållande vid provtransporter

Engångspresenningen är använd i nationell trafik sedan 2002, såväl som beprövad för engångsanvändning vid flera transporter i internationell trafik från 2005.

4 Lastanvisningar

100.1 UIC VIT. Vagnar med skjutdörrar och förreglingsbara mellanväggar

**Gods i vagnar med skjutdörrar och förreglingsbara
mellanväggar**

Lastanvisning 100.1

GODSSLAG

- gods på pallar
- gods som har lätt att tippa
- dellastningar

VAGNAR

- ① – med skjutdörrar (H..., II...) och
- ② – skjutbara mellanväggar
 - bredd c:a 2,4 m, höjd c:a 2 m
- ③ • som går att förregla var 45 mm

LASTNINGSSÄTT

Mellanväggarna reglas

- ④ – genom utvikbara handtag (en person kan sköta detta)
- ⑤ – genom att föra ned spakarna vid mellanväggarnas sidor (man bör vara 2 personer)

Belastning

- ⑥ – mot 1 mellanvägg max 5 t
- ⑦ – mot 2 intill varandra reglade mellanväggar får gods upp till max 7 t vikt lastas
 - gods upp till dessa vikter måste ligga an mot mellanvägg/-väggarna med minst 2,4 m bredd och 0,7 m höjd

SÄKRING

Mellanväggarna placeras så nära godset som möjligt och förreglas

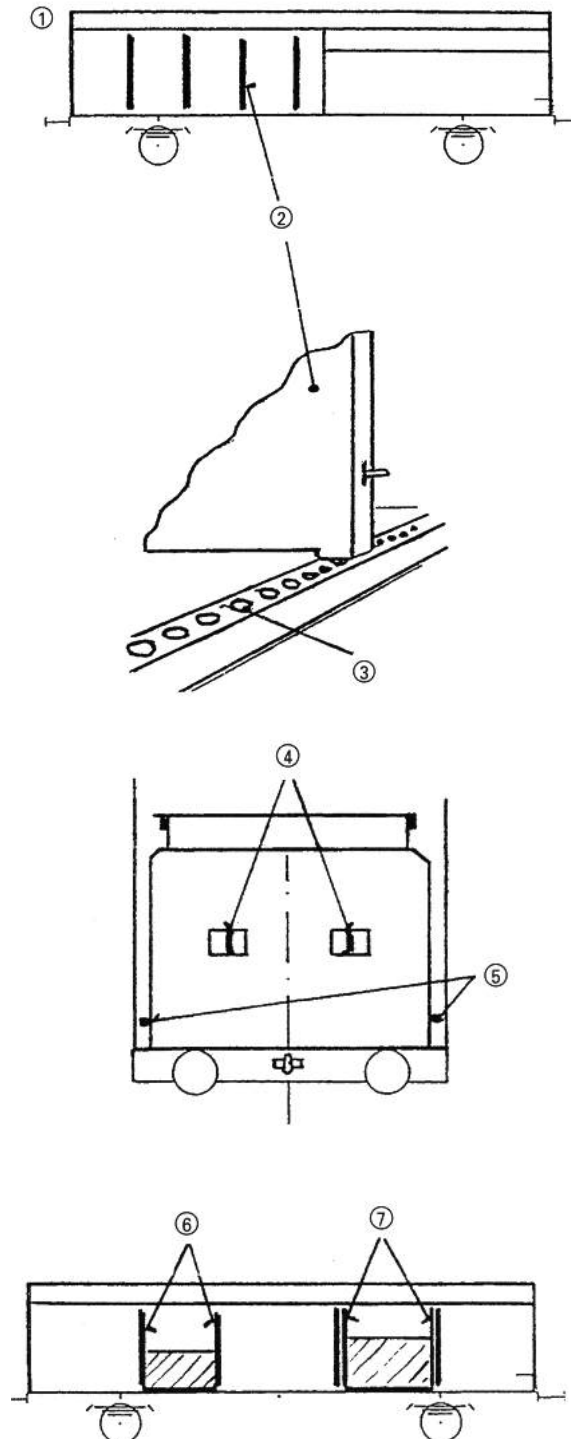
Ej använda mellanväggar måste också förreglas.

