

green
cargo

Ramverk för grön finansiering



Green Cargo Ramverk för Grön Finansiering

Rapportering Q3 2020

Hållbart företagande

Hållbarhet är sedan länge en naturlig del i Green Cargos arbete. För oss omfattar begreppet en helhetssyn på ansvarsfullt och hållbart företagande; att vi ska ta socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar. Det är också grunden för att skapa långsiktig lönsamhet.

Grön finansiering

Användning av medel

Nettointäkterna från Grön Finansiering används uteslutande till att finansiera eller refinansiera investeringar och projekt som är valbara utifrån kriterierna i de generella reglerna för grön finansiering och som utvärderats och valts ut av Green Cargo i enlighet med ramverket för Grön Finansiering.

Nettointäkterna kan fördelas till såväl nya som befintliga projekt och tillgångar. Det sammanlagda fördelade beloppet till en specifik grön tillgång, med en eller flera finansieringskällor, får inte överstiga tillgångens värde.

I det fall upptagen grön skuld periodvis kan komma att överstiga värdet av valbara tillgångar och projekt kommer dessa medel placeras på bankkonto eller förvaltas i enlighet med Green Cargos normala förvaltning av kortfristig likviditet. Inga medel kommer placeras i tillgångar knutna till fossila bränslen.

Begränsningar

Nettointäkterna kommer inte att allokeras eller kopplas till investeringar och projekt som berör fossilbaserat bränsle.

Resultatindikatorer



Green Cargo arbetar systematiskt med att minska sin miljöpåverkan. Därför rapporterar vi årligen bolagets minskade koldioxidutsläpp samt energieffektivitet.

| Indikatorer | Utfall 2020, Q3 | Utfall 2019 | Utfall 2018 | Mål 2020 | Mål 2021 |
|---------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|----------|----------|
| gram CO ₂ e/tonkm* | 3,01 | 3,09 | 2,95 | 2,66 | 2,53 |
| kWh/tonkm* järnvägstrafik med eldrift | 0,038 | 0,037 | 0,037 | 0,035 | 0,033 |

*En tonkm är detsamma som nettotonkilometer vilket är lika med ett ton gods transporterat en kilometer, 10 ton gods transporterat 100 km ger alltså 1000 nettotonkilometer.

Investeringsprojekt

Nettointäkterna från grön finansiering kommer användas för att helt eller delvis finansiera eller refinansiera investeringar och utgifter som främjar fossilfria transporter. Initialt kommer 100 % av nettointäkterna användas till att finansiera investeringar i nya energieffektiva ellok. Inga medel kommer allokeras till investeringar eller projekt äldre än två år.

| Kategori | GBP/GLP ¹ kategori | Beskrivning av projekt | Påverkan på SDG |
|-------------------------------|-------------------------------|---|--|
| Fossilfria transportlösningar | Clean Transportation | <i>Nya energieffektiva ellok</i> Loken skapar möjligheter till effektivare logistiklösningar, särskilt i tyngre transportupplägg och ger nästintill inga utsläpp av växthusgaser. Den ökande dragkraften ger i sig en lägre påverkan på miljön eftersom det totalt sett går åt mindre energi jämfört med att köra fler och lättare tåg. Det ger även betydande positiva effekter på kWh/tonkm. |   |

Gröna Lån, valbara tillgångar och använda medel

Den grundläggande definitionen för ett Grönt Lån är att lånade medel används för att investera i gröna tillgångar och projekt. Med vår rapportering visar vi att vi uppfyller det kravet.

Rapportering Q3 2020

| Gröna lån | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------------------|
| RCF 30 MEUR | Tillgängligt belopp, summa: | Utnyttjat belopp, ackumulerat: |
| 2019 Q4 | 30 MEUR | |
| 2020 Q1 | 15 MEUR | 15 MEUR |
| 2020 Q2 | 15 MEUR | 15 MEUR |
| 2020 Q3 | 15 MEUR | 15 MEUR |

¹ Green Bond Principles, Green Loan Principles

| Investeringar i valbara Gröna Tillgångar | | |
|--|------------|---------------------------|
| Kategori: Fossilfria Transporter | | |
| | Nya Ellok: | Nya Ellok Ackumulerat: |
| 2019 Q1 | 0 MEUR | 4 MEUR |
| 2019 Q2 | 0 MEUR | 4 MEUR |
| 2019 Q3 | 0 MEUR | 4 MEUR |
| 2019 Q4 | 5 MEUR | 9 MEUR |
| 2020 Q1 | 1 MEUR | 11 MEUR |
| 2020 Q2 | 9 MEUR | 20 MEUR |
| 2020 Q3 | 12 MEUR | 32 MEUR |