



Information om reglering av el- och dieselkostnader för transportavtal som innehåller inrikes järnvägstransport

Allmän information

Green Cargo köper all el (drivmotorström) från Trafikverket. Trafikverket i sin tur köper el med hjälp av en eller flera externa portföljförvaltare. Trafikverkets totala elpris säkras i enlighet med Trafikverkets elupphandlingsstrategi, för mer information se Trafikverkets elprisrapport. Green Cargo och övriga tågoperatörer betalar samma pris till Trafikverket.

El-kostnad för järnväg

Trafikverket lämnar månatligen en handelsrapport med en prognos över framtida elkostnader för nästkommande år, vilken Green Cargo baserar sin elkostnad i avtalsprissättningarna på. Om det i transportavtalet angivna prognospriset för elkostnaden (nedan "Baspris") vid någon tidpunkt då transporten påbörjas skulle avvika från det av Trafikverket publicerade månadspriset för elkostnaden (nedan "Faktiskt pris") sker en justering av det avtalade priset med avvikelsen mellan Faktiskt pris och Baspris. En sådan avvikelse debiteras alternativt krediteras som en separat post på fakturan. Oaktat ovan gäller Baspriset 12 månader i taget, varefter det revideras baserat på Trafikverkets prognos som kommer av handelsrapporten. En förändring av baspris skall resultera i motsvarande förändring av avtalspriset.

Diesel-kostnad för järnväg

För att sätta dieselpriset används SÅ Index (Sveriges Åkerier). Dieselpriset avläses på Sveriges Åkeriers hemsida den 20:e varje månad (K92SÅ0900 diesel MK1). Priset har tre månaders eftersläp. Värdet används för järnvägstransporter med diesel som drivmedel.