



# DELÅRSRAPPORT Q3 2020

## Perioden juli–september 2020

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 964 (984) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –37 (–27) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –46 (–19) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 78 (97) MSEK

## Viktiga händelser under perioden

### Fortsatta effekter av pågående pandemi

Vi ser fortsatta effekter av pågående pandemin covid-19, främst på grund av lägre intäkter som en följd av minskade volymer. Bedömningen är att intäkterna påverkats negativt av pandemin med 19 MSEK, motsvarande 2 procent av periodens intäkter. Som en åtgärd för att parera intäktsbortfallet har korttidspermittering av administrativ personal fortsatt under kvartalet.

### Nya affärer

Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 78 (97) MSEK under tredje kvartalet 2020. Bland annat tecknades nya avtal med BillerudKorsnäs, Josef Lindberg AB, DB Cargo och TT-Line.

### Förslag om kapitaltillskott till Green Cargo AB

Regeringen föreslår riksdagen att fatta beslut om att tillskjuta bolaget 1 400 MSEK i kapitaltillskott. Kapitaltillskottet ger nya möjligheter att ta vara på en ökad efterfrågan på gods-transporter genom att investera bland annat i nya dragstarka lok, nya vagnar och erbjuda kunderna nya digitala tjänster.

### Förlängd och vidareutvecklad miljökompensation

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen riksdagen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas för perioden 2021 till 2025. Genom miljökompensationen stärks järnvägens konkurrenskraft genom att godsoperatörerna i Sverige tillförs 400 miljoner kronor per år under perioden.

**Trafik-  
säkerhetsindex**  
(kvartalsvärde)

**96,2** »  
(94,4)

**Punktlighet  
till kund\*, %**  
(kvartalsvärde)

**91,6** »  
(90,9)

**Kund-  
nöjdhet**

Skala 1–5 (kvartalsvärde)

**3,79** »  
(3,36)

\* På grund av ny mätmetod är värdet inte jämförbart med tidigare år.

## Succesiv återhämtning i slutet av kvartalet

Lägre volym och ökade driftskostnader är de främsta orsakerna till att Green Cargo gör ett svagt tredje kvartal 2020. Vi ser dock en successiv återhämtning under andra halvan av kvartalet. Rörelseresultatet uppgick till –37 MSEK, vilket kan jämföras med –27 MSEK under samma kvartal föregående år. Nettoomsättningen minskade med 2 procent och uppgick till 964 (984) MSEK.

Omvärldsläget är med anledning av pandemin covid-19 fortfarande osäkert men effekterna av pandemin är tydliga och påverkar vårt resultat negativt. Vi ser dock en successiv återhämtning under andra halvan av kvartalet och glädjande nog ett något förbättrat resultat jämfört med föregående kvartal.

Rörelseresultatet för tredje kvartalet påverkas främst av något lägre volymer till följd av pandemin. Dessutom ser vi ökade driftskostnader jämfört med föregående år, bland annat till följd av ökade elpriser och ökade kostnader för underhåll. Intäktsbortfallet relaterar i första hand till kundsegmentet Stål & Kemi. Segmenten Handel & Logistik samt Skog redovisar däremot en intäktsstillväxt för kvartalet, vilket påverkar utfallet positivt. Bolaget har fortsatt korttidspermittering för administrativ personal, vilket även det positivt påverkat periodens resultat. Bolagets tre huvudsakliga prioriteringar; säkerhet, punktlighet och lönsamhet ligger fast där vi inom de två förstnämnda områdena har tagit tydliga steg i rätt riktning inom ramen för vårt pågående transformationsprogram medan lönsamheten pressats ytterligare drivet av den pågående pandemin.

För perioden januari–september 2020 uppgick rörelseresultatet till –184 (–60) MSEK. Nettoomsättningen minskade med knappt 2 procent under de första tre kvartalen och uppgick till 3 024 (3 084) MSEK. Från och med slutet av det första kvartalet har transportvolymerna och intäkterna påverkats negativt av pandemin covid-19. Intäktsbortfallet bedöms för de första tre kvartalen uppgå till 104 MSEK huvudsakligen relaterat till segmenten Stål & Kemi och Handel & Logistik, vilket har haft en betydande negativ inverkan på periodens rörelseresultat. Vidare förklaras resultatminskningen jämfört med motsvarande period föregående år av 86 MSEK i erhållen miljökompensation. I slutet av perioden ser vi en ökning av transportbehov hos vissa av Green Cargos kunder.

Att vår produktion är intakt och fungerar väl under rådande pandemi syns på vårt trafiksäkerhetsindex och vi når 95,8 (rullande årsvärde, R12). Det är glädjande att se att det arbete som pågår internt i syfte att stärka säkerhetskulturen ger god effekt. Det kombinerat med mer stabil infrastruktur har lett till färre olyckor med lägre allvarlighetsgrad vilket påverkat utfallet positivt. Vi kan även konstatera att periodens trafiksäkerhetsindex är det högsta sedan 2008.

Punktlighet till kund har under perioden legat stabilt och vi har vid kvartalets slut ett resultat på 91,8 procent (R12). De kvalitetsstärkande åtgärderna vi vidtar internt, kopplat till vårt eget punktlighetsarbete, ger god effekt. Till viss del påverkas

” Det är glädjande att se att utfallet av trafiksäkerhetsindex är det högsta sedan 2008.

