

## Produktvillkor Intermodal Capacity – Import/Export

Green Cargo erbjuder avtalad kapacitet för ett överenskommet antal enheter på en fast relation i Green Cargos produktionsnätverk. Kunden förbinder sig för en fast volym på en avtalad relation för en period om minst tre (3) månader, därefter kan förändringar i den avtalade volymen göras skriftligen med en (1) månads varsel. Debitering sker för den avtalade volymen, även om kapaciteten inte utnyttjas av Kund.

### 1. Transportens omfattning

Green Cargo åtar sig att för kunds räkning utföra transport av standardiserad lös lastbärare. I priset ingår transport mellan de i pris- och produktbilagan angivna punkterna, och där inget annat anges, ett lyft till respektive ett lyft från vagn. Tillkommande lyft och övriga eventuella tjänster debiteras separat enligt respektive terminals/hamns pris.

Green Cargo har rätt att vid Kundens avvikelse från Avtalet och vid andra uttryckligen angivna förhållanden debitera tilläggsavgifter enligt de vid var tid gällande villkoren i dokumentet för tilläggsavgifter i godstransport på järnväg som finns tillgängligt på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under "Boka transport" och "Villkor och pristillägg".

### 2. Transportbeställning

Bekräftelse av den avtalade kapaciteten skall göras hos Green Cargo mot gällande avtal senast kl. 16:00 dagen före transport. Bekräftelse kan endast göras av person/ombud utsedd av Kund. Bekräftelse skall vara skriftlig och följa blankett för beställning av Intermodala transporter, som finns tillgänglig på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) och "Boka transport".

Transporthandlingen skall innehålla uppgifterna enligt gjord transportbeställning. Som transporthandling räknas CIM-fraktsedel, fraktsedelsunderlag via beställningsblankett som finns tillgänglig på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) eller av Green Cargo annat godkänt fraktsedelsunderlag.

Green Cargo fakturerar kunden för utförda tjänster enligt gällande priser. Avsaknad av eller bristfälliga uppgifter medför att transporten inte kan genomföras som planerat.

### 3. Exportdokument

Transporter mellan **Icke EU land och Sverige** kräver transitdokument, exportdeklaration och hemtagning för att kunden skall kunna förfoga över godset. Giltiga underlag skall vara Green Cargo Kundservice tillhanda senast klockan 14 dagen, då enheten planeras lämna avsändningsstation. Som underlag för transitering och exportdeklaration räknas kopia på exportfaktura. För kund som utfärdar exportdeklaration själv lämnas exportfaktura och kopia på exportdeklaration samt tullid nummer. I de fall Green Cargo utför exportdeklaration skall kunden lämna exportfaktura som underlag.

### 4. Transporttider

Under storhelger samt sommarperioden kan reducerad trafik förekomma. Tidpunkterna för in- och utlämning kan komma att förändras under avtalstiden.

## 5. Hämtning och distribution

Det avtalade transportpriset gäller per enhet. Kunden har 1 timmes lastnings/lossningsfrist. Överskrids fristen debiteras väntetidskostnad. Maximalt överskridande är 1 timme, därefter ställs enheten av och ny debitering enligt avtalat transportpris per enhet utgår.

Hämtning och distribution utförs enligt produktionsbilagan.

Eventuell depå/uppställningskostnad debiteras separat enligt respektive terminals/hamns pris.

## 6. Lastningsanvisning

Det åligger avsändaren, när denne själv ombesörjer lastning, att lastsäkra godset enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS) samt beträffande farligt gods, att lastsäkra godset i transportenheten enligt tillämpliga transportföreskrifter (ADR, RID, IMDG m.fl.). Det åligger vidare avsändaren att, när så krävs utfärda lastsäkringsintyg, t ex Container Packing Certificate (CPC) för sjötransport. För ytterligare information om vad avsändaren är skyldig att iaktta beträffande lastning hänvisas till [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) under "boka transport" och "lastning och lastbärare".

## 7. Plombering

Avsändaren skall plombera slutna containrar, växelflak, trailrar eller andra slutna intermodala transportenheter, som överlämnas till transport med last.

Om enhet till, från eller transit genom icke EU-land ankommer till svensk gräns utan att vara plomberad har inte Green Cargo möjlighet att sända enheten vidare.

Konsekvensen av icke plomberad enhet innebär för Kunden försening av transporten och för Green Cargo extra växling, plombering av enheten och komplettering av transporthandling. För detta tar Green Cargo ut kostnadstäckning och eventuella stilleståndskostnader. De avgifter som tas ut då avtalade villkor inte efterlevs beskrivs på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) och "villkor och pristillägg".

## 8. Regler för farligt gods

För transport som omfattas av ADR/RID/IMDG-koden tillämpas de för varje land särskilt utfärdade nationella bestämmelserna och föreskrifterna. Uppdragsgivaren skall senast i samband med bokning av sådan transport upplysa Green Cargo om att godset helt eller delvis omfattas av ADR, RID eller IMDG-reglerna. Om sändning helt eller delvis består av farligt gods skall separat fraktsedel användas för farligt gods. Uppdragsgivaren svarar för att godset i fraktsedeln deklarerar enligt respektive transportmedels tvingande regler (ADR/RID/IMDG) och att varje kolla är försett med den märkning och etikettering som anvisats i ADR/RID/IMDG-reglerna samt bifogar transportkort för respektive varuslag på för transporterna berörda länders språk inkl. avsändareintyg enligt dessa.

## 9. Avvikelse rapportering

Green Cargo meddelar om den i orderbekräftelsen angivna ankomst/avgångstiden beräknas överskrida mer än en timme. Meddelandet ställs till den som i avtalet angivits som kontaktperson. Begär Kunden att avvikelse skall rapporteras till ytterligare mottagare kan det erbjudas som tillval i samband med att avtalet tecknas.

Meddelandet om avvikelse skickas ut klockan 07:00 – 17:00 helgfri måndag till fredag och innehåller uppgift om ny beräknad avgångs-respektive ankomsttid.