
Information om reglering av el- och dieselkostnader för Systemtåg

Green Cargo köper all el från Banverket. Banverket köper sin elenergi med hjälp av en eller flera externa portföljförvaltare. Banverkets totala elkraftbehov prissäkras i enlighet med Banverkets elupphandlingsstrategi. Detta innebär att elpriset säkras genom terminskontrakt med olika löptid. En viss del av el-inköpen sker också till aktuellt spotpris. Green Cargo och övriga tågoperatörer betalar samma pris till Banverket.

Den aktuella elkostnaden består av el, nätavgift, förlustpåslag samt kostnad för el-certifikat. Elkostnaden baseras på Banverkets verkliga månatliga elkostnad med ett eftersläp på två månader; Exempelvis blir decembers månads utfall kommunicerat den 20 januari för att utgöra kostnaden för februari månad.

Som dieselkostnad används Svenska Petroleuminstitutets (SPI) dieselpris. Dieselpriset avläses på SPI:s hemsida den 20:e varje månad. Senast kända värde används för kommande månad. Värdet används för järnvägstransporter med diesel som drivmedel.

Som bas för reglering av el- och dieselkostnader använder Green Cargo fraktberäknad bruttotonkm på svensk sträcka.

Eventuell skillnad mellan i avtalet angiven el- och dieselkostnad och respektive kostnad vid tidpunkten när transporten alternativt tjänsten påbörjas debiteras alternativt krediteras som en separat post på fakturan eller på separat faktura/kreditfaktura.

El- och dieselkostnad som ska gälla fr. o m efterföljande månadsskifte finns tillgängliga senast den 20:e varje månad.

Aktuell kostnad för el (SEK/ kwh) fr. o m

2010-02-01 0,847¹
2010-01-01 0,771¹
2009-12-01 0,775¹
2009-11-01 0,755¹
2009-10-01 0,763¹
2009-09-01 0,769¹
2009-08-01 0,771¹
2009-07-01 0,768¹
2009-06-01 0,739¹

Systemtåg

Utgåva 1.17

Sidan 2 av 4

2009-05-01 0,771¹
 2009-04-01 0,779¹
 2009-03-01 0,794¹
 2009-02-01 0,661¹
 2009-01-01 0,657¹
 2008-12-01 0,665
 2008-11-01 0,689
 2008-10-01 0,659
 2008-09-01 0,635
 2008-08-01 0,625
 2008-07-01 0,615
 2008-06-01 0,591
 2008-05-01 0,630
 2008-04-01 0,605
 2008-03-01 0,607
 2008-02-01 0,568
 2008-01-01 0,567

Aktuell kostnad för diesel (SEK/liter) fr. o m

Inkl skatt Exkl. skatt

2010-02-01	10,93	4,40
2010-01-01	10,64	4,20
2009-12-01	10,66	4,20
2009-11-01	10,93	4,44
2009-10-01	10,89	4,40
2009-09-01	10,78	4,30
2009-08-01	10,39	4,80
2009-07-01	10,39	4,80
2009-06-01	10,29	3,90
2009-05-01	10,29	3,90
2009-04-01	10,33	3,92
2009-03-01	10,73	4,42
2009-02-01	11,47	5,02
2009-01-01	12,47	5,82
2008-12-01	12,98	6,22
2008-11-01	13,21	6,41
2008-10-01	14,05	7,08
2008-09-01	13,96	7,01
2008-08-01	13,23	6,42
2008-07-01	12,49	5,83
2008-06-01	12,22	5,62

Systemtåg

Utgåva 1.17

Sidan 3 av 4

2008-05-01	11,6	5,12
2008-04-01	11,55	5,08
2008-03-01	11,02	5,10
2008-02-01	10,96	5,05
2008-01-01	10,33	4,54

1) Med anledning av Banverkets förändring av beräkning av förlustpåslag för RC lok har Green Cargos elkostnad (el+nät+förlustpåslag+elcertifikat) ökat med 4%. Förändringen påverkar elpriset fr o m januari 2009.