även punktligheten för godstågen positivt av det minskade kapacitetsuttaget i järnvägssystemet under pandemin, där flera persontågsoperatörer kraftigt minskat sitt trafikutbud. Under perioden ser vi även en tydlig koppling mellan hög punktlighet och regularitet och en ökande kundnöjdhet.

Regularitet är det mått vi använder för att beskriva i vilken utsträckning vi framfört planerade tåg under perioden. Vi kan konstatera att regulariteten legat stabilt och att vi nu har ett resultat på 96,2 procent (R12), vilket är 1,2 procent bättre än årsmålet.

Goda resultat inom trafiksäkerhet, punktlighet och regularitet samt en hög miljöprestanda jämfört med andra trafikslag är en grundförutsättning för Green Cargos förmåga att vara den leverantör av hållbar logistik som våra kunder förväntar sig.

Regeringens förslag i och med budgeten 2021, att tillskjuta ett kapitaltillskott till Green Cargo, ger oss möjlighet att också göra nödvändiga investeringar i nya lok och vagnar och i ökad digitalisering och automatisering. Nödvändiga för Green Cargo som bolag, men i första hand nödvändiga för svensk basindustri som förlitar sig på en väl fungerande godsjärnväg.

Solna i oktober 2020

Ted Söderholm  
Vd Green Cargo AB



## Kapitaltillskott stärker väsentligt bolagets finansiella ställning

Ett hållbart godstransportsystem är avgörande för Sveriges viktiga industriföretag och för Sverige som handels- och välfärdsnation. Att många av Sveriges företag förlitar sig på en fungerande godsjärnväg har blivit än mer tydligt under pandemin covid-19. För att ha möjlighet att möta ett ökat behov av godstransporter och samtidigt minska klimatutsläppen krävs att regeringens godstransportstrategi realiserar. Alla transportslag behövs, men mer gods behöver transporteras via järnvägen.

Green Cargo svarar för nästan 60 procent av Sveriges totala godsvolymer på järnväg och spelar en unik roll för svensk basindustri. En position som svårigen kan ersättas av ett annat transportslag. Trots en strategisk roll på transportmarknaden har Green Cargo gått med förlust under många år. För att vända utvecklingen initierades ett åtgärdsprogram hösten 2018 som ska förbättra resultatet med 270 MSEK fram till 2022. Det är ett steg på vägen, men inte tillräckligt.

Det är därför styrelsens bedömning att Green Cargo behöver ett kapitaltillskott, som tillsammans med åtgärdsprogrammet, gör det möjligt att genomföra nödvändiga investeringar och skapa ett mer robust bolag. Det är glädjande att regeringen föreslår riksdagen att fatta beslut om att tillskjuta Green Cargo AB 1 400 MSEK i kapitaltillskott. Kapitaltillskottet ger helt nya möjligheter att ta vara på en ökad efterfrågan på godstransporter genom att investera i nya dragstarka lok och erbjuda kunderna nya digitala tjänster. Vi alla inom Green Cargo har nu ett stort åtagande att leva upp till förväntningar från kunderna inom industrin och hela samhället.

Vi välkomnar även en utvecklad och mer ändamålsenlig miljökompensation. Genom föreslagen miljökompensation stärks järnvägens konkurrenskraft genom att godsoperatörerna i Sverige tillförs 400 MSEK per år för perioden 2021–2025. Miljökompensationen är ett exempel på bra klimatpolitik och är ett konkret sätt att gå från ord till handling och mer långsiktigt säkerställa finansiell stabilitet i det transportsystem som behövs för att åstadkomma det modalskifte som eftersträvas.

Bolaget har under en lång period haft en svag eller negativ lönsamhet, drivet av såväl interna som externa faktorer. Detta har resulterat i ett successivt försvagat eget kapital. Pågående åtgärdsprogram förbättrar den finansiella ställningen men bolaget är känsligt för externa störningar, vilket inte minst pandemin påvisat. Bolagets likviditet är dock fortsatt god. Kapitaltillskottet

” Green Cargo spelar en unik roll för svensk basindustri.

och miljökompensationen, i kombination med pågående åtgärdsprogram, stärker väsentligt bolagets finansiella ställning. Detta skapar viktiga förutsättningar för bolagets fortsatta drift, i såväl det kortare som längre perspektivet.

Solna i oktober 2020

Jan Sundling  
Styrelseordförande  
Green Cargo AB



# Detta är Green Cargo

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Dygnet runt transporterar våra godståg råvaror från skogar och gruvor till processindustrins anläggningar och konsumentvaror till detaljhandeln. Logistiksystemet lägger grunden för Sveriges välstånd och konsumtion.

Green Cargo ägs av svenska staten och förvaltas av Näringsdepartementet. Vi transporterar årligen 22 miljoner ton gods, har över 1 800 anställda och nådde en årsomsättning på 4,1 miljarder SEK (2019).

Över 95 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen 8 800 lastbilstransporter på vägnätet. Vår insats handlar inte bara om en omfattande reduktion av koldioxidutsläpp utan även om yteffektivitet och tryggare vägar.

