

# Q2 2021

## Perioden april–juni 2021

- Nettoomsättningen för perioden uppgick till 1 056 (973) MSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 29 (-77) MSEK
- Rörelseresultatet har påverkats av miljökompensation med 64 (5) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 25 (-61) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 193 (110) MSEK

## Viktiga händelser under perioden

### Green Cargo och SSAB i förnyat treårsavtal

SSAB och Green Cargo har under perioden tecknat avtal om fortsatt samarbete gällande de årliga transportererna om cirka 700 000 ton färdigvaror från SSABs anläggningar i Borlänge och Oxelösund till kunder i Sverige och Danmark. Logistikupplägget, som omfattar stålrollar och formatplåt, går i Green Cargos vagnslastnätverk.

### Green Cargo och Containerships utökar samarbetet med ny järnvägspendel

Containerships och Green Cargo har haft ett samarbete sedan 2012 vad gäller järnvägstransporter med containers. Containerships har kört sina volymer i Green Cargos intermodala nätverk med största volymen till och från Helsingborg. Ett ökat behov av hållbara och effektivare transporter med mer kapacitet och snabba ledtider har gjort att Containerships valt att starta upp en egen järnvägspendel mellan Helsingborgs hamn och Mälardalen, där Green Cargo kör transportererna med start i april 2021.

### Ny lastbärare öppnar för större volymer av trailers på järnväg

Idag är de flesta trailers inte lyftbara vilket begränsar marknaden för kombitransporter med trailers i Sverige. Green Cargo har tillsammans med kunder testat en typ av lastbärare som hittills har saknats på den svenska marknaden. Resultatet visar att det finns goda möjligheter att flytta större volymer av trailers från väg till järnväg då de allra flesta trailers blir lyftbara med lastbäraren. Genom att transportera trailern på järnväg den långa sträckan minskar både utsläppen och vägslitaget, samtidigt som trafiksäkerheten ökar.

**Trafik-  
säkerhetsindex**  
(kvartalsvärde)

**95,6** »  
(95,4)

**Punktlighet  
till kund, %**  
(kvartalsvärde)

**88,6** »  
(92,6)

**Kund-  
nöjdhet**

Skala 1–5 (kvartalsvärde)

**3,47** »  
(3,91)

## Tydlig positiv volymutveckling under perioden

Green Cargos andra kvartal 2021 uppvisar en positiv resultatutveckling. Rörelseresultatet uppgick till 29 MSEK, vilket kan jämföras med –77 MSEK under samma period föregående år. Nettoomsättningen ökade med knappt 9 procent och uppgick till 1 056 (973) MSEK. Volymer och resultat påverkades under det andra kvartalet föregående år negativt av pandemin. Det underliggande resultatet för andra kvartalet 2021 utvecklas positivt drivet av såväl ett generellt bra marknads-läge som av god kostnadskontroll.

Liksom för årets första kvartal ser vi att det andra kvartalet har en fortsatt, positiv volymutveckling inom de flesta branschsegmenten vilket i kombination med en stabil kostnadsnivå påverkar moderbolagets resultat positivt. Vi ser även en positiv volymutveckling i vår norska verksamhet. Vidare fortgår vårt interna transformationsprogram med fokus på ökad säkerhet och punktlighet parallellt med ett tydligt lönsamhetsfokus för att vända förlust till vinst. Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 29 (–77) MSEK. Vid en jämförelse med motsvarande period föregående år förklaras 59 MSEK av resultatökningen av erhållen miljökompensation för andra halvåret 2020 som avsåg ett särskilt branschstöd för att möta negativa pandemikopplade effekter på systemet för godstransporter på järnväg.

Trafiksäkerhetsindex under perioden uppgick till 95,6 (95,4). Externa faktorer i infrastrukturen, exempelvis bränder i banvallar, trafikstopp på grund av åsknedslag samt rivna kontaktledning, har dock negativt påverkat såväl kundnöjdheten, vilken uppgick till 3,47 (3,91) som punktligheten, vilken uppgick till 88,6 (92,6).

På temat säkerhet har vi inom branschen under kvartalet uppmärksammat den internationella plankorsningsdagen med budskapet "Passera plankorsningen säkert!". I det svenska järnvägssystemet finns det cirka 6 500 plankorsningar. Av dessa är drygt hälften oskyddade. Vi vet tyvärr av egna erfarenheter att det finns stora risker för den som med privatbil, i yrkestrafik, som fotgängare eller cyklist passerar en plankorsning på ett felaktigt sätt. För våra lokförare är det en ständig oro för att man i sitt arbete riskerar att bidra till att en människa skadas och i värsta fall mister livet. Våra medarbetare tillbudsrapporterar dagligen varje incident vilket bidrar till att vi i vår dialog med Trafikverket, och andra infrastrukturägare, tillsammans kan identifiera de mest kritiska plankorsningarna och säkerställa att så många som möjligt skyndsamt kan åtgärdas med bättre skyddsbarriärer.

