

## Produktvillkor Intermodal Capacity

Green Cargo erbjuder för inrikes transporter av standardiserade lösa lastbärare, fast kapacitet för ett överenskommet antal enheter (måndag-fredag) på en fast relation i Green Cargos produktionsnätverk, där möjlighet att lyfta enheter finns. Kunden förbinder sig för en fast volym på en avtalad relation för en period om minst tre (3) månader.

Förändringar i den avtalade volymen kan göras skriftligen med en (1) månads varsel och med en giltighetstid på minst en kalendermånad.

Debitering sker för den avtalade volymen, även om kapaciteten inte utnyttjas av Kund.

### 1. Transportbeställning

Bekräftelse av den avtalade kapaciteten skall göras hos Green Cargo mot gällande avtal senast kl. 16:00 dagen före transport. Bekräftelse kan endast göras av person/ombud utsedd av Kund. Bekräftelse skall vara skriftlig och följa blankett för beställning av Intermodala transporter, som finns tillgänglig på [www.greencargo.com/Kundservice](http://www.greencargo.com/Kundservice)

Transportbeställningen skall innehålla följande uppgifter:

- Beställare
- Kontaktperson hos beställaren, telefon fax eller e-postadress
- Önskat transportdatum eller önskat ankomstdatum
- Antal enheter fördelat på enhetstyp, container/flak/trailer, och storlek
- Varuslag
- För farligt gods - godsdeklaration enligt RID/ADR
- Godsets vikt och enhetens taravikt (när kunden tillhandahåller enheten) Vid retur av tomma enheter anges endast taravikt för enheten.
- Enhetsidentifikation
- Avtalsnummer
- Fraktbetalningsföreskrift
- Avsändnings terminal och ankomst terminal (vid terminal till terminal)
- Avsändarens namn, telefon och hämtningsadress inklusive postnummer samt hämtningsplats
- Mottagarens namn, telefon och distributionsadress inklusive postnummer samt leveransplats
- Tillval, tillägg
- Eventuellt tillståndsnummer för specialtransport

### 2. Transportens omfattning

Green Cargo åtar sig att för kunds räkning utföra transport av standardiserad lös lastbärare. I priset ingår transport mellan de i pris- och produktbilagan angivna punkterna, och där inget annat anges, ett lyft till respektive ett lyft från vagn. Tillkommande lyft och övriga eventuella tjänster debiteras separat enligt respektive terminals/hamns pris.

### 3. Särskilt åtagande för vissa varuslag

Vissa varuslag och föremål som anges nedan mottages till transport enligt särskilt åtagande endast efter i förväg träffad separat överenskommelse:

- gods som ger ojämn tyngdfördelning i lastbärare
- föremål med otillräckligt emballage
- konsumtionselektronik
- högvärdigt gods

- levande växter
- färsk fisk på is
- livsmedel som enligt Livsmedelsverkets föreskrifter skall transporteras vid viss temperatur
- övrigt gods som kräver temperaturreglering
- tobak
- vin och sprit
- post
- farligt gods
- vapen
- farligt avfall och avfall
- mobiltelefoner, datautrustning

#### **4. Hämtning och distribution**

Det avtalade transportpriset gäller per enhet. Kunden har 1 timmes lastnings/lossningsfrist. Överskrider fristen debiteras väntetidskostnad. Maximalt överskridande är 1 timme, därefter ställs enheten av och ny debitering enligt avtalat transportpris per enhet utgår.

Hämtning och distribution utförs mellan 07:00-17:00 helgfri måndag - fredag om inget annat avtalats. Lokala avvikelser kan förekomma beroende på in- och utlämningstider vid respektive terminal.

Eventuella depå/uppställningskostnader debiteras separat enligt respektive terminals/hamns pris.

#### **5. Lastningsanvisning**

Det åligger avsändaren, när denne själv ombesörjer lastning, att lastsäkra godset enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS) samt beträffande farligt gods, att lastsäkra godset i transportenheten enligt tillämpliga transportföreskrifter (ADR, RID, IMDG m.fl.). Det åligger vidare avsändaren att, när så krävs utfärda lastsäkringsintyg, t ex Container Packing Certificate (CPC) för sjötransport. För ytterligare information om vad avsändaren är skyldig att iaktta beträffande lastning hänvisas till [www.greencargo.com/Kundservice](http://www.greencargo.com/Kundservice)

#### **6. Regler för farligt gods**

För transport som omfattas av ADR/RID/IMDG-koden tillämpas de för varje land särskilt utfärdade nationella bestämmelserna och föreskrifterna. Uppdragsgivaren skall senast i samband med bokning av sådan transport upplysa Green Cargo om att godset helt eller delvis omfattas av ADR, RID eller IMDG-reglerna. Om sändning helt eller delvis består av farligt gods skall separat fraktsedel användas för farligt gods. Uppdragsgivaren svarar för att godset i fraktsedeln deklarerar enligt respektive transportmedels tvingande regler (ADR/RID/IMDG) och att varje kolla är försett med den märkning och etikettering som anvisats i ADR/RID/IMDG-reglerna samt bifogar transportkort för respektive varuslag på för transporterna berörda länders språk inkl. avsändareintyg enligt dessa.

#### **7. Reklamationer**

Skada, minskning eller förlust, som är synlig, skall anmälas genast vid godsets mottagande och antecknas i transportdokument eller i annan handling samt anteckningen bestyrkas av Green Cargos ombud. Mottagaren är skyldig att i omedelbar anslutning till mottagandet av godset kontrollera om det är behäftat med dold skada. Dold skada skall anmälas till Green Cargo eller dennes ombud snarast, dock senast 7 dagar efter mottagandet av godset. Green Cargo är inte ansvarig för dold skada som visar sig i samband med transport om godset

tidigare transporterats och inte före den senaste transporten påbörjades varit föremål för kontroll av eventuell dold skada.

### **8. Avvikelse rapportering**

Green Cargo meddelar om den i orderbekräftelsen angivna ankomst/avgångstiden beräknas överskrida mer än en timme. Meddelandet ställs till den som i avtalet angivits som kontaktperson. Begär Kunden att avvikelse skall rapporteras till ytterligare mottagare kan det erbjudas som tillval i samband med att avtalet tecknas.