

Indikator	Sidhänvisning/nothänvisning	Redovisning	Kommentar
1.1 Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare (t.ex. vd, ordförande eller motsvarande position) om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	sid 2-3	Ja	
1.2 Beskrivning av huvudsaklig påverkan, risker och möjligheter.	sid 2-3, sid 15-16, sid 58, sid 66-67	Ja	
<b>Organizational Profile</b>			
2.1 Organisationens namn	not 1	Ja	
2.2 De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna	sid 13	Ja	
2.3 Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures	sid 13	Ja	
2.4 Lokalisering av organisationens huvudkontor	not 1	Ja	
2.5 Antal länder som organisationen har verksamhet i, och namnen på de länder där viktig verksamhet bedrivs eller som är särskilt relevanta för de frågor som berör hållbar utveckling i redovisningen.	not 18	Ja	Green Cargo har verksamheter i Sverige, Danmark, Finland, Norge och Tyskland.
2.6 Ägarstruktur och företagsform	not 1	Ja	
2.7 Marknader som organisationen är verksam på (inklusive geografisk fördelning, sektorer man är verksam i och typ av kunder/förmånstagare).	not 18, sid 6, 13	Ja	
2.8 Den redovisande organisationens storlek, inklusive: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Antal anställda</li> <li>· Nettoförsäljning (för organisationer inom den privata sektorn) och nettointäkt (för organisationer inom den offentliga sektorn).</li> <li>· Total kapitalisering, fördelat på skulder och eget kapital (för organisationer inom den privata sektorn), och</li> <li>· Kvantitet/volymer av produkter och tjänster.</li> </ul>	Sid 10, sid 20-23	Ja	

2.9	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande storlek, struktur eller ägande inklusive:  · Lokaliseringen av eller förändringar inom verksamheten, inklusive nyöppnade anläggningar, nedläggningar och expansion, och  · Förändringar i aktiekapitalets struktur samt andra förändringar eller åtgärder inom organisationens kapitalstruktur (för organisationer inom den privata sektorn).	not 18, sid 13	Ja	
2.10	Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden.		Ja	Inga priser eller utmärkelser mottagna under 2014
<b>Report Parameter</b>				
<b>Report Profile</b>				
3.1	Redovisningsperiod (t.ex. räkenskapsår/kalenderår) för den redovisade informationen.	not 2, sid 69	Ja	
3.2	Datum för publiceringen av den senaste redovisningen (om sådan upprättats).		Ja	2014-03-31
3.3	Redovisningscykel (ettårig/tvåårig etc.)		Ja	Årlig
3.4	Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll.	sid 67	Ja	
Redovisningens omfattning och avgränsning				
3.5	Processer för definition av innehållet i redovisningen, inklusive: · Hur väsentlighet definieras, · Hur prioritering skett mellan områden i redovisningen, och · Hur organisationen identifierat de intressenter som förväntas komma att använda redovisningen.	sid 56, sid 68	Ja	
3.6	Redovisningens avgränsning (t.ex. utifrån land, affärsområde, dotterbolag, hyrda anläggningar, joint ventures, leverantörer).	sid 13, sid 67	Ja	
3.7	Beskriv eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning.	sid 67	Ja	
3.8	Princip för redovisningen av joint ventures, dotterbolag, hyrda anläggningar, utlokaliserade verksamheter och andra enheter som väsentligt kan påverka jämförbarheten mellan olika tidsperioder och/eller organisationer.	not 2	Ja	