I juni hade jag förmånen att träffa Sveriges överbefälhavare, ställföreträdande generaldirektör för MSB, myndighetschefer inom sektorerna energi-, transport- och livsmedelsförsörjning samt företrädare för näringslivet inom nämnda sektorer för dialog om hur vi gemensamt kan bidra till att utveckla och stärka det svenska totalförsvaret. Green Cargo är och ska vara en självklar del av detta arbete, såväl i fredstid som i kristid. Det var ett

” Green Cargo är och ska vara en självklar del av totalförsvaret såväl i fredstid som i kristid.

positivt möte och jag är stärkt i uppfattningen att vi gemensamt kan utvecklas för att bättre möta morgondagens utmaningar i ett samhälle som är alltmer digitalt och med snäva marginaler för att hantera störningar.

Green Cargos kunder består av Sveriges transportberoende näringsliv och våra klimatsmarta transporter bidrar varje dag till ökad tillväxt, välfärd och arbetstillfällen. För detta krävs en fungerande infrastruktur och därför trycker vi extra hårt på ett utvidgat näringspolitiskt fokus när det gäller den nya nationella infrastrukturplanen. Svensk basindustri investerar och växer och givetvis måste det matchas med en välfungerande infrastruktur som medger fossilfria transporter. Infrastrukturpropositionen fastställdes av riksdagen den 22 juni och regeringens planeringsdirektiv till Trafikverket är på plats. Jag är glad över att betydande industriinvesteringars behov ska vägas in i prioriteringsarbetet. Vi kommer fortsätta att lyfta våra kunders behov av en fungerande järnväg och dess betydelse för en energieffektiv och klimatsmart tillväxt i Sverige.

Solna den 11 augusti 2021

Ted Söderholm  
Vd Green Cargo AB



# Detta är Green Cargo

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Dygnet runt transporterar våra godståg råvaror från skogar och gruvor till processindustrins anläggningar och konsumentvaror till detaljhandeln. Logistiksystemet lägger grunden för Sveriges välstånd och konsumtion.

Green Cargo ägs av svenska staten och förvaltas av Näringsdepartementet. Vi transporterar årligen 21 miljoner ton gods, har över 1 900 anställda och nådde en årsomsättning på 4,0 miljarder SEK (2020).

94 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen 8 500 lastbilstransporter på vägnätet. Vår insats handlar inte bara om en omfattande reduktion av koldioxidutsläpp utan även om yteffektivitet och tryggare vägar.

### Stort nätverk med destinationer till hela kontinenten

Green Cargo binder samman närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och tillgodoser transportbehov som varierar från en vagn till hela tågsätt. Speditionsnätverket består av ett femtiotal åkerier i Sverige som levererar lastbilstransporter till och från tåget. Med partners länkar Green Cargo den skandinaviska marknaden till nära 2 000 destinationer på den europeiska kontinenten. Våra resurser omfattar cirka 5 000 vagnar, 360 lok och personal i hela Skandinavien för att möta näringslivets transportbehov.

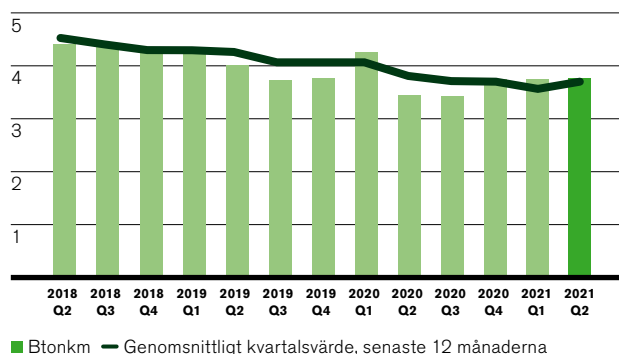
### Långsiktiga finansiella mål

Ägarens finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en

konjunkturcykel. Nettoskuldssättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskuldssättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervallet. Vd och bolagsledning har ansvar för att styra och följa upp verksamheten så att ägarens övergripande mål nås. Detta innebär bland annat att resultatfokus säkerställs inom hela organisationen och att resurser utnyttjas effektivt tillsammans med ett effektivt kapitalutnyttjande till en rimlig finansiell nivå.

### Bruttotonkilometer last

Bruttotonkilometer är tågets totala vikt multiplicerat med producerad delsträcka  
Miljarder BTONKM



NYCKELTAL Koncernen	Apr-jun 2021	Apr-jun 2020	Apr-jun 2019*	Apr-jun 2018	Helår 2020
Nettoomsättning	1 056	973	1 049	1 091	4 040
Rörelseresultat	29	-77	51	-24	-222
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster**	-35	-82	-40	-24	-255
Resultat från kvarvarande verksamheter	25	-61	39	-42	-229
Periodens resultat	25	-61	39	-42	-229
Rörelsemarginal %	2,5	-7,5	4,4	-2,2	-5,5
Rörelsemarginal justerat för jämförelsestörande poster** %	-3,1	-8,0	-3,5	-2,2	-6,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	240	275	154	-209	283
Avkastning på operativt kapital %	1,5	neg	2,0	neg	neg
Avkastning på eget kapital %	15,3	neg	7,6	neg	neg
Soliditet %	6	9	16	23	8
Nettoskuldssättningsgrad (ggr)	9,6	5,2	3,4	2,0	7,3
Bruttoinvesteringar	16	134	23	26	339
Medelantal anställda	1910	1821	1773	1836	1 836
Resultat per aktie	12,28	neg	19,41	neg	neg

\* Från och med 2019 tillämpas IFRS16. \*\* Jämförelsestörande poster framgår av not 3.

