

ALLMÄNNA STANDARDUPPLYSNINGAR

GRI 102: Generella standardupplysningar 2016

Organisationsprofil

- 102-1 Organisationen namn
- 102-2 Varumärken, produkter och tjänster
- 102-3 Lokalisering av huvudkontor
- 102-4 Länder där organisationen är verksam
- 102-5 Ägarstruktur och företagsform
- 102-6 Marknader där organisationen är verksam
- 102-7 Organisationen storlek
- 102-8 Information om anställda
- 102-9 Organisationen leverantörskedja

sid 51	
sid 15-16, 27	
sid 51	
sid 26	
sid 51	
sid 11, 16, 26	
sid 11, 26	
sid 11, 26	
sid 11, 44	Komplettering se nedan
sid 23, 42	
sid 8, 41	Den 1 september skedde en omorganisation av verksamheten som innebär att avdelningarna Produktion, Planering och Fordon bildade en ny avdelning, kallad Operations. Syftet med omorganiseringen är att skapa möjlighet för en tätare och mer fokuserade styrning av vår operativa verksamhet. Organisationsförändringen var en del i den strategiska översynen och genomfördes för att vi ska kunna effektivisera företagets kärnprocesser, förenkla organisationen och stärka styrningen och prestationskulturen.
	Försiktighetsprincipen finns beskriven i miljöbalken och Green Cargo följer denna lagstiftning i verksamheten vid inköp av exempelvis material och kemikalier i underhållsverkstad, med mera.
	Fossilfritt Sverige - www.fossilfritt Sverige.se
	Branschföreningen Tågoperatörerna (BTO) - www.tagoperatörerna.se Sveriges Transportindustriförbund - www.swedfreight.se Svenskt Näringsliv/Almega - www.almega.se EcoTransIT - www.ecotransit.org International Union of Railways (UIC) - www.uic.org Trafikverkets Järnvägsskola - www.jarnvagsskolan.se TCC – Transport Competence Center - www.tcc.se The General Contract of Use for Wagons (GCU) www.gcubureau.org ATTI Agreement on freight Train Transfer Inspections - https://uic.org/IMG/pdf/atti_special_group_2017-08-29_en.pdf Fossilfritt Sverige - www.fossilfritt Sverige.se

Väsentliga förändringar i organisationen eller leverantörskedjan under

- 102-10 redovisningsperioden
- 102-11 Försiktighetsprincipen
- 102-12 Medlemskap i externa hållbarhetsinitiativ

- 102-13 Medlemskap i organisationer/nätverk

Strategi

- 102-14 Uttalande från vd

Etik och integritet

- 102-16 Värderingar, principer, standarder och normer för uppträdande

Bolagsstyrning

- 102-18 Bolagsstyrning

Intressentrelationer

- 102-40 Intressentgrupper
- 102-41 Kollektivavtal
- 102-42 Identifiering och val av intressenter
- 102-43 Dialog och aktiviteter med intressenter
- 102-44 Viktiga frågor som har lyfts via dialog med intressenter och hur organisationen har följt upp frågorna

sid 4	
sid 14, 35, 42	
sid 55-59	Som statligt ägt bolag grundar sig bolagsstyrningen utifrån statens ägarriktlinjer för hållbarhet inkl styrelsens ansvar för hållbarhetsmålen och hållbarhetsredovisningen.
sid 22-23	
sid 22-23	Samtliga anställda i Sverige omfattas av kollektivavtal. I Norge omfattas all produktionspersonal av kollektivavtal.
sid 22-23	
sid 22-23	

Rapportprofil

- 102-45 Organisationsstruktur
- 102-46 Process för att definiera redovisningens innehåll och avgränsning för aspekterna
- 102-47 Identifierade väsentliga aspekter
- 102-48 Effekt och orsak till eventuella revideringar av information som ingår i tidigare redovisningar
- 102-49 Väsentliga förändringar från tidigare redovisningsperioder vad gäller omfattning och aspekternas avgränsningar
- 102-50 Redovisningsperiod
- 102-51 Datum för publicering av den senaste redovisningen
- 102-52 Redovisningscykel
- 102-53 Kontaktperson för rapporten
- 102-54 Val av rapporteringsnivå
- 102-55 GRI index
- 102-56 Extern bestyrkande

sid 51	
sid 47	
sid 23	
	Nej
	Mindre förändringar har gjorts relaterat till övergången från GRI G4 till GRI Standards.
sid 47	
sid 47	
sid 47	
sid 47	
sid 47	
	Fullständigt GRI-index publiceras på http://www.greencargo.com/sv/om-oss/resultat-rapporter1/
sid 48	

VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSOMRÅDEN**Säkerhet**

GRI 103: Styrning		
103-1 Varför hållbarhetsområdet är väsentligt och avgränsningar	sid 22, 33	
103-2 Styrning	sid 33	
103-3 Uppföljning och utvärdering	sid 32-33, 45	
GRI 403-2 Omfattning av skador, sjukfrånvaro och arbetsrelaterade dödsfall		
	45	Komplettering se nedan
Trafiksäkerhetsindex		
	sid 32-33, 45	Green Cargo-specifikt område

Arbetsmiljö

GRI 103: Styrning		
103-1 Varför hållbarhetsområdet är väsentligt och avgränsningar	sid 22, 36	
103-2 Styrning	sid 36	
103-3 Uppföljning och utvärdering	sid 34-36, 45	
GRI 403-2 Omfattning av skador, sjukfrånvaro och arbetsrelaterade dödsfall		
	45	Komplettering se nedan
GRI 405-1 Sammansättning av styrelse, ledning och anställda		
	sid 44, 56, 98-99	Komplettering se nedan