3.9 Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag, inklusive antaganden och vilka tekniker som ligger till grund för uppskattningar som använts vid sammanställning av indikatorerna och annan information i redovisningen.		Ja	Mätmetod för respektive redovisad indikator återfinns i dokumentet Mätmetoder Års- och hållbarhetsredovisning 2014. Se vidare ( <a href="http://www.greencargo.com/globalassets/documents/hallbar-utveckling/resultat-och-rapporter/matmetoder-for-hallbarhetsredovisning-2014.pdf">http://www.greencargo.com/globalassets/documents/hallbar-utveckling/resultat-och-rapporter/matmetoder-for-hallbarhetsredovisning-2014.pdf</a> )
3.10 Förklaring av effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar, och skälen för sådana förändringar (t.ex. sammanslagningar/förvärv, förändringar av basår/period, företagets inriktning, mätmetoder etc.).		Ja	För 2014 års utfall har inga effekter påvisats som en följd av informationen i tidigare årsredovisningar.
3.11 Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning, omfattning eller mätmetoder som använts i redovisningen.		Ja	Inga väsentliga förändringar.
<b>Innehållsförteckning enligt GRI</b>			
3.12 Innehållsförteckning som visar var i redovisningen standardupplysningarna finns. Ange sidnummer eller webblänkar för • Strategi och analys 1.1 – 1.2, • Organisationsprofil 2.1 – 2.10, • Information om redovisningen 3.1 – 3.13, • Styrning, åtaganden och intressentrelationer 4.1 – 4.17, • Upplysningar om hållbarhetsstyrningen, per kategori, • Kärnindikatorerna, • GRI:s tilläggsindikatorer som finns med i redovisningen, och • GRI:s branschspecifika tilläggsindikatorer som finns med i redovisningen • Styrning, åtaganden och intressentrelationer 4.1 – 4.4, 4.14 - 4.15;	<a href="http://www.greencargo.com">www.greencargo.com</a>	Ja	Föreliggande korsreferenstabell innehåller hänvisningar till Års- och hållbarhetsredovisningen 2014 och återfinns på <a href="http://www.greencargo.com/sv/pressrum/resultat--rapporter/">http://www.greencargo.com/sv/pressrum/resultat--rapporter/</a>
<b>Bestyrkande</b>			
3.13 Policy och nuvarande tillämpning med avseende på att låta redovisningen externt bestyrkas. Beskrivning av omfattning och grund för externt bestyrkande ifall detta inte beskrivs i den bestyrkanderapport som åtföljer hållbarhetsredovisningen. Beskriv även relationen mellan den redovisande organisationen och den som bestyrker.	sid 69	Ja	
<b>Styrning</b>			
<b>Styrning</b>			
4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer som är underställda styrelsen och som är ansvariga för specifika uppgifter så som att fastställa strategi eller att utöva tillsyn över organisationen.	sid 16-19	Ja	

4.2 Beskriv huruvida styrelseordföranden också är verkställande direktör (om så är fallet, dennes funktion inom organisationens ledning samt skälet till denna ordning).		Ja	Green Cargos VD är operativt ansvarig för verksamheten och ej medlem i styrelsen.
4.3 För organisationer som endast har en styrelsenivå, ange antalet medlemmar inom denna som är oberoende och/eller inte ingår i företagsledningen.		Ja	Enligt Statens ägarpolicy 2011 redovisas inte styrelseledamöters oberoende i förhållande till Staten som större ägare. Länk till Statens ägarpolicy på regeringens hemsida: <a href="http://www.regeringen.se/sb/d/108/a/172250">http://www.regeringen.se/sb/d/108/a/172250</a>
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer eller vägledning till styrelsen eller företagsledningen.	sid 17	Ja	Kontakt via info-adress och kommentarsmöjlighet på intranätet
4.5 Koppling mellan ersättning till styrelseledamöter, ledande befattningshavare och chefer (inklusive avgångsavgift) och organisationens resultat (inklusive sociala och miljömässiga resultat).		Ja	Green Cargo har inget bonussystem eller liknande.
4.6 Rutiner och processer inom styrelsen för att säkerställa att inga intressekonflikter uppstår.	sid 16-19	Ja	Green Cargo följer aktiebolagslagen samt Svensk kod för bolagsstyrning.
4.7 Rutiner och processer för att bestämma vilka kvalifikationer och vilken expertis som styrelsemedlemmar bör besitta för att styra organisationens strategi i ekonomiska, miljömässiga och sociala frågor.	sid 16-19	Ja	Regleras i Statens ägarpolicy <a href="http://www.regeringen.se/sb/d/108/a/172250">http://www.regeringen.se/sb/d/108/a/172250</a> och i bolagsstyrningsrapporten.
4.8 Internt framtagna affärsidéer eller grundläggande värderingar, uppförandekod och principer för ekonomiskt, miljömässigt och socialt uppträdande, samt hur väl dessa införts i organisationen.	sid 2-5, sid 56-67	Ja	
4.9 Rutiner och processer i organisationens styrelse för att kontrollera hur organisationen uppmärksammar och hanterar ekonomiska, miljömässiga och sociala frågor (och dit hörande relevanta risker och möjligheter), samt vilka internationellt överenskomna standarder, uppförandekoder och principer organisationen ansluter sig till och hur dessa följs.	sid 15-16, sid 56	Ja	se även 4.12
4.10 Processer för att utvärdera styrelsens egna prestationer, i synnerhet vad gäller ekonomiska, miljömässiga och sociala sådana.	sid 17-18		
<b>Åtaganden beträffande externa initiativ</b>			
4.11 Beskrivning av om och hur organisationen följer Försiktighetsprincipen.		Ja	Green Cargo följer all relevant lagstiftning inklusive försiktighetsprincipen såsom den framgår av Miljöbalken 2 kap 3 §.
4.12 Externt utvecklade ekonomiska, miljömässiga och sociala deklarationer, principer eller andra initiativ som organisationen anslutit sig till eller stödjer.		Ja	Green Cargo tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning och Statens ägarpolicy 2011. Green Cargo har anslutit sig till global compact via internationella organisationen UIC.