Definition av nyckeltal framgår på sidan 102 i årsredovisningen 2020. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

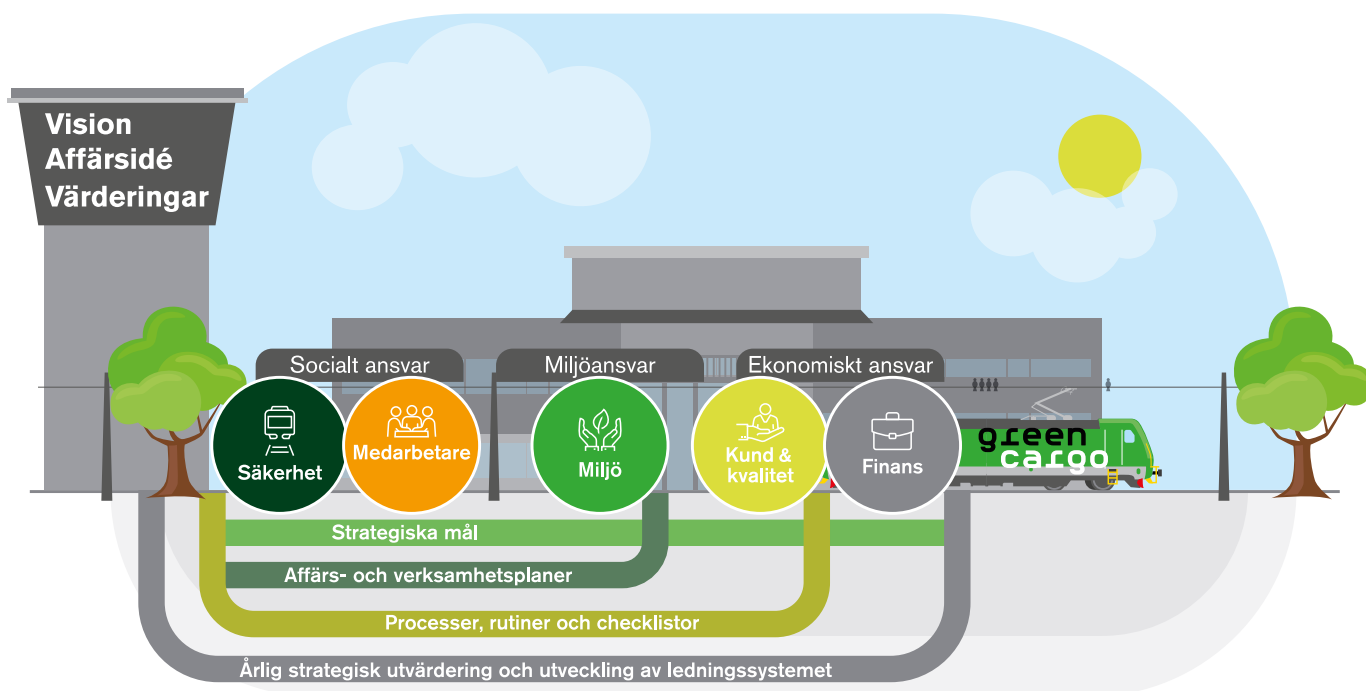
## En verksamhet med hållbarhet i fokus

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.






Hållbart företagande är en naturlig och integrerad del i vår affärsmodell. Med utgångspunkt i vår vision, affärsidé och våra värdeord säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande genom mätning och uppföljning inom våra fem målområden i Måltavlan. Strategiska mål konkretiseras i affärs- och verksamhetsplaner och våra processer, rutiner och checklistor ska säkerställa att vi arbetar så effektivt som möjligt och tar socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar.

Våra fem målområden, Säkerhet, Medarbetare, Miljö, Kund & Kvalitet samt Finans hjälper oss att styra och leda verksamheten i enlighet med de krav och förväntningar som kunder, ägare och andra intressenter ställer på oss. På det viset skapar vi förutsätt-

ningar för en effektiv, stabil och på sikt lönsam verksamhet och för att kunna erbjuda våra kunder säkra och punktliga transporter med minimal klimat- och miljöpåverkan. Men självklart också en säker arbetsplats med god arbetsmiljö för våra medarbetare. Svenska staten arbetar aktivt för att de företag som staten äger ska vara föredömen inom hållbarhetsarbetet. Green Cargo ser på måltavlan i sin helhet som våra samlade hållbarhetsmål. Av de samlade hållbarhetsmålen har Green Cargos styrelsen fastslagit långsiktiga målsättningar för ett antal av dessa. Basår är, där det är relevant, 2019 och alla mål ska vara uppfyllda 2030 om inget annat anges.



