

Terminal check-in







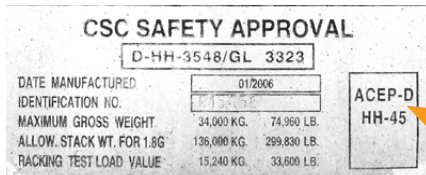
Green Cargo är den enda järnvägsaktören i Sverige med ett rikstäckande transportnätverk. Det ger dig som kund tillgång till nästan 40 orter med intermodal hantering i Sverige och Norge. Som den mest punktliga järnvägsoperatören i Sverige gör vi vårt bästa för att leverera ditt gods i rätt tid på ett säkert sätt. En förutsättning för att kunna göra detta är att de lastbärare vi hanterar är trafiksäkra och rätt lastade. Denna folder visar hur vi tillsammans skapar de förutsättningar som krävs för en säker och olycksfri transport på järnväg.

TERMINAL CHECK-IN

Container och växelflak

Är enheten godkänd för järnvägslastning?

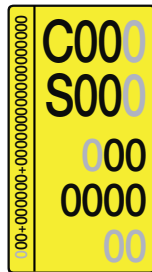
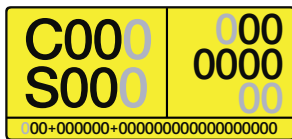
Andra kombienheter än nedan nämnda, är endast godkända efter överenskommelse med Green Cargo.

CONTAINER (standardiserade)	
	ISO-container (sjöcontainer). Eventuellt med höjdmärkning "high cube".
	Landcontainer klass 2 (maxmått 2500 mm bred och 2600 mm hög).
	Landcontainer klass 3 (maxmått 2600 mm bred och 2600 mm hög).
Godkänd CSC-skyt ska finnas	
	DATE OF NEXT EXAMINATION Datum får inte vara utgången (nästa prövning).
	ACEP Container som ingår i ett godkänt program för fortlöpande egenkontroll.

VÄXELFLAK (giltiga skyltar på båda sidor)



Växelflak med gula kodifieringsskyltar.



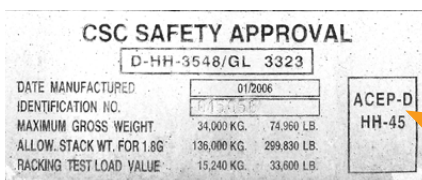
Gula kodifieringsskyltar enligt EN 13044.

Godkänd CSC-skylt ska finnas, när växelflaget har övre hörnlådor.



DATE OF NEXT EXAMINATION

Datum får inte vara utgången (nästa prövning).



ACEP

Container som ingår i ett godkänt program för fortlöpande egenkontroll.

Container och växelflak



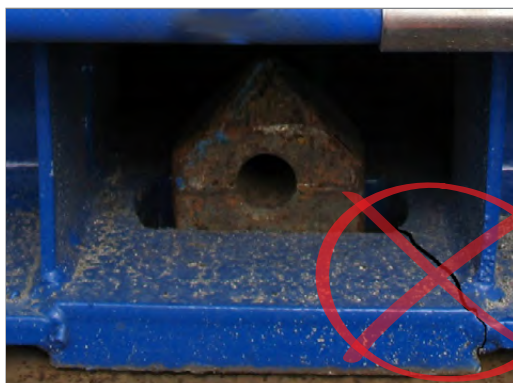
Bak- och sidodörrar samt lämmar och eventuella luckor

Samtliga dörrar, lämmar och luckor ska vara stängda, låsta och handtagen ska vara förreglade.



Gångjärn på dörrar och lämmar

Måste vara i ett felfritt skick.



Undre hörnlådor, container och växelflak

De fyra undre hörnlådorna måste vara i felfritt skick och får inte vara böjda, sakna delar eller ha några synliga sprickor.



Hål och revor/växelflak

Kapellet måste vara i ett trafiksäkert skick.

Små hål och revor mindre än 3 cm, ska tejpas.
Större hål och revor större än 3 cm måste svetsas eller limmas.



Övre hörnlådor container och vissa växelflak

De fyra övre hörnlådorna måste vara i felfritt skick och får inte vara böjda, sakna delar eller ha några sprickor.



Transportsäkring för stödben

Transportsäkring ska vara låst och i spärrat läge.

Stödbenet ska vara fastlåst och ej utdragbart.



Pendelsäkring för stödben





Pendelsäkring måste vara funktionsduglig och i aktivt nedfällt säkrande läge.

TERMINAL CHECK-IN

Trailer

Är enheten godkänd för järnvägslastning?

Andra kombienheter än nedan nämnda, är endast godkända efter överenskommelse med Green Cargo.

TRAILER (giltiga skyltar på båda sidor)	
	Gula kodifieringsskyltar enligt EN 13044.
	Trailer som kräver vagn med kingpinlåda i läge 98 cm.
	MEGA-trailer som kräver vagn överensstämmande med kompatibilitetsbokstav.
	Standardtrailer med gula kodifieringsskyltar.

Trailer med kapellöverbyggnad



Lastförskjutning

Godset får inte ligga an emot kapellet.



Hål och revor

Kapellet måste vara i ett trafiksäkert skick.

Små hål och revor mindre än 3 cm, ska tejpas.
Större hål och revor större än 3 cm måste svetsas eller limmas.



Vertikala lodlinor

Skall vara trädde genom alla öglor.

Vid saknad ögla (max 1 st per lodlina) måste lodlinan säkras med järntråd eller plaststripes.