### Stort nätverk med destinationer till hela kontinenten

Green Cargo binder samman närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och tillgodoser transportbehov som varierar från en vagn till hela tågsätt. Speditionsnätverket består av ett femtiotal åkerier i Sverige, som levererar lastbilstransporter till och från tåget. Med partners länkar Green Cargo den skandinaviska marknaden till nära 2 000 destinationer på den europeiska kontinenten. Våra resurser omfattar cirka 5 000 vagnar, 360 lok och personal i hela Skandinavien för att möta näringslivets transportbehov.

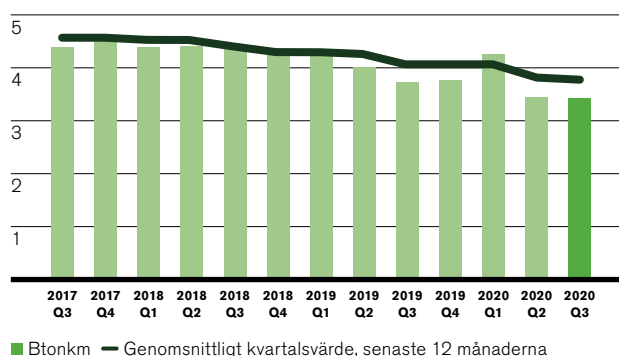
### Långsiktiga finansiella mål

Ägarens finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en

konjunkturcykel. Nettoskuldssättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskuldssättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervallet. Vd och bolagsledning har ansvar för att styra och följa upp verksamheten så att ägarens övergripande mål nås. Detta innebär bland annat att resultatfokus säkerställs inom hela organisationen och att resurser utnyttjas effektivt tillsammans med ett effektivt kapitalutnyttjande till en rimlig finansiell nivå.

### Bruttotonkilometer last

Bruttotonkilometer är tågets totala vikt multiplicerat med producerad delsträcka  
BTONKM (1 000 000 000)



NYCKELTAL Koncernen	Jul-sep 2020	Jul-sep 2019*	Jul-sep 2018	Jul-sep 2017	Helår 2019*
Nettoomsättning	964	984	1 006	1 043	4 096
Rörelseresultat **	-37	-27	-54	16	-93
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster**	-37	-37	-54	18	-217
Resultat från kvarvarande verksamheter	-46	-19	-57	10	-129
Periodens resultat	-46	-19	-56	-10	-129
Rörelsemarginal %	-3,8	-2,7	-5,4	1,5	-2,2
Rörelsemarginal justerat för jämförelsestörande poster** %	-3,8	-3,8	-5,4	1,7	-5,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9	11	-50	125	422
Avkastning på operativt kapital %	neg	neg	neg	0,7	neg
Avkastning på eget kapital %	neg	neg	neg	neg	neg
Soliditet %	8	16	23	27	16
Nettoskuldssättningsgrad (ggr)	6,7	3,4	2,0	1,8	3,5
Bruttoinvesteringar	128	16	17	21	168
Medelantal årsanställda	1 852	1 789	1 804	1 876	1 771
Resultat per aktie	neg	neg	neg	neg	neg

\* Från och med 2019 tillämpas IFRS 16. \*\*Jämförelsestörande poster framgår av not 3.

Definition av nyckeltal framgår på sidan 99 i årsredovisningen 2019. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

