

# Mätmetoder för Green Cargos Hållbarhetsredovisning 2013 (2014-03-18)

Data gäller Green Cargo AB inklusive dotterbolag

## Målområde Kund

### Punktlighet till kund inrikes, % (inom utlovad timme, järnväg)

Andel lastade vagnar i inrikes trafik som ankommit till mottagaren inom utlovad leveranstimme.

## Målområde Säkerhet

### Trafiksäkerhetsindex

Trafiksäkerhetsindex är ett övergripande mått på trafiksäkerhetsnivån inom företaget. Indexet bygger på en värdering av alla inträffade olyckor i järnvägsproduktionen under en viss tid, baserat på de olycksdefinitioner som Transportstyrelsen fastställt. Varje olycka tilldelas ett riskvärde, beroende på allvarlighetsgrad, som påverkar indexnivån nedåt. Vid index 100 har inga olyckor inträffat. Indexet är justerat för volymförändringar för att vara jämförbart över tid.

## Målområde Medarbetare

### Medeltal årsman

Medeltal anställda under perioden beräknas som antal Årsman, FTE (Full Time Equivalent). Måttet beräknas som summa årsanställda i genomsnitt under innevarande år enligt nedanstående beräkning. Måttet avser att ge en jämförelsebild gentemot de ackumulerade personalkostnaderna för att synliggöra trender och nyanser i personalkostnadsnivå.

För varje person beräknas måttet som;

$$\text{Sysselsättningsgrad} * (\text{schemalagda timmar [inkl arvodistnärvaro]} - \text{obetald frånvaro}) / \text{schemalagda timmar [inkl arvodistnärvaro]} = \text{Antal årsman}$$

Antal årsman summeras därefter för alla personer för att få fram Summa årsanställda under perioden.

Summa årsanställda under perioden summerat för innevarande års perioder fram till aktuell månad /

Antalet aktuella perioder innevarande år = Summa årsanställda i genomsnitt under innevarande år.

### Sjukfrånvaro, %

Måttet avser att ge en bild av företagets hälsosituation under perioden samt i genomsnitt under året.

Medeltal sjukfrånvaro beräknas som;

$$\text{Antal sjukfrånvarotimmar under perioden för samtliga personer} / \text{Antal planerade timmar (dvs schemalagd tid) under perioden för samtliga personer} = \text{Sjukfrånvaro i \% under perioden}$$

(Sjukfrånvaro i % under perioden \* antal årsman under perioden) summerat för innevarande års perioder fram till aktuell månad / Summan av antal årsman för innevarande års perioder fram till aktuell månad = Sjukfrånvaro i % i genomsnitt under året.

## Målområde Miljö

### Miljöprestanda, gram CO<sub>2</sub>/tonkm, el- och dieseltåg

Nyckeltalet visar utsläppen av fossil koldioxid från järnvägsverksamheten (el- och dieseltåg) delat med det totala transportarbetet på järnväg.

För den dieseldrivna trafiken samlas data in om den totala dieselförbrukningen för spårburen trafik i liter via fakturaunderlag och den volymen multipliceras med en faktor för gram koldioxid per liter som vi hämtar från [www.spi.se](http://www.spi.se) kombinerat med livscykeldata från [www.ntm.a.se](http://www.ntm.a.se).

För den eldrivna trafiken beräknas elanvändningen via antalet kilometer som vi kört och hur tunga tågen varit. Detta mäts i våra datasystem och ligger till grund för Trafikverkets debiteringar av banavgifter. Dessa bruttotonkilometer multipliceras sedan med schabloner för elanvändning från Trafikverket. Förbrukningen multipliceras sedan med en faktor för gram koldioxid per kilowattimme vattenkraftel som vi hämtat från [www.ntm.a.se](http://www.ntm.a.se). Denna faktor uppdateras inte årligen utan endast vid större förändring för att bibehålla jämförbarheten i årsredovisningen. Transportarbetet mäts i nettotonkilometer (angett som ”tonkm” i nyckeltalet). En nettotonkilometer är lika med ett ton gods transporterat en kilometer och så vidare. (10 ton gods transporterat 100 km ger alltså 1 000 nettotonkilometer).

All diesel i järnvägsdriften är fossil energi, utan inblandning av förnybara komponenter.

Dieselveolymen omräknas till energimängd utifrån schabloner från [www.spi.se](http://www.spi.se). All el i järnvägsdriften är förnybar energi från vattenkraft och en liten del vindkraft.

### Antal Utfärdade Green Cargo Klimatintyg

De kunder vars transporter med Green Cargo klarar gränsen 10 gram fossil koldioxid per nettotonkilometer kan erhålla ett Green Cargo Klimatintyg. Intyget är ett kvitto på transportlösningens låga miljöbelastning. Antalet Klimatintyg sammanställs av miljöavdelningen.

### Övriga emissioner

För övriga redovisade emissioner, såsom kväveoxider, partiklar och kolväten, används samma underlag från Green Cargo som för beräkningar av utsläpp av koldioxid. Dessa data kombineras med emissionsfaktorer från NTM (Nätverket för transporter och Miljön, [www.ntm.a.se](http://www.ntm.a.se)). Dessa faktorer uppdateras inte årligen utan endast vid större förändring för att bibehålla jämförbarheten i årsredovisningen.

Underlag från inköpt lastbilstrafik tas fram genom att ett formulär skickas ut till ett antal av lejdåkarna med frågor om dieselförbrukning och körda antal kilometer för Green Cargos räkning. De inkomna svaren motsvarar ca 55 procent av det ekonomiska värdet av den inköpta trafiken och resultatet har skalats upp relativt omsättningen för att skapa en uppfattning om lejdtrafikens totala transportarbete och dieselförbrukning. Svaren från lejdåkarna håller olika kvalitet och i många fall ingår uppskattningar och bedömningar i datamaterialet. Uppgifterna som tas in är dieselförbrukning som multipliceras med en faktor från Svenska Petroleuminstitutet [www.spi.se](http://www.spi.se) kombinerat med livscykeldata från [www.ntm.a.se](http://www.ntm.a.se) för att få utsläppt mängd koldioxid. Svaren innehåller också antal körda kilometer för Green Cargos räkning fördelat på olika lastbilstyper med olika lastkapacitet och olika emissionsklasser, Euroklasser. Inom varje typ av lastbil anger åkarna fyllnadsgrad alternativt antas en genomsnittlig fyllnadsgrad och på så sätt kommer vi fram till ett transportarbete hos lejdåkarna mätt i tonkilometer, fördelat på lastbilstyp och euroklass och tillsammans med schabloner från NTM så kan vi då räkna ut övriga emissioner.

## **Målområde Samhälle**

### **Green Cargo Volontär**

Green Cargo Volontär innebär att alla medarbetare får använda åtta timmars betald arbetstid per år för ideellt arbete. Green Cargo volontär är en så kallad indirekt aktivitet, som inte har direkt koppling till vår verksamhet.

Uppgifterna hämtas från lönesystemet SAP HR.