Gummistroppar

Kapellöverbyggnad med gummistroppar är bara tillåtna, när TIR-linan är dragen genom öglorna (inga krokar). En överhoppad saknad ögla (om den är skadad) kan accepteras.



Sicksack-surning

Presenningssäkring med sicksack-surning är inte tillåten. Undantaget: Det är tillåtet när en TIR-lina är dragen genom öglorna.

En överhoppad saknad ögla (om den är skadad) kan accepteras.



Kapellöglor

Avståndet mellan öglorna får max vara 20 cm i stolparnas område och 30 cm vid dörrstängningens område.



TIR-lina

TIR-linan ska vara horisontellt dragen genom alla öglor. Dock kan max 3 stycken saknas per sida (dessa får inte saknas i följd). Ej inträdd TIR-lina får endast bero på skadade/saknade öglor.



Sammanknuten TIR-lina

Sammanknuten horisontell TIR-lina kan accepteras genom dubbelknut eller råbandsknop, under förutsättning att TIR-linan är dragen genom enhetens alla öglor. Sammanknytning av andra säkringslinor från andra delar av en enhet får inte förekomma.



Trailer med hel gardinsida

Alla spännband för fastsättning, måste vara fastsatta i enhetens långbalk. De ska vara spända och säkrade.



Aluminiumspännstång

Spännstången för fastsättning av gardinsidan vid gavlarna, måste vara korrekt fastsatt upp- och nedtill, samt löpa parallellt med gavelväggen.

Spännstången måste vara korrekt fastspänd och säkrad. Den måste även vara felfri och får inte vara böjd.





Kapellram

Deformerade eller krökta kapellramar är inte tillåtna.



Lodräta stolpar

Krökta/böjda lodräta stolpar är inte tillåtna.



Horisontella lattor/brädor

Mindre än 3 stycken lattor mellan påbyggnadens alla stolpar (på samtliga lång- och gavelsidor) är inte tillåtet.

Trailer med lyftlinjaler



Lyftlinjaler

Måste vara i ett felfritt skick utan **synliga** sprickor och deformationer.

Ovanför lyftlinjalen ska det finnas en cirka 100 mm hög gul eller kontrastfärgad markering.



Skyddsplåtar ovanför lyftlinjalen på enheter med gardinsida, får inte vara lösa, sticka ut över lyftlinjalen, vara böjda eller skadade.



Lastsäkring som till exempel krokar på spännband, får **aldrig** vara fäst i lyftlinjalen!

Övrigt



Lastsäkringsutrustning

Det är inte tillåtet att säkra last där fästordningen ligger på utsidan av lämmar eller stolpar.



Tak, skjuttak

Tak och skjuttak måste vara stängda.



Bak- och sidodörrar samt lämmar och eventuella luckor

Samtliga dörrar, lämmar och luckor ska vara stängda, låsta och förreglade.



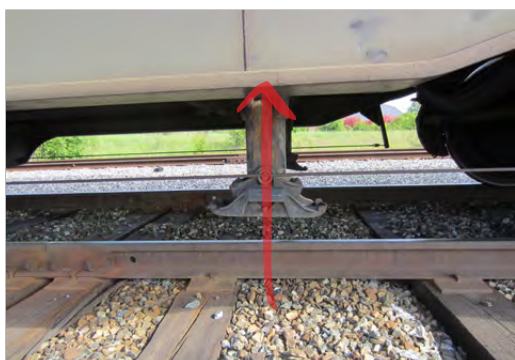
Gångjärn på dörrar och lämmar

Måste vara i ett felfritt skick.



Trailer med luftfjädring

Vid lyft och järnvägstransport måste trailer utrustad med luftfjädring vara nedsänkt och trycklös (avlufat) samt broms lossad. Detta ska utföras av terminalpersonalen vid pålastning.



Trailer med stödben

Järnvägstransport av trailer är endast tillåten med helt uppvevade eller uppfällda stödben. Skadade stödben måste vara säkrade.



Bakre underkörningsskydd

Bakre underkörningsskydd ska fällas upp och säkras av chauffören vid ankomst till terminal.



Sidounderkörningsskydden






Sidounderkörningsskydden ska fällas upp och säkras av chauffören vid ankomst till terminal.

TERMINAL CHECK-IN

Tankcontainer

Är enheten godkänd för järnvägslastning?

Andra kombienheter än nedan nämnda, är endast godkända efter överenskommelse med Green Cargo.

TANKCONTAINER (standardiserade)	
	ISO-container (sjöcontainer). Eventuellt med höjdmärkning "high cube".
	Landcontainer klass 2 (maxmått 2500 mm bred och 2600 mm hög).
	Landcontainer klass 3 (maxmått 2600 mm bred och 2600 mm hög).
Godkänd CSC-skyld ska finnas	
	DATE OF NEXT EXAMINATION Datum får inte vara utgången (nästa prövning).
	ACEP Container som ingår i ett godkänt program för fortlöpande egenkontroll.

Tankar



Armaturer

Armaturerna måste vara i stängt läge och spärrade.



Lock/blindfläns

Lock och blindfläns måste vara fastskruvade.



Skyddslock och luckor över exempelvis armaturer

Alla skyddslock och luckor måste vara i stängt läge och spärrade.



Domlucka

Domlucka måste vara i stängt läge och spärrad.

**Cisternbeklädning/täckplåtar**

Cisternbeklädning/täckplåt får inte sitta lös eller saknas.

**Tankars bärande ramar och själva tanken**

Den bärande ramen och själva tanken, får inte uppvisa deformationer eller sprickor.