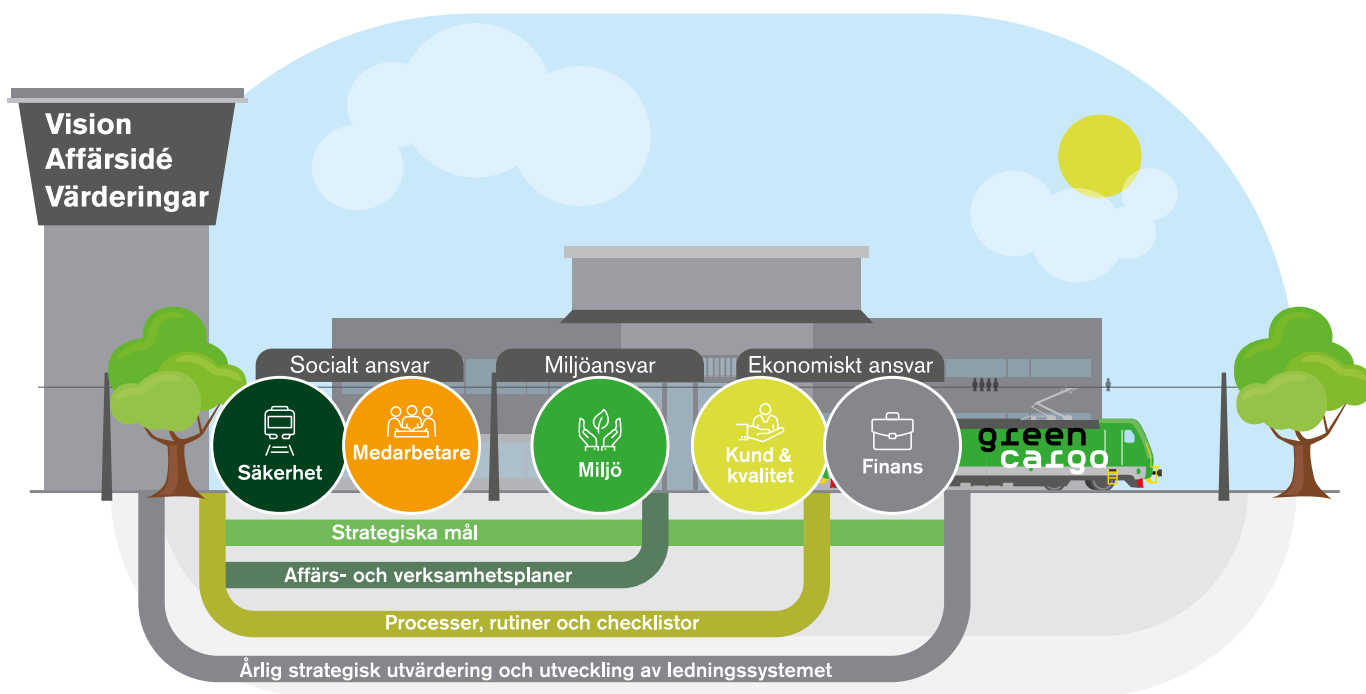
## En verksamhet med hållbarhet i fokus

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företags vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.






Hållbart företagande är en naturlig och integrerad del i vår affärsmodell. Med utgångspunkt i vår vision, affärsidé och våra värdeord säkerställs ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart företagande genom mätning och uppföljning inom våra fem målområden i Måltavlan. Strategiska mål konkretiseras i affärs- och verksamhetsplaner och våra processer, rutiner och checklistor ska säkerställa att vi arbetar så effektivt som möjligt och tar socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar.

Våra fem målområden, Säkerhet, Medarbetare, Miljö, Kund & Kvalitet samt Finans hjälper oss att styra och leda verksamheten

i enlighet med de krav och förväntningar som kunder, ägare och andra intressenter ställer på oss. På det viset skapar vi förutsättningar för en effektiv, stabil och på sikt lönsam verksamhet och för att kunna erbjuda våra kunder säkra och punktliga transporter med minimal klimat- och miljöpåverkan. Men självklart också en säker arbetsplats med god arbetsmiljö för våra medarbetare. Svenska staten arbetar aktivt för att de företag som staten äger ska vara föredömen inom hållbarhetsarbetet. Green Cargo ser på måltavlan i sin helhet som våra samlade hållbarhetsmål.



# Måltavlan

Målområde	Måttal	Utfall 2020	Mål 2020	Utfall helår 2019	Mål 2030*
 Sikkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12)	95,8	95,7	95,4	98,0
	<hr/>				
 Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	4,0	4,5	4,1	n/a
	Engagemangsindex (årsvärde)	74	76	74	85
	Ledarskapsindex (årsvärde)	68	70	68	n/a
	Andel kvinnor, % (ackumulerat)	19	18	18	30
<hr/>					
 Miljö	Gram CO <sub>2</sub> e/tonkm (kvartalsvärde)	3,01	2,66	3,09	n/a
	kWh/tonkm, järnväg med eldrift (kvartalsvärde)	0,038	0,035	0,037	0,030
<hr/>					
 Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,80	3,50	3,33	n/a
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme**, % (R12)	91,8	95,0	90,7	95,0
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	96,2	95,5	96,0	n/a
<hr/>					
 Finans	Rörelseresultat i MSEK, moderbolaget (ackumulerat)	-168	n/a	-107	n/a
	Nettoomsättning i MSEK, moderbolaget (ackumulerat)	2 764	n/a	3 738	n/a
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)	-11,7	n/a	-4,6	n/a
	Nettoskuldssättningsgrad, koncernen, ggr	6,7	n/a	3,5	n/a

\* Av styrelsen beslutade långsiktiga hållbarhetsmål.

\*\* På grund av ny mätmetod är värdet inte jämförbart med tidigare år.

## Stärkt säkerhetskultur påverkar

### Trafiksäkerhetsindex positivt

Utfallet för Trafiksäkerhetsindex (Rullande årsvärde, R12) uppgick efter tredje kvartalet till 95,8 (95,3), vilket är betydligt bättre än samma period föregående år och överträffar årsmålet 95,7. Utfallet ligger på en nivå som är högre än på många år vilket övertygar oss om att det breda arbete som pågår i syfte att stärka säkerhetskulturen ger resultat. Fokuserat arbete med att etablera metoder och arbetssätt med tydligt och synligt ledarskap, kombinerat med mer stabil infrastruktur har lett till färre olyckor med lägre allvarlighetsgrad vilket påverkat utfallet positivt.

## Låg sjukfrånvaro trots pågående pandemi

Utfallet för sjukfrånvaron (R12) uppgick efter tredje kvartalet till 4,0 (4,4) procent, vilket är lägre än samma period föregående år och under årsmålet om 4,5 procent. Det är vanligt att sjukfrånvaron sjunker något under semestertider men den låga sjukfrånvaron beror sannolikt på att våra medarbetare noga följer Folkhälsomyndighetens råd under pågående pandemi, i kombination med att sjukfrånvaroprocessen noggrant följs och ett nära samarbete mellan HR och chefer. Arbetet med att ha en fortsatt låg sjukfrånvaro är ett prioriterat område inom bolaget.

## Perioden i korthet

### Resultat juli–september 2020

Koncernens nettoomsättning under tredje kvartalet uppgick till 964 (984) MSEK, vilket är en minskning med 2 procent. Transportvolymerna var 9 procent lägre än tredje kvartalet föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till –37 (–27) MSEK. Den pågående pandemin covid-19 har negativt påverkat transportvolymerna och därmed intäkterna. Intäktsbortfallet bedöms för det tredje kvartalet uppgå till 19 MSEK och relaterar till i första hand segment Stål & Kemi. Segment Handel & Logistik samt Skog redovisar däremot en fortsatt intäktsstillväxt. Intäktsbortfallet till följd av pandemin har haft en fortsatt negativ inverkan på periodens rörelseresultat. Detta har också påverkats negativt av ökade driftskostnader jämfört med föregående år, bl a till följd av ökade elpriser.