# Måltavlan

Målområde	Måttal	Utfall 2021	Mål 2021	Utfall helår 2020	Mål 2030*
 Sikkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12)	95,1	95,8	95,5	98,0
	<hr/>				
 Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	4,2	4,5	4,1	n/a
	Engagemangsindex (årsvärde)	78	79	78	85
	Ledarskapsindex (årsvärde)	74	74	74	n/a
	Andel kvinnor, % (ackumulerat)	20	20	19	30
<hr/>					
 Miljö	Gram CO <sub>2</sub> e/tonkm (kvartalsvärde)	2,67	2,89	2,96	n/a
	kWh/tonkm, järnväg med eldrift (kvartalsvärde)	0,037	0,036	0,036	0,030
<hr/>					
 Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,47	3,80	3,75	n/a
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme, % (R12)	90,4	95,0	91,6	95,0
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	96,2	96,0	96,3	n/a
<hr/>					
 Finans	Rörelseresultat i MSEK, moderbolaget (ackumulerat)	-35	n/a	-206	n/a
	Nettoomsättning i MSEK, moderbolaget (ackumulerat)	1 928	n/a	3 714	n/a
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)	-2,7	n/a	-10,7	n/a
	Nettoskuldssättningsgrad, koncernen, ggr	9,6	n/a	7,3	n/a

\* Av styrelsen beslutade långsiktiga hållbarhetsmål.

## Regularitet

Hög punktlighet och god regularitet är av yttersta vikt för våra kunder och är det som påverkar kundnöjdheten allra mest. Regularitet är det mått som beskriver i vilken utsträckning vi framfört planerade tåg under perioden. Måttet avser att fånga upp interna tillkortakommanden, såsom fordonsproblem, förseningar och

personalbrist samt externt påverkande brister, såsom rälsbrott, signalfel, prioriteringar av annan spårtrafik och väderrelaterade problem. Regulariteten har legat stabilt runt eller över årsmålet om 96 procent en längre tid och även under årets andra kvartal har vi ett utfall på 96,2 procent (R12).

## Perioden i korthet

### Resultat april–juni 2021

Koncernens nettoomsättning under andra kvartalet uppgick till 1056 (973) MSEK, vilket är en ökning med knappt 9 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var 12 procent högre än andra kvartalet föregående år, vilket i huvudsak förklaras av negativa effekter av pandemin covid-19 under 2020. Rörelseresultatet uppgick till 29 (-77) MSEK. Av resultatförbättringen jämfört med motsvarande kvartal föregående år förklaras 59 MSEK av erhållen miljökompensation avseende andra halvåret 2020, vilket är ett särskilt branschstöd för att möta negativa pandemikopplade effekter på systemet för godstransporter på järnväg. Under andra kvartalet visade samtliga segment utom skogssegmentet ökade intäkter. Därtill har dotterbolagen i såväl Norge som Sverige under kvartalet visat en positiv utveckling. Kostnadskontrollen har varit god och kostnaderna har under det andra kvartalet inte påverkats av yttre omständigheter i samma utsträckning som under årets första kvartal.

Finansnettot för perioden uppgick till -4 (16) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 2 (24) MSEK, varav -1 (7) MSEK utgörs av IFRS 16 effekten avseende nyttjanderättstillgångar och 3 (17) MSEK utgörs av omvärdering av skulder till kreditinstitut. Räntenettet var -6 (-8) MSEK, dvs i nivå med föregående år.

Periodens resultat uppgick till 25 (-61) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

### Resultat januari–juni 2021

Koncernens nettoomsättning under första halvåret uppgick till 2 096 (2 060) MSEK, vilket är en ökning med knappt 2 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna låg på samma nivå som första halvåret föregående år. Rörelseresultatet uppgick till -50 (-147) MSEK. Av resultatförbättringen jämfört med motsvarande period föregående år förklaras 59 MSEK av erhållen miljökompensation. Året inleddes med kraftiga vinterstörningar och dess följd effekter påverkade den finansiella ställningen negativt både vad gäller kostnader och intäkter. Problem med leverans av insatsmaterial för vissa kunder samt containerbrist och störningar i containertrafiken under perioden har negativt påverkat transportvolymerna. Återhämtningen i den svenska ekonomin och efterfrågan från våra kunder har dock varit fortsatt stark vilket bidragit till att intäkterna för samtliga segment utom skogssegmentet ökar jämfört med föregående år.

Finansnettot för första halvåret uppgick till -17 (-8) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med -4 (10) MSEK, varav -2 (-1) MSEK utgörs av IFRS 16 effekten avseende nyttjanderättstillgångar och -2 (11) MSEK utgörs av omvärdering av skulder till kreditinstitut. Räntenettet var -13 (-18) MSEK, dvs i nivå med föregående år.

Periodens resultat uppgick till -67 (-155) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

### Kassaflöde januari–juni 2021

Koncernens kassaflöde under det första halvåret uppgick till 10 (89) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 214 (219) MSEK. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till -30 (-185) MSEK och avsåg främst investeringar i lok, lokkomponenter och kommunikationsutrustning.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till -174 (55) MSEK.

### Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under första halvåret uppgick till 32 (186) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar nya lok, lokkomponenter och kommunikationslösningar.