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Löst lastat massgods är inte tillåtet

Lastens fördelning, se informationen i blad 0.1, avsnitt Lastningsinformation 0.1 – Vagnens belastning.

FIGURER



100.2 UIC VIT. Förteckning högbelastbara vagnsdörrar

Förteckning högbelastbara vagnsdörrar

Lastanvisning 100.2

Vagnar utrustade med högbelastbara dörrar
(enl. UIC - normblad 577:s hållfasthetskrav från 1994-07-01, ERRI-RP 17, utgåva 7).

UIC Kod:nr	Ägare eller Registrerande JF	Vagn	
		Bokstavskod (littra)	Nummer
55	MAV CARGO	Habbins	31 55 287 0 000-250
		Habbillnss	21 55 289 0 000-050
68	AAE	Habbins	31 68 277 0 000-999
		Habbins	31 68 277 1 000-999
		Habbins	31 68 277 2 000-999
		Habbins	33 68 277 0 000-999
		Habbins	33 68 277 1 000-999
		Habbins	33 68 277 2 000-999
		Habbillns	31 68 278 0 000-999
		Habbillns	33 68 278 0 000-999
74	GC	Habins	34 74 278 2 000-405
		Laais	24 74 435 9 151-910
		Laais	24 74 436 0 000-399
		Laais	24 74 460 0 000-500
80	DB	Habbins	33 80 277 0 000-719
		Habbins	33 80 278 1 300-449
		Habis	33 80 275 2 900-949
		Habis	33 80 275 5 900-919
		Habis	33 80 275 5 000-189
		Habills	33 80 275 6 000-119
		Habis	33 80 276 3 690-709
		Habis	33 80 276 3 000-199
		Habins	33 80 278 2 500-649
		Hbins	34 80 276 3 490-589
		Habbins	33 80 277 1 000-699
		Habis	33 80 278 2 000-099
		Habins	33 80 278 2 200-449
		Habins	33 80 278 2 750-999
		Habins	33 80 278 3 500-599
		Habins	33 80 278 2 650-749
		Habis	83 80 276 3 200-399
		Habins	83 80 278 3 000-499
		Habins	83 80 278 3 600-850
		Habis	34 80 275 5 476-595
		Habis	34 80 275 3 458-507
		Habis	33 80 276 3 750-889
		Habis	33 80 275 3 508-977
		Habis	83 80 275 5 190-475
		Habis	83 80 275 3 978-991
		Habis	83 80 275 5 596-775
		Hirrs	23 80 292 1 300-599
		Hirrs	23 80 292 1 650-749
		Hirrs	23 80 292 1 775-799
		Hirrs	43 80 292 1 750-774
		Hirrs	43 80 292 1 800-849
Hirrs	23 80 292 1 850-999		
Hirrs	23 80 292 1 800-999		
Hirrs	23 80 292 2 000-099		

Förteckning högbelastbara vagnsdörrar**Lastanvisning 100.2**

Vagnar utrustade med högbelastbara dörrar

(enl. UIC - normblad 577:s hållfasthetskrav från 1994-07-01, ERRI-RP 17, utgåva 7).

80 forts.	DB	Laaims Laaims Laakkips Laalps Sins Sins Sins Sins	23 80 432 2 000-099 43 80 432 2 000-013 23 80 433 8 000-163 23 80 431 2 164-303 33 80 436 8 002-251 33 80 463 8 452-481 34 80 436 8 252-451 34 80 436 8 482-501
81	ÖBB	Habbins Habbillns Habbins Habbillns	31 81 277 1 200-399 31 81 278 0 500-579 31 81 287 0 000-199 31 81 289 0 000-079
83	FS	Habills Habillss	31 83 285 2 000-714 31 83 285 2 800-899
86	DSB	Habins	31 86 278 3 000-063
87	SNCF	Habbillss Habbillss	81 87 288 0 001-149 81 87 288 0 800-849
88	SNCB	Habins	35 88 278 2 800-999

2010.12.01