Finansnettot för perioden uppgick till –9 (8) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –2 (–2) MSEK, varav hela beloppet utgörs av omvärdering av skulder till kreditinstitut. Räntenettet var –7 (–8) MSEK.

Periodens resultat uppgick till –46 (–19) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

### Resultat januari–september 2020

Koncernens nettoomsättning under perioden uppgick till 3 024 (3 084) MSEK, vilket är en minskning med knappt 2 procent. Transportvolymerna var 8 procent lägre än motsvarande period föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till –184 (–60) MSEK.

Året inleddes med goda transportvolym, framför allt inom Skogssegmentet. Från och med slutet av det första kvartalet har transportvolymerna och intäkterna påverkats negativt av pandemin covid-19. Intäktsbortfallet bedöms för de första tre kvartalen uppgå till 104 MSEK huvudsakligen relaterat till segment Stål & Kemi och har haft en betydande negativ inverkan på periodens rörelseresultat. Vidare förklaras resultatminskningen jämfört med motsvarande period föregående år av 86 MSEK i erhållen miljökompensation.

Finansnettot för perioden uppgick till –17 (–14) MSEK.

Finansnettot har påverkats positivt av förändrade valutakurser med 8 (–8) MSEK, varav –1 (0) MSEK utgörs av IFRS 16 effekten avseende nyttjanderättstillgångar och 9 (–8) MSEK utgörs av omvärdering av skulder till kreditinstitut. Räntenettet var –25 (–24) MSEK.

Periodens resultat uppgick till –201 (–74) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

### Kassaflöde januari–september 2020

Koncernens kassaflöde under de första 9 månaderna uppgick till –65 (22) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 210 (251) MSEK. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till –313 (–74) MSEK och avsåg främst investeringar i de nya Transmontanaloken samt reinvesteringar i lokflottan, ombyggnad av vagnar samt investeringar i IT.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till 38 (–173) MSEK och avsåg upptagna lån främst relaterade till investeringar i nya lok samt amortering av lån och leasingskulder.

### Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under januari till september uppgick till 314 (90) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i de nya Transmontanaloken.

Under perioden har 88 MSEK omklassificerats, inom ramen för IFRS 16, från nyttjanderättstillgång till kortfristig finansiell fordran respektive finansiell anläggningstillgång. Det har skett i de fall där nyttjanderättstillgången vidareuthyrs till Green Cargo kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Vid kvartalets utgång uppgick finansiella anläggningstillgångar enligt IFRS 16 till 74 (0) MSEK.

### Finansiering januari–september 2020

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 991 (1 862) MSEK, varav 947 (1 045) MSEK avser leasingskulder. Koncernens räntebärande skulder till banker och kreditinstitut uppgick på balansdagen till 1 478 (1 319) MSEK. Avsättning för pensioner uppgår till 18 (13) MSEK.

Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2020–2024, och har en genomsnittlig löptid på knappt tre år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på ett år och fem månader.

Under första halvåret har nya lån tagits upp med 268 MSEK. Löpande amortering har skett med 58 MSEK.



Green Cargo har utnyttjade kreditfaciliteter om 300 MSEK samt 15 MEUR, och en utnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

### Marknadsläge, risker och osäkerhetsfaktorer

Efterfrågan på järnvägstransporter är starkt knuten till aktiviteten inom svensk basindustri, vilken i sin tur påverkas av efterfrågan på exportmarknaderna Europa och USA.

Green Cargos omsättning utgörs till cirka 34 procent av omsättning i utländsk valuta, företrädesvis euro. Den försvagade svenska kronan relativt euron stärker Green Cargos konkurrenskraft på den internationella marknaden samtidigt som Green Cargos position som marknadsledare i Sverige är fortsatt stark.

Transportvolymerna för Green Cargo minskade med 9 procent under tredje kvartalet, jämfört med motsvarande period 2019. Detta beror framförallt på minskade volymer mot bakgrund av pandemin covid-19 som till viss del uppvägts av volymuppgångar inom segment Skog. Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 78 (97) MSEK under tredje kvartalet med viss tyngdpunkt på segment Skog.

En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i årsredovisningen för 2019, sid 44–46. En väsentlig förändring av risker och osäkerhetsfaktorer har skett genom pandemin covid-19. På kort- till medellång sikt finns en uppenbar intäktsrisk vilket redan visat sig under det under de andra och tredje kvartalen. Under tredje kvartalet har bolaget dock lyckats upprätthålla produktionen och tillgodose kundernas transportbehov. Green Cargo bedömer det som högst sannolikt att det finansiella resultatet påverkas negativt för helåret. Den långsiktiga effekten för bolagets kunder och för bolaget är i nuläget ej möjlig att bedöma.

### Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av enheten för statligt ägande på Näringsdepartementet. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har inga väsentliga transaktioner med närstående skett.