Av finansiella anläggningstillgångar på 74 (106) MSEK utgör 68 (99) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidare uthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

### Finansiering januari–juni 2021

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 896 (2 006) MSEK, varav 785 (1 069) MSEK avser leasing-skulder. Koncernens räntebärande skulder till banker och kreditinstitut uppgick på balansdagen till 1 433 (1 442) MSEK. Avsättning för pensioner uppgick till 25 (19) MSEK.

Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2021–2025, och har en genomsnittlig löptid på knappt tre år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på ett år och tio månader.

Under första halvåret har revolverande kreditfaciliteter utnyttjats med 171 MSEK och återbetalats med 170 MSEK. Löpande amortering har skett med 149 MSEK, varav IFRS 16 utgör 112 MSEK och skulder som förfallit och återbetalats uppgår till 26 MSEK.

Räntebärande tillgångar har minskat med 17 MSEK under året och uppgick på balansdagen till 222 (382) MSEK. Förändringen består av en minskning av finansiell fordran enligt IFRS 16 på 68 MSEK, en ökning av likvida medel med 10 MSEK samt en ökning av övriga räntebärande tillgångar på totalt 75 MSEK. Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 674 (1 624) MSEK. Likvida medel uppgick på balansdagen till 65 (184) MSEK. Green Cargo har utnyttjade kreditfaciliteter om 250 MSEK samt 10 MEUR, och en utnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

### Marknadsläge, risker och osäkerhetsfaktorer

Efterfrågan på järnvägstransporter är starkt knuten till aktiviteten inom svensk basindustri, vilken i sin tur påverkas av efterfrågan på exportmarknaderna Europa, USA och Asien.

Green Cargos omsättning utgörs till cirka 35 procent av omsättning i utländsk valuta, företrädesvis euro.

Green Cargos position som marknadsledare i Sverige är fortsatt stark. Transportvolymerna för Green Cargo ökade med tolv procent under andra kvartalet, jämfört med motsvarande period 2020.

Detta beror framförallt på ökande stålvolymerna samt ökade intermodala volymer, vilka var branscher som negativt påverkades av pandemin covid-19.

Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 193 (110) MSEK under första kvartalet med en jämn fördelning över alla segment.

En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i årsredovisningen för 2020, sid 44–47.

En väsentlig förändring av risker och osäkerhetsfaktorer har skett genom smittspridningen av pandemin covid-19. På korttill medellång sikt syns nu en minskad intäktsrisk allt eftersom vaccineringarna fortskrider. En minskad risk bedöms även för temporärt ökad sjukfrånvaro och därmed också minskad risk för resursbrist, med negativ påverkan på produktionen både inom Green Cargo och hos Green Cargos kunder.

Green Cargo bedömer att risken minskat för att det finansiella resultatet påverkas negativt för helåret. Koncernens kundbas, främst bestående av större företag, gör att vår bedömning är att pandemin covid-19 inte väsentligt kommer att påverka bolagets kreditförluster.

### Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av enheten för statligt ägande på Näringsdepartementet.

Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har inga väsentliga transaktioner med närstående skett.

### Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget.

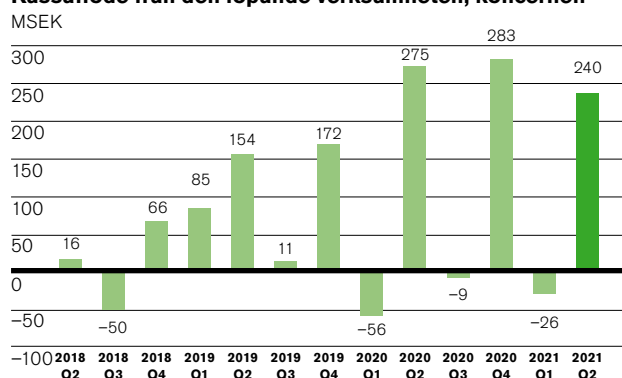
Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under andra kvartalet till 963 MSEK jämfört med 889 MSEK för motsvarande period föregående år, en ökning med drygt 8 procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till 33 MSEK (-77). Resultat från finansiella poster uppgick till -4 MSEK (15). Skatt på periodens resultat var 0 MSEK (0).

Periodens nettoresultat för andra kvartalet uppgick till 29 MSEK (-62).

### Likviditet och finansiell ställning

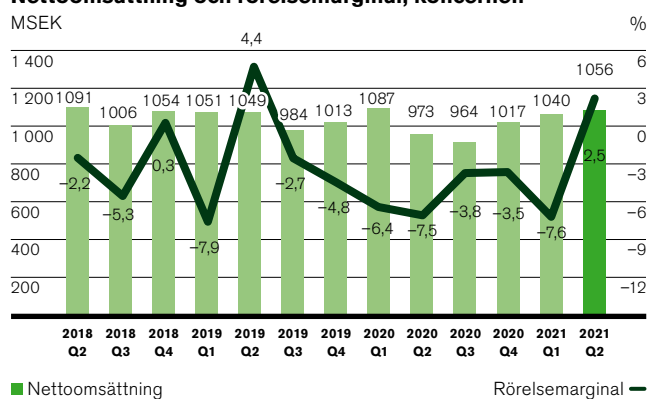
Riksdagen beslutade den 16 december 2020 att bemyndiga regeringen att utge ett kapitaltillskott till Green Cargo AB om maximalt 1 400 MSEK. Av processuella skäl har ett kapitaltillskott ännu ej utbetalats till bolaget. Bolagets eget kapital är på en lägre nivå än önskvärt. Bolaget följer detta löpande och bedömningen är att bolaget under de kommande tolv månaderna, oaktat ett kapitaltillskott, inte riskerar att komma i en situation där en så kallad kontrollbalansräkning behöver upprättas i enlighet med aktiebolagslagen 25 kap 13 §. Betydande övervärden i bolagets liktillgångar finns konstaterade. Vad gäller bolagets likviditet bedöms, oaktat ett kapitaltillskott, ingen risk för likviditetsbrist föreligga under de kommande tolv månaderna.