Miljöprestanda

GRI 103: Styrning		
103-1 Varför hållbarhetsområdet är väsentligt och avgränsningar	sid 22, 38	
103-2 Styrning	sid 38	
103-3 Uppföljning och utvärdering	sid 27-38, 44-45	
GRI 302-3 Energiintensitet inom organisationen		
	sid 44	Green Cargo omfattas av lagen om energikartläggning i stora företag (2014:266) och redovisade detta under Q1 2018 till Energimyndigheten. Kartläggningen visar att 99 % av bolagets energiförbrukning härleds till bolagets transportarbete. Fastighetel och värme ingår därför inte i redovisade siffror. Eftersom transportarbetet utförs med både fossil och förnybar energi redovisas fördelningen dem emellan. Mätmetod för framtagande av GRI 302-2 återfinns http://www.greencargo.com/sv/om-oss/resultat--rapporter1/

GRI 305-4 Växthusgasintensitet

	sid 44	De minimala utsläppen av växthusgaser från eldriven tågtrafik utgör ett viktigt konkurrensmedel gentemot andra transportslag. Green Cargo använder stora mängder el men elförbrukningen står endast för en mindre del av koncernens utsläpp av koldioxidekvivalenter. De utsläpp av koldioxid som orsakas av Green Cargos verksamhet härrör i huvudsak från de av våra transporter som sker med dieseldragning. Green Cargo klimatkompenserar inte för klimatpåverkande utsläpp och berörs inte av någon GHG-relaterad (Greenhouse Gas Protocol) lagstiftning. I beräkningarna ingår utsläpp av växthusgaser från tågdrift med diesel (scope 1) respektive el (scope 2) samt för inköpta lastbilstransporter (scope 3). Mätmetod för framtagande av GRI 305-4 återfinns http://www.greencargo.com/sv/om-oss/resultat--rapporter1/
--	--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punktlighet

GRI 103: Styrning		
103-1 Varför hållbarhetsområdet är väsentligt och avgränsningar	sid 22, 40	
103-2 Styrning	sid 40	
103-3 Uppföljning och utvärdering	sid 39-40, 45	
Punktlighet		
Företagsspecifikt område	sid 39-40, 45	Green Cargo-specifikt område

Ekonomiskt resultat

GRI 103: Styrning		
103-1 Varför hållbarhetsområdet är väsentligt och avgränsningar	sid 22, 43	
103-2 Styrning	sid 43	
103-3 Uppföljning och utvärdering	sid 41, 43-44	
GRI 201-1 Skapat och fördelat direkt ekonomiskt värde		
201-1		Komplettering se nedan

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

GRI 102-8 Information om anställda

2018	Fast anställd	Visstidsanställd	Totalt
Män	1414	251	
Kvinnor	282	10	
Totalt antal	1696	261	1957

Kommentar: Antal anställda som redovisas är anställda per 2018-12-31 och den svenska verksamheten. Vi rapporterar inte personalstatistiken uppdelat per region. Inhyrd personal rapporteras inte heller i bolagets HR-system och redovisas ej. Redovisade siffror är framtagna ur SAP HR.

GRI 403-2 Omfattning av skador, sjukfrånvaro och arbetsrelaterade dödsfall

Arbetsolyckor, tillbud och arbetsskador	2018	2017	2016
Totalt antal rapporterade olyckor ¹	23	23	29
Antal olyckor per en miljon arbetade timmar	8,4	(8,0) ³	(9,6) ³
Totalt antal anmälda tillbud ²	584	351	450
Antal dödsolyckor	2	0	0

¹Oönskad arbetsrelaterad plötslig händelse, eller följd av händelser som leder till personskada.

²Oönskad arbetsrelaterad händelse som under något andra betingelser kunde ha lett till en olycka.

³2018 är första året då talet rapporteras på

Kommentar: Arbetsskador och tillbud avser det som inträffat under angivet år (det vill säga inte nödvändigtvis rapporteras under det år de inträffat). Rapportering sker i bolagets ärendehanteringssystem men vi rapporterar varken olycksstatistik eller tillbud uppdelat på kön eller per region. Vi följer svensk lagstiftning vid registrering och redovisning av olycksstatistik.

Kommentar sjukfrånvaro: Sjukfrånvaron avser endast våra medarbetare, ej konsulter, entreprenörer eller deras under entreprenörer. Vi kan inte särredovisa deras sjukfrånvaro då externa resurser rapporterar frånvaron till sin egen arbetsgivare och inte till oss. Sjukfrånvaro följs upp, analyseras och rapporteras på bolagsnivå, avdelningsnivå eller per ort, yrkeskategori samt på individnivå. Vi rapporterar inte uppdelat på kön eller ålder.

GRI 405-1 Sammansättning av styrelse, ledning och anställda och medarbetare

Åldersfördelning, %	2018		
	< 30 år	30-50	> 50 år
Chefspositioner, kvinnor	0%	11%	3%
Chefspositioner, män	2%	45%	39%

GRI 201-1 Skapat och fördelat direkt ekonomiskt värde

Skapat ekonomiskt värde (Mkr)		2018	2017	Kommentar
Omsättning	Kunder	4 314	4 364	
Finansiella intäkter	Finansiärer	1	1	
Andelar intressebolag	Kunder	3	3	
Fördelat ekonomiskt värde				
Rörelsekostnader	Leverantörer	-2 831	-2 731	
Löner och ersättningar till anställda	Anställda	-926	-1 004	Exklusive sociala avgifter och pensioner
Betalningar till finansärer	Finansiärer	-45	-107	
Betalningar till den offentliga sektorn (skatter)	Samhälle	-390	-398	Sociala avgifter och pensioner
Orealiserade värdeförändringar		126	128	