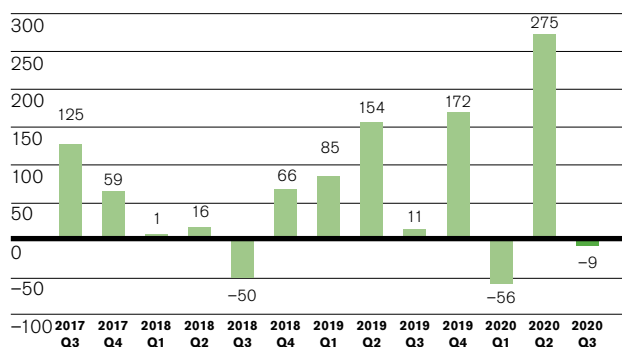
### Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget.

Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under tredje kvartalet till 881 MSEK mot 897 MSEK för motsvarande period föregående år, en minskning med knappt 2 procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till –34 MSEK (–22). Resultat från finansiella poster uppgick till –9 MSEK (–9). Skatt på periodens resultat var 0 MSEK (0).

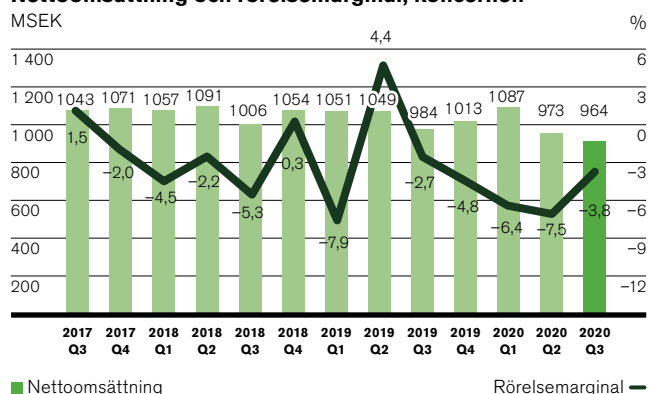
Periodens nettoresultat för tredje kvartalet uppgick till –43 MSEK (–31).

### Kassaflöde från den löpande verksamheten, koncernen\* MSEK



\* I kassaflödesanalysen ingår positiva effekter av miljökompensation med 95 MSEK i Q4 2018, 91 MSEK i Q2 2019, 62 MSEK i Q4 2019 och 6 MSEK i Q2 2020. En negativ effekt om 30 MSEK ingår i Q1 2020 till följd av vidareförmedling av miljökompensation till kunder.

### Nettoomsättning och rörelsemarginal, koncernen





## Resultaträkning i sammandrag koncernen

MSEK	Not	Jul-sep 2020	Jul-sep 2019	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
Nettoomsättning		964	984	3 024	3 084	4 096
Övriga rörelseintäkter		10	1	59	106	181
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	4	<b>974</b>	<b>985</b>	<b>3 083</b>	<b>3 190</b>	<b>4 277</b>
Driftskostnader		-506	-471	-1 561	-1 546	-2 037
Personalkostnader		-346	-317	-1 069	-1 014	-1 369
Övriga kostnader		-59	-115	-343	-363	-541
Avskrivningar		-100	-109	-294	-327	-441
Resultat från andelar i intresseföretag						18
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-37</b>	<b>-27</b>	<b>-184</b>	<b>-60</b>	<b>-93</b>
Finansiella poster		-9	8	-17	-14	-36
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-46</b>	<b>-19</b>	<b>-201</b>	<b>-74</b>	<b>-129</b>
<b>Periodens resultat</b>		<b>-46</b>	<b>-19</b>	<b>-201</b>	<b>-74</b>	<b>-129</b>

## Rapport över totalresultatet koncernen

MSEK	Jul-sep 2020	Jul-sep 2019	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
<b>Periodens resultat</b>	<b>-46</b>	<b>-19</b>	<b>-201</b>	<b>-74</b>	<b>-129</b>
<b>Poster som inte kan omföras till periodens resultat</b>					
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner	0	0	0	0	-7
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>					
Periodens förändringar i verkligt värde på kassafördessäkringar	-1	-1	-7	-16	10
Omräkningsdifferenser	0	-2	-1	1	4
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	0	0	1	3	-1
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>-1</b>	<b>-3</b>	<b>-7</b>	<b>-12</b>	<b>6</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-47</b>	<b>-22</b>	<b>-208</b>	<b>-86</b>	<b>-123</b>

# Balansräkning i sammandrag koncernen

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Immateriella tillgångar	34	30	29
Materiella anläggningstillgångar	1 635	1 446	1 413
Nyttjanderättstillgångar	701	963	959
Finansiella anläggningstillgångar	81	7	6
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 451</b>	<b>2 446</b>	<b>2 407</b>
Varulager	31	30	28
Kortfristiga fordringar	695	571	505
Likvida medel	30	67	95
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>756</b>	<b>668</b>	<b>628</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 207</b>	<b>3 114</b>	<b>3 035</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Summa eget kapital</b>	<b>265</b>	<b>510</b>	<b>473</b>
Långfristiga avsättningar	18	13	19
Långfristiga leasingskulder	662	479	452
Övriga långfristiga skulder	706	390	399
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 386</b>	<b>882</b>	<b>870</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	0	1	0
Kortfristiga leasingskulder	285	566	580
Övriga kortfristiga skulder	1 271	1 155	1 112
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 556</b>	<b>1 722</b>	<b>1 692</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 207</b>	<b>3 114</b>	<b>3 035</b>