### Kassaflöde från den löpande verksamheten, koncernen\*



\* I kassaflödesanalysen ingår positiva effekter av miljökompensation med 95 MSEK i Q4 2018, 91 MSEK i Q2 2019, 62 MSEK i Q4 2019, 5 MSEK i Q2 2020, 28 MSEK i Q4 2020 och 86 MSEK i Q2 2021. En negativ effekt om 30 MSEK ingår i Q1 2020 till följd av vidareförmedling av miljökompensation till kunder.

### Nettoomsättning och rörelsemarginal, koncernen



## Resultaträkning i sammandrag koncernen

MSEK	Not	Apr-jun 2021	Apr-jun 2020	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
Nettoomsättning		1 056	973	2 096	2 060	4 040
Övriga rörelseintäkter		91	48	95	49	90
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	4	<b>1 147</b>	<b>1 021</b>	<b>2 191</b>	<b>2 109</b>	<b>4 130</b>
Driftskostnader		-510	-499	-1 039	-1 055	-2 081
Personalkostnader		-384	-355	-781	-723	-1 448
Övriga kostnader		-127	-151	-230	-284	-431
Avskrivningar		-97	-93	-191	-194	-392
<b>Rörelseresultat</b>		<b>29</b>	<b>-77</b>	<b>-50</b>	<b>-147</b>	<b>-222</b>
Finansiella poster		-4	16	-17	-8	-7
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>25</b>	<b>-61</b>	<b>-67</b>	<b>-155</b>	<b>-229</b>
<b>Periodens resultat</b>		<b>25</b>	<b>-61</b>	<b>-67</b>	<b>-155</b>	<b>-229</b>

## Rapport över totalresultatet koncernen

MSEK	Apr-jun 2021	Apr-jun 2020	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
<b>Periodens resultat</b>	<b>25</b>	<b>-61</b>	<b>-67</b>	<b>-155</b>	<b>-229</b>
<b>Poster som inte kan omföras till periodens resultat</b>					
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner	-	-	-	-	-8
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>					
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	3	23	-2	-6	8
Omräkningsdifferenser	-	-	-	-	-1
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	-1	-5	0	1	0
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>-2</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>27</b>	<b>-43</b>	<b>-69</b>	<b>-160</b>	<b>-230</b>



## Balansräkning i sammandrag koncernen

	30 jun 2021	30 jun 2020*	31 dec 2020
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Immateriella tillgångar	38	33	38
Materiella anläggningstillgångar	1 557	1 564	1 613
Nyttjanderättstillgångar	598	737	682
Finansiella anläggningstillgångar	74	106	41
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 267</b>	<b>2 440</b>	<b>2 374</b>
Varulager	28	30	28
Kortfristiga fordringar	689	658	713
Likvida medel	65	184	55
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>782</b>	<b>872</b>	<b>796</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 049</b>	<b>3 312</b>	<b>3 170</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Summa eget kapital</b>	<b>174</b>	<b>313</b>	<b>243</b>
Långfristiga avsättningar	25	19	26
Långfristiga leasingskulder	567	427	629
Övriga långfristiga skulder	1 061	661	1 077
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 653</b>	<b>1 107</b>	<b>1 732</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	0	0	0
Kortfristiga leasingskulder	218	579	262
Övriga kortfristiga skulder	1 004	1 313	933
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 222</b>	<b>1 892</b>	<b>1 195</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 049</b>	<b>3 312</b>	<b>3 170</b>

\* Jämförelsetalen är uppdaterade efter omklassificering i redovisningen avseende leasing och materiella anläggningstillgångar samt kort- och långfristig finansiell fordran enligt IFRS 16.

