



Information om reglering av elkostnader för transportavtal som innehåller utrikes järnvägstransport i någon av våra internationella direktlinjer

Allmän information

Green Cargo/NTR erbjuder internationell trafik i form av direktlinjer i samarbete med utländska tågoperatörer.

I de fall ni som kund har avtal med Green Cargo/NTR i någon av våra internationella direktlinjer så beskriver detta dokument el-tillägg/reglering för den del som är utrikes av transportsträckan.

För den del som är inrikes av transportsträckan tillämpar vi tillsvidare ej el-reglering.

El-kostnader Direktlinje Austria Direct

Vi använder oss av Lineas järnvägsproduktion mellan Padborg och Maschen.

De tillämpar ett el-tillägg på sin järnvägssträcka. Uppdatering av aktuellt el-tillägg görs normalt 10 dagar före varje transportmånad.

Det aktuella el-priset hämtas på länken www.lineas.net.

Baspriset för el gällande Lineas är EUR 100 per MWh. Lineas räknar sedan ut vad el-tillägget blir på transportpriset och kommunicerar detta med Green Cargo/NTR.

Vi använder oss av RCC (Rail Cargo Austria Tyskland) för järnvägsproduktion mellan Maschen och Rheinkamp.

RCC tillämpar ett baspris om 0,21 EUR per kWh för första kvartalet 2023. Därefter kan transportpriset komma att justeras upp och ner beroende på aktuellt el-pris och vi måste därför även kunna göra det mot våra kunder.

Vi producerar själva järnvägsproduktion i Danmark mellan Padborg och Malmö.

Vi tillämpar ett el-tillägg på den danska järnvägssträckan. Uppdatering av aktuellt el-tillägg görs normalt 10 dagar före varje transportmånad.

Det aktuella el-indexet hämtas på länken statistischer-bericht-erzeugerpreise-2170200231015.xlsx (live.com)

Se flik 61241-01 och sök värdet 625 i kolumn A.

Basindex för el i Danmark (samma som Tyskland) är 150 (bas juli 2021) DB Cargo räknar sedan ut vad el-tillägget blir på transportpriset och kommunicerar detta med Green Cargo.

El-tillägget för de utländska sträckorna kommer på transportfakturan till er som kund.

El-kostnader Direktlinje Italy Direct

Vi använder oss av Astolfo terminal för lagrings- och forslingsjänster i Italien. De inkluderar energikostnaden i sina priser.

Vi använder oss av Mercitalia/TX Logistik för järnvägsproduktion mellan Treviso och Malmö.

Mercitalia/TX Logistik har gett oss ett pris på sin transportsträcka utifrån ett energibaspris för 2023. Det kan under 2023 bli fråga om en justering beroende på energikostnaden i de olika länder som tåget passerar. De använder sig av hemsidan <https://www.nordpoolgroup.com/> för att läsa av aktuella el-priser och meddelar Green Cargo/NTR om aktuellt energitillägg.

Priset för Italy Direct kommer att kunna variera under avtalsperioden beroende på energikostnadsutvecklingen under avtalsperioden.

El-tillägget för de utländska sträckorna kommer på transportfakturan till er som kund.

El-kostnader Direktlinje Denmark Direct

Vi använder DB Cargo och deras danska dotterbolag för vår direktlinje Malmö-Fredericia-Malmö.

De tillämpar ett el-tillägg på den danska järnvägssträckan. Uppdatering av aktuellt el-tillägg görs normalt 10 dagar före varje transportmånad.

Det aktuella el-indexet hämtas på länken [statistischer-bericht-erzeugerpreise-2170200231015.xlsx](https://www.statistik.gov.uk/statistics/energy/price-statistics/statistical-bericht-erzeugerpreise-2170200231015.xlsx) ([live.com](https://www.live.com))

Se flik 61241-01 och sök värdet 625 i kolumn A.

Basindex för el i Danmark (samma som Tyskland) är 150 (bas juli 2021) DB Cargo räknar sedan ut vad el-tillägget blir på transportpriset och kommunicerar detta med Green Cargo.

El-tillägget för den utländska sträckan tillsammans med el-tillägget på den svenska sträckan (som Green Cargo ansvarar för) kommer på transportfakturan till er som kund.