## Förändringar i sammandrag i eget kapital koncernen

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassa- flödes- säkring	Omräknings- differens	Omvärdering förmåns- bestämd pensionsplan	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
<b>Ingående balans 1 jan 2020</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-11</b>	<b>8</b>	<b>-11</b>	<b>-631</b>	<b>-129</b>	<b>473</b>
Disposition av föregående års resultat						-129	129	0
Periodens resultat							-201	-201
Periodens övrigt totalresultat			-6	-1				-7
<b>Utgående balans per 30 sep 2020</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-17</b>	<b>7</b>	<b>-11</b>	<b>-760</b>	<b>-201</b>	<b>265</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2019</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-19</b>	<b>4</b>	<b>-5</b>	<b>-452</b>	<b>-179</b>	<b>596</b>
Disposition av föregående års resultat						-179	179	0
Periodens resultat							-74	-74
Periodens övrigt totalresultat			-13	1				-12
<b>Utgående balans per 30 sep 2019</b>	<b>200</b>	<b>1 047</b>	<b>-32</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	<b>-631</b>	<b>-74</b>	<b>510</b>

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållit aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

## Kassaflödesanalys i sammandrag koncernen

MSEK	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	-201	-74	-129
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	365	311	406
Förändring avseende avsättningar	-17	-13	-13
Betald skatt	-19	-19	-25
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-73	44	114
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	155	2	69
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>210</b>	<b>251</b>	<b>422</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-313	-74	-144
Förvärv/Försäljning av verksamheter	-	16	16
Utdelning från intresseföretag	-	3	3
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-313</b>	<b>-55</b>	<b>-125</b>
Upptagna lån	268	132	532
Amortering av leasingskulder och lån	-230	-304	-779
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>38</b>	<b>-172</b>	<b>-247</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-65</b>	<b>22</b>	<b>50</b>
Likvida medel vid årets början	95	45	45
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>30</b>	<b>67</b>	<b>95</b>

## Resultaträkning i sammandrag moderbolaget

MSEK	Jul-sep 2020	Jul-sep 2019	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
Nettoomsättning	881	897	2 764	2 809	3 738
Övriga rörelseintäkter	9	1	57	101	153
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>890</b>	<b>898</b>	<b>2 821</b>	<b>2 910</b>	<b>3 891</b>
Driftskostnader	-442	-418	-1 387	-1 361	-1 800
Personalkostnader	-319	-293	-987	-941	-1 269
Övriga kostnader	-70	-106	-340	-343	-513
Avskrivningar	-93	-103	-275	-309	-416
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-34</b>	<b>-22</b>	<b>-168</b>	<b>-44</b>	<b>-107</b>
Finansiella poster	-9	-9	-17	-28	-25
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-43</b>	<b>-31</b>	<b>-185</b>	<b>-72</b>	<b>-132</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>-43</b>	<b>-31</b>	<b>-185</b>	<b>-72</b>	<b>-132</b>

## Rapport över totalresultatet moderbolaget

MSEK	Jul-sep 2020	Jul-sep 2019	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
<b>Periodens resultat</b>	<b>-43</b>	<b>-31</b>	<b>-185</b>	<b>-72</b>	<b>-132</b>
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>					
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	-2	-	-7	-15	10
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	-	-	1	3	-2
<b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>-12</b>	<b>8</b>
<b>Totalresultat för perioden</b>	<b>-45</b>	<b>-31</b>	<b>-191</b>	<b>-84</b>	<b>-124</b>

## Balansräkning i sammandrag moderbolaget

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Immateriella tillgångar	34	30	29
Materiella anläggningstillgångar	1 623	1 433	1 400
Nyttjanderättstillgångar	689	951	953
Finansiella anläggningstillgångar	158	64	58
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 504</b>	<b>2 478</b>	<b>2 440</b>
Varulager	31	29	28
Kortfristiga fordringar	635	507	440
Kassa och bank	1	56	68
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>667</b>	<b>592</b>	<b>536</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 171</b>	<b>3 070</b>	<b>2 976</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>298</b>	<b>529</b>	<b>489</b>
Långfristiga avsättningar	5	5	5
Långfristiga leasingkulder	661	479	452
Övriga långfristiga skulder	706	390	399
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 372</b>	<b>874</b>	<b>856</b>
Övriga kortfristiga avsättningar	0	1	0
Kortfristiga leasingkulder	273	554	574
Övriga kortfristiga skulder	1 228	1 112	1 057
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>1 501</b>	<b>1 667</b>	<b>1 631</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 171</b>	<b>3 070</b>	<b>2 976</b>

## Förändringar i sammandrag i eget kapital moderbolaget

MSEK	Aktie- kapital	Fond för utvecklings- utgifter	Reservfond	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 jan 2020</b>	<b>200</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>-11</b>	<b>318</b>	<b>-132</b>	<b>489</b>
Disposition av föregående års resultat					-132	132	0
Periodens resultat						-185	-185
Periodens övrigt totalresultat				-6			-6
<b>Utgående balans 30 sep 2020</b>	<b>200</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>-17</b>	<b>186</b>	<b>-185</b>	<b>298</b>
<b>Ingående balans 1 jan 2019</b>	<b>200</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>-19</b>	<b>507</b>	<b>-192</b>	<b>613</b>
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Periodens resultat						-72	-72
Periodens övrigt totalresultat				-12			-12
<b>Utgående balans 30 sep 2019</b>	<b>200</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>-31</b>	<b>315</b>	<b>-72</b>	<b>529</b>