## Förändringar i sammandrag i eget kapital koncernen

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassa- flödes- säkring	Säkring netto- invest- ering	Omräk- nings- differens	Omvärdering förmånsbe- stämd pen- sionsplan	Balans- erade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
<b>Ingående balans 1 jan 2020</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-11</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-11</b>	<b>-631</b>	<b>-129</b>	<b>473</b>
Disposition av föregående års resultat							-129	129	0
Periodens resultat								-155	-155
Periodens övrigt totalresultat			-5						-5
<b>Utgående balans per 30 jun 2020</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-16</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-11</b>	<b>-760</b>	<b>-155</b>	<b>313</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2021</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-17</b>	<b>-760</b>	<b>-229</b>	<b>243</b>
Disposition av föregående års resultat							-229	229	0
Periodens resultat								-67	-67
Periodens övrigt totalresultat			-2						-2
<b>Utgående balans per 30 jun 2021</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-17</b>	<b>-989</b>	<b>-67</b>	<b>174</b>

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

## Kassaflödesanalys i sammandrag koncernen

	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	-67	-155	-229
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	275	240	480
Förändring avseende avsättningar	-8	-12	-20
Betald skatt	-13	-13	-25
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-9	-43	-49
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	36	202	126
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>214</b>	<b>219</b>	<b>283</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-30	-185	-335
Förvärv/Försäljning av verksamheter	-	-	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-30</b>	<b>-185</b>	<b>-335</b>
Upptagna lån	171	218	368
Amortering av leasingskulder och lån	-345	-163	-356
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-174</b>	<b>55</b>	<b>12</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>10</b>	<b>89</b>	<b>-40</b>
Likvida medel vid årets början	55	95	95
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>65</b>	<b>184</b>	<b>55</b>

## Resultaträkning i sammandrag moderbolaget

MSEK	Apr-jun 2021	Apr-jun 2020	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
Nettoomsättning	963	889	1 928	1 883	3 714
Övriga rörelseintäkter	91	47	94	48	64
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>1 054</b>	<b>936</b>	<b>2 022</b>	<b>1 931</b>	<b>3 778</b>
Driftskostnader	-460	-449	-946	-945	-1 861
Personalkostnader	-352	-330	-718	-668	-1 332
Övriga kostnader	-118	-147	-214	-270	-424
Avskrivningar	-91	-87	-179	-182	-367
<b>Rörelseresultat</b>	<b>33</b>	<b>-77</b>	<b>-35</b>	<b>-134</b>	<b>-206</b>
Finansiella poster	-4	15	-17	-8	-6
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>29</b>	<b>-62</b>	<b>-52</b>	<b>-142</b>	<b>-212</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>29</b>	<b>-62</b>	<b>-52</b>	<b>-142</b>	<b>-212</b>

## Rapport över totalresultatet moderbolaget

MSEK	Apr-jun 2021	Apr-jun 2020	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
<b>Periodens resultat</b>	<b>29</b>	<b>-62</b>	<b>-52</b>	<b>-142</b>	<b>-212</b>
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>					
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	3	24	-2	-5	8
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	-1	-5	0	1	-2
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>	<b>6</b>
<b>Totalresultat för perioden</b>	<b>31</b>	<b>-43</b>	<b>-54</b>	<b>-146</b>	<b>-206</b>

## Balansräkning i sammandrag moderbolaget

	30 jun 2021	30 jun 2020*	31 dec 2020
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Immateriella tillgångar	38	33	38
Materiella anläggningstillgångar	1 546	1 551	1 601
Nyttjanderättstillgångar	582	720	676
Finansiella anläggningstillgångar	169	158	116
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 335</b>	<b>2 462</b>	<b>2 431</b>
Varulager	28	30	29
Kortfristiga fordringar	623	581	689
Kassa och bank	45	182	55
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>696</b>	<b>793</b>	<b>773</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 031</b>	<b>3 255</b>	<b>3 204</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>229</b>	<b>343</b>	<b>283</b>
Långfristiga avsättningar	4	5	4
Långfristiga leasingskulder	568	427	629
Övriga långfristiga skulder	1 060	661	1 077
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 632</b>	<b>1 093</b>	<b>1 710</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	0	0	0
Kortfristiga leasingskulder	202	562	257
Övriga kortfristiga skulder	968	1 257	954
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 170</b>	<b>1 819</b>	<b>1 211</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 031</b>	<b>3 255</b>	<b>3 204</b>

\* Jämförelsetalen är uppdaterade efter omklassificering i redovisningen avseende leasing och materiella anläggningstillgångar samt kort- och långfristig finansiell fordran enligt IFRS 16.

## Förändringar i sammandrag i eget kapital moderbolaget

	Aktie- kapital	Fond för utvecklings- utgifter	Reservfond	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 jan 2020</b>	<b>200</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>-11</b>	<b>318</b>	<b>-132</b>	<b>489</b>
Disposition av föregående års resultat					-132	132	0
Periodens resultat						-142	-142
Periodens övrigt totalresultat				-4			-4
<b>Utgående balans 30 jun 2020</b>	<b>200</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>-15</b>	<b>186</b>	<b>-142</b>	<b>343</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2021</b>	<b>200</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>-5</b>	<b>175</b>	<b>-212</b>	<b>283</b>
Disposition av föregående års resultat					-212	212	0
Periodens resultat						-52	-52
Periodens övrigt totalresultat				-2			-2
<b>Utgående balans 30 jun 2021</b>	<b>200</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>-7</b>	<b>-37</b>	<b>-52</b>	<b>229</b>