4.13 Medlemskap i organisationer (t.ex. branschorganisationer) och/eller nationella/ internationella lobbyorganisationer i vilka organisationen: - Har en position i styrelsen, - Deltar i projekt eller kommittéer, - Bidrar med en substantiell finansiering utöver det som medlemskapet kräver, eller - Ser medlemskapet som strategiskt.		Ja	"- Branschföreningen Tågoperatörerna (BTO) - <a href="http://www.tagoperatorerna.se">www.tagoperatorerna.se</a> - Branschrådet för järnväg - <a href="http://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/branschradet">www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/branschradet</a> - Sveriges Transportindustriförbund - <a href="http://www.swedfreight.se">www.swedfreight.se</a> - Svenskt Näringsliv/Almega - <a href="http://www.almega.se">www.almega.se</a> - EcoTransIT - <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a> - Swedish Institute of Computer Science - <a href="http://www.sics.se">www.sics.se</a> - Raildata - <a href="http://www.raildata.coop">www.raildata.coop</a> - Hagainitiativet – <a href="http://www.hagainitiativet.se">www.hagainitiativet.se</a> - International Union of Railways (UIC) - <a href="http://www.uic.org">www.uic.org</a> - The International Rail Transport Committee (CIT) - <a href="http://www.cit-rail.org">www.cit-rail.org</a> - Trafikverkets Järnvägsskola - <a href="http://www.jarnvagsskolan.se">www.jarnvagsskolan.se</a> - TCC – Transport Competence Center – <a href="http://www.tcc.se">www.tcc.se</a> - Charmec - <a href="http://www.charmec.chalmers.se">www.charmec.chalmers.se</a> - Luleå Tekniska Universitet – <a href="http://www.ltu.se/research/subjects/Drift-och-underhall/Forskningsprojekt/ePilot-119">http://www.ltu.se/research/subjects/Drift-och-underhall/Forskningsprojekt/ePilot-119</a>
<b>Kommunikation med intressenter</b>			
4.14 Lista de intressentgrupper som organisationen har kontakt med.	sid 68	Ja	
4.15 Princip för identifiering och urval av intressenter.	sid 68	Ja	Under 2015 kommer erfoderliga aktiviteter kring intressenter för införande av GRI G4 att utföras.
4.16 Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter, inklusive hur ofta och vilken typ av kontakter, per typ och per intressentgrupp.	sid 68	Ja	se 4.15
4.17 Viktiga områden och frågor som har lyfts via kommunikation med intressenter, och hur organisationen har hanterat dessa områden och frågor, inklusive hur de påverkat organisationens redovisning.	sid 66	Ja	se 4.15
<b>Hållbarhetsstyrning och resultatindikatorer</b>			
<b>Ekonomiska resultatindikatorer</b>			
<b>Ekonomiska resultat</b>			
Upplysningar om hållbarhetsstyrning	sid 56		
EC3 Omfattningen av organisationens förmånsbestämda åtaganden.	not 8	Ja	
EC4 Väsentligt finansiellt stöd från den offentliga sektorn.		Ja	Inget väsentligt stöd från den offentliga sektorn
<b>Miljömässiga resultatindikatorer</b>			
Upplysningar om hållbarhetsstyrning	sid 56		
<b>Energi</b>			

EN3. Direkt energianvändning per primär energikälla	sid 66	Ja	
EN4 Indirekt energianvändning per primär energikälla.	sid 66	Ja	
EN5. Minskad energianvändning genom sparande och effektivitetsförbättringar	sid 66	Ja	
EN6. Initiativ för att tillhandahålla produkter och tjänster som är energieffektiva eller baserade på förnyelsebar energi, samt minskningar av energibehovet som ett resultat av dessa	sid 66	Delvis	
<b>Utsläpp till luft och vatten samt avfall</b>			
EN16 Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt.	sid 66	Ja	
EN18. Initiativ för att minska utsläpp av växthusgaser, samt uppnådd minskning	sid 66	Ja	
EN19 Utsläpp av ozonnedbrytande ämnen, i vikt.	sid 66	Ja	
EN20 NOx, SO2 samt andra väsentliga luftföroreningar, i vikt per typ.	sid 66	Ja	
EN23 Totalt antal samt volym av väsentligt spill.	sid 66-67	Ja	
<b>Produkter och tjänster</b>			
EN26 Åtgärder för att minska miljöpåverkan från produkter och tjänster, samt resultat härav.	sid 66	Delvis	
<b>Efterlevnad</b>			
EN28. Monetärt värde av betydande böter, och det totala antalet icke-monetära sanktioner till följd av överträdelse av miljölagstiftning och -bestämmelser		Ja	Inga böter eller andra sanktioner har förekommit under 2014
<b>Övergripande</b>			
EN30 Sammanlagda kostnader och investeringar för miljöskydd per typ.	sid 66	Ja	Under 2014 har markundersökningar förberetts i Göteborg med debitering 2015
LT2 Vagnparkens sammansättning		Ja	Green Cargo har 237 ellok, 112 större diesellok och 40 mindre diesellok. Green Cargo har 6291 vagnar
LT4 Beskrivning av initiativ för att använda förnybara energikällor och öka energieffektiviteten	sid 66	Ja	Green Cargo köper endast produktspecifierad, förnybar energi till järnvägsverksamheten.