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

## Kassaflödesanalys i sammandrag moderbolaget

MSEK	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	-185	-72	-132
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	341	313	396
Förändring avseende avsättningar	-17	-13	-13
Betald skatt	-19	-19	-25
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-78	62	137
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	167	-20	38
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>209</b>	<b>251</b>	<b>401</b>
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-306	-81	-150
Förvärv/Försäljning av verksamheter	-	16	16
Betalda aktieägartillskott	-25	-	-
Utdelning från avyttrat intresseföretag	-	3	3
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-331</b>	<b>-62</b>	<b>-131</b>
Upptagna lån	268	132	532
Amortering av leasingskulder och lån	-213	-288	-757
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>55</b>	<b>-156</b>	<b>-225</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-67</b>	<b>33</b>	<b>45</b>
Likvida medel vid årets början	68	23	23
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>68</b>

# Noter

## NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen. Vi har omklassificerat nyttjanderättstillgångar till materiella anläggningstillgångar till ett värde av 60 (63) MSEK och kort- och långfristig leasingsskuld till övrig kort- och långfristig skuld till ett värde av 63 (67) MSEK.

## NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2020-09-30

	30 sep 2020		30 sep 2019	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
MSEK				
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat</b>				
Derivatinstrument	1	1	-	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde</b>				
Kundfordringar (externa)	465	465	454	454
<b>Summa</b>	<b>465</b>	<b>465</b>	<b>454</b>	<b>454</b>
<b>Likvida medel</b>				
Kassa och bank	30	30	67	67
<b>Summa</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>67</b>	<b>67</b>

## SKULDER

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat

Derivatinstrument	23	23	40	40
<b>Summa</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>40</b>

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Leverantörsskulder (externa)			141	141
Skulder till kreditinstitut	1 455	1 455	1 279	1 279
<b>Summa</b>	<b>1 455</b>	<b>1 455</b>	<b>1 420</b>	<b>1 420</b>

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2019.

Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

30 sep 2020	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>
<b>Finansiella tillgångar</b>			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen:			
- Säkringsredovisade derivatinstrument	-	1	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

30 sep 2020	Nivå 1 <sup>1</sup>	Nivå 2 <sup>2</sup>	Nivå 3 <sup>3</sup>
<b>Finansiella skulder</b>			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen:			
- Säkringsredovisade derivatinstrument	-	23	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Finansiella tillgångar och skulder värderas enligt nivå 2. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

## NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Jul-Sep 2020	Jul-sep 2019	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-37</b>	<b>-27</b>	<b>-184</b>	<b>-60</b>	<b>-93</b>
<b>Jämförelsestörande poster</b>					
Resultateffekt av miljökompensation			5	91	114
Återbetalning infrastrukturavgifter		10		10	10
<b>Summa jämförelsestörande poster</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>124</b>
<b>Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster</b>	<b>-37</b>	<b>-37</b>	<b>-189</b>	<b>-161</b>	<b>-217</b>

## NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster har utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

MSEK	Jul-Sep 2020	Jul-sep 2019	Jan-sep 2020	Jan-sep 2019	Helår 2019
<b>Segment</b>					
Handel och Logistik	376	359	1 128	1 113	1 475
Skog	242	240	786	757	1 010
Stål och Kemi	308	345	1 023	1 105	1 441
Övrigt	38	40	126	215	170
<b>Summa</b>	<b>964</b>	<b>984</b>	<b>3 063</b>	<b>3 190</b>	<b>4 096</b>

## NOT 5 VIKTIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning inträffade efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 23 oktober 2020

**Jan Sundling**  
Styrelseordförande

**Henrik Höjsgaard**  
Ledamot

**Charlotte Gaarn Hansson**  
Ledamot

**Catarina Fritz**  
Ledamot

**Crister Fritzson**  
Ledamot

**Michael Thorén**  
Ledamot

**Anna Elgh**  
Ledamot

**Jonas Blomqvist**  
Arbetstagarrepresentant

**Jerker Liljeberg**  
Arbetstagarrepresentant

**Ted Söderholm**  
Verkställande direktör



# Revisorns granskningsrapport

## Green Cargo AB org nr 556119-6436

### Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Green Cargo AB per 30 september 2020 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 23 oktober 2020

PricewaterhouseCoopers AB

Linda Corneliusson  
Auktoriserad revisor  
Huvudansvarig revisor

Helena Ehrenborg  
Auktoriserad revisor

## Information

Kommande delårsrapporter avseende år 2020 är planerade att presenteras på bolagets hemsida [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) enligt följande preliminära datum:  
**Q4-rapport:** 13 februari 2021

## För ytterligare information

Ted Söderholm, CEO – [ted.soderholm@greencargo.com](mailto:ted.soderholm@greencargo.com)  
Pär Nordlander, CFO – [par.nordlander@greencargo.com](mailto:par.nordlander@greencargo.com)

**green**  
**cargo**

**Postadress:**  
Green Cargo AB  
Box 39  
171 11 Solna

**Besöksadress:**  
*Huvudkontor:*  
Svetsarvägen 10  
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00  
[info@greencargo.com](mailto:info@greencargo.com)  
[www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)