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

## Kassaflödesanalys i sammandrag moderbolaget

	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	-52	-142	-212
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	262	227	447
Förändring avseende avsättningar	-8	-12	-20
Betald skatt	-13	-13	-25
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	31	-30	-86
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-18	201	204
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>202</b>	<b>231</b>	<b>308</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-29	-184	-332
Aktieägartillskott	-20	-	-25
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-49</b>	<b>-184</b>	<b>-357</b>
Upptagna lån	171	218	368
Amortering av leasingskulder och lån	-334	-151	-332
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-163</b>	<b>67</b>	<b>36</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-10</b>	<b>114</b>	<b>-13</b>
Likvida medel vid årets början	55	68	68
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>45</b>	<b>182</b>	<b>55</b>

# Noter

## NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen. Mätteknik för segmentsuppdelning av intäkter i not 4 har ändrats jämfört med tidigare perioder. Uppgifterna för tidigare perioder har ändrats för att säkerställa jämförbarhet. Tidigare redovisade uppgifter återfinns under tabellen i not 4. Till följd av avrundning kan differenser i summeringar förekomma i denna delårsrapport.

## NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2021-06-30

	30 juni 2021		30 juni 2020	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat</b>				
Derivatinstrument	5	5	4	4
<b>Summa</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde</b>				
Kundfordringar (externa)	453	453	411	411
<b>Summa</b>	<b>453</b>	<b>453</b>	<b>411</b>	<b>411</b>
<b>Likvida medel</b>				
Kassa och bank	65	65	184	184
<b>Summa</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>184</b>	<b>184</b>
<b>SKULDER</b>				
<b>Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat</b>				
Derivatinstrument	13	13	23	23
<b>Summa</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>23</b>
<b>Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde</b>				
Leverantörsskulder (externa)	381	381	348	348
Skulder till kreditinstitut	1 420	1 420	1 419	1 419
<b>Summa</b>	<b>1 801</b>	<b>1 801</b>	<b>1 767</b>	<b>1 767</b>

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2020.

Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

	30 juni 2021			30 juni 2020		
	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>
<b>Finansiella tillgångar</b>						
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen:						
- Säkringsredovisade derivatinstrument	-	5	-	-	4	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

	30 juni 2021			30 juni 2020		
	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>

### Finansiella skulder

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen:

- Säkringsredovisade derivatinstrument	-	13	-	-	23	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

<sup>2</sup> Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

<sup>3</sup> Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Finansiella tillgångar och skulder värderas enligt nivå 2. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

## NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

	Apr-jun 2021	Apr-jun 2020	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
MSEK					
<b>Rörelseresultat</b>	<b>29</b>	<b>-77</b>	<b>-50</b>	<b>-147</b>	<b>-222</b>
<b>Jämförelsestörande poster</b>					
Resultateffekt av miljökompensation	64	5	64	5	33
<b>Summa jämförelsestörande poster</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
<b>Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster</b>	<b>-35</b>	<b>-82</b>	<b>-114</b>	<b>-152</b>	<b>-255</b>

## NOT 4 UPPEDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster har utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

Segment	Apr-jun 2021	Apr-jun 2020	Jan-jun 2021	Jan-jun 2020	Helår 2020
Handel och Logistik	395	342	782	714	1 472
Skog	236	256	481	531	1 004
Stål och Kemi	376	330	737	713	1 384
Övrigt	49	45	97	102	180
<b>Summa</b>	<b>1 056</b>	<b>973</b>	<b>2 097</b>	<b>2 060</b>	<b>4 040</b>

Mättekniken har justerats från indelning efter varnummer till indelning efter kundens bransch. Vi har i tabellen uppdaterat uppgifterna för att säkerställa jämförbarhet. De tidigare redovisade uppgifterna för Q2 2020: Handel och Logistik 358, Skog 260, Stål och Kemi 324, Övrigt 31. För helåret 2020: Handel och Logistik 1 494, Skog 1 011, Stål och Kemi 1 365, Övrigt 170.

## NOT 5 VIKTIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning inträffade efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 11 augusti 2021

**Jan Sundling**  
Styrelseordförande

**Henrik Höjsgaard**  
Ledamot

**Charlotte Gaarn Hansson**  
Ledamot

**Catarina Fritz**  
Ledamot

**Crister Fritzson**  
Ledamot

**Michael Thorén**  
Ledamot

**Anna Elgh**  
Ledamot

**Jonas Blomqvist**  
Arbetstagarrepresentant

**Jerker Liljeberg**  
Arbetstagarrepresentant

**Ted Söderholm**  
Verkställande direktör

## Information

Kommande delårsrapporter avseende år 2021 är planerade att presenteras på bolagets hemsida [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) enligt följande preliminära datum:

**Q3-rapport:** 27 oktober 2021

**Q4-rapport:** 14 februari 2022

Har du frågor gällande Green Cargos delårsrapport, vänligen kontakta:

Ted Söderholm, CEO – [ted.soderholm@greencargo.com](mailto:ted.soderholm@greencargo.com)

Pär Nordlander, CFO – [par.nordlander@greencargo.com](mailto:par.nordlander@greencargo.com)

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

**green**  
**cargo**

**Postadress:**  
Green Cargo AB  
Box 39  
171 11 Solna

**Besöksadress:**  
*Huvudkontor:*  
Svetsarvägen 10  
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00  
[info@greencargo.com](mailto:info@greencargo.com)  
[www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)