<b>Anställningsförhållanden och arbetsvillkor: Resultatindikatorer</b>			
Upplysningar om hållbarhetsstyrning	sid 56		
<b>Anställning</b>			
LA2 Totalt antal anställda som slutat och personalomsättning, per åldersgrupp, kön och region	not 8, sid 63	Delvis	
<b>Relationer mellan anställda och ledning</b>			
LA4 Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal.		Ja	Omfattar samtliga medarbetare.
<b>Arbetsmiljö (Hälsa och säkerhet)</b>			
LA6 Andel av personalstyrkan (i procent) som är representerade i formella och gemensamma lednings- och personal-, arbetsmiljö- och säkerhetskommittéer som bistår med övervakning och rådgivning om arbetsmiljö och säkerhetsprogram.		Ja	Samtliga anställda representeras i skyddskommittéer.
LA7.Omfattningen av skador, arbetsrelaterade sjukdomar, förlorade dagar, frånvaro samt totala antalet arbetsrelaterade dödsolyckor per region.	sid 64	Delvis	
<b>Träning och utbildning</b>			
LT9 Beskrivning av riktlinjer för arbets- och vilotider, viloutrymmen för medarbetare.		Ja	Regleras i svensk lagstiftning.
LT11 Beskrivning av riktlinjer för missbruk.		Ja	Green Cargo har ett avtal med specialistföretag inom rehabilitering och ett ramverk mot missbruk som omfattar process för agerande vid drogtest
<b>Mångfald och jämställdhet</b>			
LA13.Sammansättning av styrelse och ledning samt uppdelning av andra anställda efter kön, åldersgrupp, minoritetsgrupptillhörighet och andra mångfaldsindikatorer.	sid 63-64, not 8, sid 70-71	Ja	
<b>Resultatindikatorer för mänskliga rättigheter</b>			
<b>Icke-diskriminering</b>			

HR4 Antal fall av diskriminering, samt vidtagna åtgärder.		Ja	Inga fall av diskriminering har anmälts under 2014
<b>Indikatorer för resultatet avseende samhällsfrågor</b>			
<b>Korruption</b>			
SO4 Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.		Ja	inga kända fall av korruption under 2014
<b>Politik</b>			
SO5 Politiska ställningstaganden och delaktighet i politiska beslutsprocesser och lobbying.	sid 65	Ja	
<b>Konkurrenshämmande aktiviteter</b>			
SO7 Totalt antal juridiska åtgärder som vidtagits mot organisationen för konkurrenshämmande aktiviteter, överträdelse av konkurrenslagstiftning och monopolbeteende, samt utfallet härav.		Ja	Inga sådana åtgärder har förekommit under 2014
<b>Efterlevnad</b>			
SO8 Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser.		Ja	Inga betydande böter eller andra sanktioner har förekommit under 2014
<b>Resultatindikatorer för produktansvar</b>			
<b>Märkning av produkter och tjänster</b>			
PR3 Typ av information om produkter och tjänster som krävs enligt rutinerna, samt andel i procent av produkter och tjänster som berörs av dessa krav.	sid 4, sid 67	Ja	
PR4 Totalt antal fall där regler och frivilliga koder för information om och märkning av produkter och tjänster inte efterlevts. Informationen ska ges uppdelat efter effekten av bristen på efterlevnad.		Ja	Inga fall av överträdelser av Bra Miljöval-märkingens kriterier har förekommit under 2014.
PR5 Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar.	sid 62	Ja	Ingen kundundersökning utfördes under året. Punktlighet är en viktig faktor för kundnöjdhet.
PR8 Totalt antal underbyggda klagomål gällande överträdelser mot kundintegriteten och förlust av kunddata.			Inga sådana fall under 2014