



## Information om reglering av elkostnader för transportavtal som innehåller utrikes järnvägstransport

### Allmän information

Green Cargo erbjuder internationell trafik i form av vagnslast utrikes i samarbete med utländska tågoperatörer.

I de fall ni som kund har avtal med Green Cargo för produkten vagnslast utrikes så beskriver detta dokument el-tillägg/reglering för den del som är utrikes av transportsträckan.

För den del som är inrikes av transportsträckan tillämpar Green Cargo reglering av el- och diesel enligt dokument på Green Cargos hemsida under Villkor och Prislister.

### El-kostnader i Tyskland

Normalt sett använder vi DB Cargo för produkten vagnslast till och från Tyskland eller genom Tyskland.

De tillämpar ett el-tillägg på den tyska järnvägssträckan. Uppdatering av aktuellt el-tillägg görs normalt 10 dagar före varje transportmånad.

Det aktuella el-indexet hämtas på länken [statistischer-bericht-erzeugerpreise-2170200231015.xlsx \(live.com\)](https://www.statistik.de/produkte/erzeugerpreise/2170200231015.xlsx)

Se flik 61241-01 och sök värdet 625 i kolumn A.

Basindex för el i Tyskland är 150 (bas juli 2021) DB Cargo räknar sedan ut vad el-tillägget blir på transportpriset och kommunicerar detta med Green Cargo.

El-tillägget på den tyska sträckan tillsammans med el-tillägget på den svenska sträckan (som Green Cargo ansvarar för) summeras på transportfakturan till er som kund.

### El-kostnader CD Cargo (Tjeckien)

CD Cargo tillämpar inte separat el-reglering utan el är inkluderat i priserna.

### El-kostnader Rail Cargo Austria (Österrike)

Rail Cargo Austria tillämpar inte separat el-reglering utan el är inkluderat i priserna.

### El-kostnader i Danmark

Normalt använder vi DB Cargo och deras danska dotterbolag för produkten vagnslast och tåget Malmö-Kolding/Fredericia i Danmark.

De tillämpar ett el-tillägg på den danska järnvägssträckan. Uppdatering av aktuellt el-tillägg görs normalt 10 dagar före varje transportmånad.

Det aktuella el-indexet hämtas på länken [statistischer-bericht-erzeugerpreise-2170200231015.xlsx \(live.com\)](https://www.statistik.de/aktuelle-erzeugerpreise-2170200231015.xlsx)

Se flik 61241-01 och sök värdet 625 i kolumn A.

Basindex för el i Danmark (samma som Tyskland) är 150 (bas juli 2021) DB Cargo räknar sedan ut vad el-tillägget blir på transportpriset och kommunicerar detta med Green Cargo.

El-tillägget på den danska sträckan tillsammans med el-tillägget på den svenska sträckan (som Green Cargo ansvarar för) summeras på transportfakturan till er som kund.

#### **El-kostnader Lineas (Belgien mm)**

Vi använder oss av Lineas järnvägsproduktion inom Belgien och till/från Belgien.

De tillämpar ett el-tillägg på sin järnvägssträcka. Uppdatering av aktuellt el-tillägg görs normalt 10 dagar före varje transportmånad.

Det aktuella el-priset hämtas på länken [www.lineas.net](http://www.lineas.net).

Baspriset för el gällande Lineas är EUR 100 per MWh. Lineas räknar sedan ut vad el-tillägget blir på transportpriset och kommunicerar detta med Green Cargo.

El-tillägget för Lineas del av transportkedjan tillsammans med el-tillägget på den svenska sträckan (som Green Cargo ansvarar för) summeras på transportfakturan till er som kund.

#### **El-kostnader SBB Cargo (Schweiz)**

SBB Cargo tillämpar separat el-reglering som för första kvartalet 2023 är 5 % i tillägg till avtalat pris. Inför varje nytt kvartal (med en månads varsel) uppdateras detta procentuella tillägg (vid en eventuell ändring).

El-tillägget för SBB Cargos del av transportkedjan tillsammans med el-tillägget på den svenska sträckan (som Green Cargo ansvarar för) summeras på transportfakturan till er som kund.

#### **El-kostnader SNCF (Frankrike)**

SNCF tillämpar inte separat el-reglering utan el är inkluderat i priserna.

#### **El-kostnader CFL (Luxemburg)**

CFL tillämpar inte separat el-reglering utan el är inkluderat i priserna.

#### **El-kostnader PKP (Polen)**

Ska kompletteras när vi får information från PKP om detta.

#### **El-kostnader TWA (Transwaggon)**

TWA inför energitillägg i två steg. TWAs energitillägg kommer först att börja tillämpas från den 2023-03-01 vilket innebär en generell prisjustering för perioden 2023-01-01 till 2023-02-28, och för perioden 2023-03-01 till 2023-06-30 tillkommer deras rörliga energitillägg.

El-tillägget för TWAs del av transportkedjan tillsammans med el-tillägget på den svenska sträckan (som Green Cargo ansvarar för) summeras på transportfakturan till er som kund.